



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook  
**第7戦 SUZUKA 5時間耐久レース**



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第7戦

No. 10

スーパー耐久 5時間耐久レース

2022 / 11 / 27 8:50



グリッド表



| Group 1 P.P.   |   | Group 2 P.P.   |  |
|--|---|--|--|
| 1 空きグリッド   | 2 62<br>◎鳥羽/平木/平木<br>HELM MOTORSPORTS GTR GT3       | 29 空きグリッド  | 30 63<br>◎阪口/久保/水野<br>TRACYSPTS RC 350 TWS           |
| 3 16<br>◎永井/上村/伊藤<br>ポルシェター-岡崎 911GT3R                 | 4 777<br>星野/◎藤井/近藤<br>D'station Vantage GT3         | 31 52<br>服部/吉田/◎川合<br>埼玉トヨペット GB クラウズ RS                       | 32 39<br>◎富林/伊藤/石井<br>エパスター-WINMAX RC350 55kg レース    |
| 5 31<br>永井/◎小高/嵯峨<br>DENSO LEXUS RC F GT3              | 6 888<br>マティノ/◎ジョー/高木/山脇<br>Grid Motorsport AMG GT3 | 33 15<br>長島/小松/◎富田/元嶋<br>岡部自動車フェアレディ Z34                       | 34 28<br>◎蒲生/豊田/大嶋/鶴飼<br>ORC ROOKIE GR86 CNF Concept |
| 7 81<br>◎大八木/青木/藤波/坂口<br>DAISHIN GT3 GT-R              | 8 2<br>IDA/加藤/高橋/◎吉本<br>シティアムアップ ルKTM               | 35 61<br>井口/◎山内/廣田<br>Team SDA Engineering BRZ CNF             | 36 86<br>河野/◎松井/山下<br>TOM'S SPIRIT GR86              |
| 9 38<br>◎堤/中山/松井<br>muta Racing GR SUPRA               | 10 47<br>浜/◎織戸/グエイ<br>D'station Vantage GT8R        | 37 884<br>◎石川/国本/山田<br>シェイドレーシング GR86                          | 38 18<br>浅野/◎藤原/石森/伊藤<br>WedsSport GR86              |
| 11 3<br>◎小河/川端/菅谷/谷岡<br>ENDLESS AMG GT4                | 12 23<br>◎DAISUKE/元嶋/中山<br>TKR/松永建設AMG GT3          | 39 60<br>瀬戸/◎塩谷/山本<br>全業工業withTEAM G/MOTION' GR86              | 40 216<br>ISHIKEN/◎川原/大住<br>HMRスポーツ-カー専門店 86         |
| 13 22<br>山野/◎大草<br>Porsche EBI WAIMARAMA Cayman        | 14 310<br>山崎/坪井/◎野中<br>HIRIX★EIKO GT4               | 41 32<br>◎佐々木/MORIZO/石浦/小倉<br>ORC ROOKIE GR Corolla H2 concept | 42 65<br>外園/◎奥本/伊藤/丹羽<br>odula TONE HERO'Sロードスター     |
| 15 885<br>HIRO/平中/◎清水<br>シェイドレーシング GR SUPRA GT4        | 16 111<br>松田/◎古谷/中村<br>Access HIROSHIMA+ GR SUPRA   | 43 88<br>村上/◎太田/山谷/雨宮<br>村上モータースMAZDAロードスター                    | 44 66<br>武地/貫戸/猪股/◎岡本<br>odula TONE MOTULロードスター      |
| 17 19<br>鈴木/TAKESHI/◎福田/谷川<br>BRP★SUNRISE-Blvd718GT4MR | 18 21<br>阿野/◎神/宮田/阿野<br>Hitotsuyama Audi R8 LMS GT4 | 45 104<br>◎吉田/佐々木/妹尾/吉田<br>HM-R&Dマダミ2                          | 46 4<br>岡田/◎伊藤/石澤/いとう<br>THE BRIDE FIT               |
| 19 97<br>◎遠藤/中野/三井<br>Racer HFDP CIVIC                 | 20 505<br>岡本/◎加賀美/田ヶ原<br>RED SEED Audi R8 LMS GT4   | 47 50<br>松村/篠田/◎伊藤/藤井<br>LOVEDRIVEロードスター                       | 48 17<br>吉岡/◎大谷/手塚/野上<br>DXLアラカスNOPROデミ              |
| 21 75<br>"J"/◎藤武/◎霧野/和田<br>Team Noah HONDA CIVIC TCR   | 22 7<br>藤井/◎岡田/安斎/成澤<br>新菱オート☆DIXCEL☆EVO10          | 49 67<br>◎安井/内山/伊藤<br>YAMATO FIT                               | 50 72<br>山野/◎金井/野島<br>OHLINS Roadster NATS           |
| 23 6<br>富樹/◎菊地/大橋<br>新菱オート☆夢住まい館☆DXL☆EVO10             | 24 225<br>平良/荒川/◎奥住<br>KTMS GR YARIS                | 51 222<br>◎竹内/田中/墨<br>Honda Cars Tokai J-net FIT               | 52 12<br>杉野/◎樋口/檜井/加藤<br>倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING     |
| 25 743<br>石垣/木立/◎柿沼/武藤<br>Honda R&D Challenge FL5      | 26 13<br>伊東/◎石坂/花里/岡田<br>ENDLESS GRリス               | 53 11<br>◎馬場/鶴田/佐藤<br>アンビシャスレーシング FIT                          | 54 37<br>野上/◎尾崎/加藤/山本<br>DXLコース NOPROデミ              |
| 27 59<br>大澤/◎後藤/安岡<br>DAMD MOTUL ED WRX STI            | 28 244<br>田中/◎三宅/田中<br>Nissan Z Racing Concept      | 55 290<br>横尾/◎北川/大友/下山<br>AutoLabo/T&I Racing 素押し              | 56 110<br>◎坂/大西<br>ACCESS HIROSHIMA+ Vitz            |
|  |   | 57 25<br>名取/◎富田/白坂/佐藤<br>raffinee日産カニックチャレンジ Z                 | 58 55<br>◎寺川/井尻/関/前田<br>MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3   |

◎印はスタートドライバーを示す。

No.55 A Driver 寺川 和純選手、B Driver 井尻 薫選手、No.59 A Driver 大澤 学選手、B Driver 後藤 比東至選手、  
 No.25 A Driver 名取 鉄平選手、No.110 A Driver 坂 裕之選手、No.290 D Driver 下山 和寿選手は、競技会審査委員会による嘆願書の審議の結果、決勝レース出走を認めた。  
 No.244は、エンジン交換により、Group 1の最後尾グリッドでの決勝レース出走を認めた。

No.23は、5グリッド降格(スーパー耐久シリーズSpR 10条4 附則3(ドライビングマナー違反))

スタート予定時刻:11/27 10:45(5hours)

|                |              |                |
|----------------|--------------|----------------|
| 審査委員長<br>小野 雅男 | 競技長<br>宮坂 和夫 | 計時委員長<br>高井 浩至 |
|----------------|--------------|----------------|