

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 NAT 坂尾 智博 MOTOINE RACING ホンダ/GBR250RR
 BESTLAP TIME 2'42.627(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.627	44.030	26.508	1' 01.316	184.5	30.290	
1 =	2' 50.213		27.228	1' 01.915	*184.5	31.225	123.1
2 =	* 2' 42.627	44.308	26.653	*1' 01.316	183.4	30.350	128.9
3 =	2' 45.445	44.673	27.148	1' 02.451	*184.5	31.173	126.7
4 =	2' 43.330	*44.030	*26.508	1' 02.385	176.0	30.407	128.3
5 =	2' 43.952	44.551	26.600	1' 02.467	176.0	30.334	127.8
6 =	2' 43.194	44.499	26.669	1' 01.736	180.0	*30.290	128.4
7 =	2' 43.222	44.159	26.692	1' 02.074	178.2	30.297	128.4
8 =	2' 42.877	44.587	26.570	1' 01.376	175.7	30.344	128.7

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

JP250 Presented by DUNLOP

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 NAT 森 大作 ツルピカポッチャリーズ カワサキ/Ninja250
 BESTLAP TIME 2'40.885(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.885	43.178	26.142	1' 00.671	182.6	29.799	
1 =	2' 46.489		27.305	1' 01.355	181.9	29.992	125.9
2 =	2' 41.295	43.383	26.426	*1' 00.671	179.6	30.815	129.9
3 =	* 2' 40.885	*43.178	26.397	1' 01.015	177.8	30.295	130.3
4 =	2' 41.791	43.757	*26.142	1' 01.224	180.4	30.668	129.5
5 =	2' 42.563	43.730	26.765	1' 01.490	*182.6	30.578	128.9
6 =	2' 44.086	44.032	27.061	1' 02.230	181.5	30.763	127.7
7 =	2' 41.998	43.614	26.256	1' 02.329	177.5	*29.799	129.4
8 =	2' 41.110	43.701	26.257	1' 01.128	174.3	30.024	130.1

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 NAT 谷本 音虹郎 SpeedHeart Racing Team ヤマハ/YZF-R25

BESTLAP TIME 2'33.437(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.437	41.343	25.005	57.689	190.5	28.851	
1 =	2' 36.032		25.325	58.556	188.9	29.290	134.3
2 =	2' 34.213	41.885	25.037	58.440	183.8	*28.851	135.9
3 =	2' 35.490	42.025	*25.005	58.719	181.1	29.741	134.8
4 =	2' 35.210	42.213	25.181	58.310	*190.5	29.506	135.0
5 =	2' 34.743	42.015	25.162	58.680	186.1	28.886	135.4
6 =	2' 34.320	41.403	25.208	58.440	181.5	29.269	135.8
7 =	2' 35.167	41.785	25.453	58.270	*190.5	29.659	135.1
8 =	* 2' 33.437	*41.343	25.212	*57.689	189.7	29.193	136.6

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 INT 金山 和弘 Team 橋本組 ホンダ/GBR250RR

BESTLAP TIME 2'43.393(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.393	43.989	26.724	1' 01.504	181.1	30.379	
1 =	2' 48.899		27.004	1' 02.082	*181.1	*30.379	124.1
2 =	* 2' 43.393	*43.989	*26.724	*1' 01.504	178.9	31.176	128.3
3 =	2' 46.446	44.606	27.148	1' 02.503	*181.1	32.189	125.9
4 =	2' 44.842	44.242	26.965	1' 03.239	175.3	30.396	127.1
5 =	2' 44.071	44.411	27.134	1' 01.805	177.1	30.721	127.7
6 =	2' 46.127	45.062	27.422	1' 02.691	176.0	30.952	126.1
7 =	2' 46.412	45.450	27.519	1' 02.424	175.3	31.019	125.9
8 =	2' 48.348	45.485	27.783	1' 03.812	173.6	31.268	124.5

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 NAT 岡田 一郎 チーム バギー with 桃色親父TC ヤマハ/YZF-R25

BESTLAP TIME 2'41.208(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.208	42.969	26.330	1' 00.933	183.0	29.900	
1 =	2' 47.931		27.067	1' 01.799	*183.0	30.370	124.8
2 =	2' 42.052	43.390	27.195	1' 01.155	178.9	30.312	129.3
3 =	2' 41.873	43.780	26.661	1' 01.013	179.3	30.419	129.5
4 =	2' 42.526	44.168	26.807	1' 01.108	176.7	30.443	128.9
5 =	2' 42.271	43.906	26.670	1' 01.332	178.2	30.363	129.1
6 =	* 2' 41.208	44.045	*26.330	*1' 00.933	178.5	*29.900	130.0
7 =	2' 44.928	*42.969	27.454	1' 03.615	175.3	30.890	127.1
8 =	2' 42.183	43.453	26.615	1' 01.510	178.9	30.605	129.2

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 INT 吉澤 隆 CLUB KENJIN&ペンタグラム&吉澤企画 ホンダ / CBR250RR
 BESTLAP TIME 2'33.752(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.752	41.475	25.048	57.922	193.5	28.811	
1 =	2' 36.329		25.270	58.686	185.3	29.648	134.0
2 =	2' 34.475	41.807	*25.048	58.510	188.5	29.110	135.7
3 =	2' 34.949	41.703	25.135	58.726	*193.5	29.385	135.2
4 =	2' 34.154	*41.475	25.215	58.653	187.3	*28.811	135.9
5 =	2' 35.269	42.122	25.290	58.418	185.7	29.439	135.0
6 =	* 2' 33.752	41.578	25.260	57.982	191.4	28.932	136.3
7 =	2' 35.334	42.046	25.770	58.501	182.6	29.017	134.9
8 =	2' 33.924	41.579	25.072	*57.922	191.0	29.351	136.1

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

JP250 Presented by DUNLOP

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 NAT 中澤 皓平 TEAM AGRAS with NOJIMA ホンダ/CBR250RR

BESTLAP TIME 2'34.317(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 34. 317	42. 091	25. 010	57. 850	187. 3	28. 473	
1 =	2' 35. 237		25. 336	58. 795	185. 7	28. 724	135. 0
2 =	2' 34. 626	42. 162	25. 243	58. 251	184. 2	28. 970	135. 5
3 =	2' 35. 720	42. 188	*25. 010	58. 564	182. 6	29. 958	134. 6
4 =	2' 34. 478	42. 155	25. 264	58. 076	186. 9	28. 983	135. 7
5 =	* 2' 34. 317	42. 586	25. 178	57. 899	*187. 3	28. 654	135. 8
6 =	2' 34. 605	42. 190	25. 199	58. 183	184. 2	29. 033	135. 5
7 =	2' 34. 656	42. 561	25. 406	58. 216	186. 1	*28. 473	135. 5
8 =	2' 34. 787	*42. 091	25. 021	*57. 850	184. 5	29. 825	135. 4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

JP250 Presented by DUNLOP

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 NAT 橋本 隆司 Club BATTLE ホンダ/CBR250R

BESTLAP TIME 2'47.187(3/3) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.187	45.024	27.603	1' 03.045	169.9	31.004	
1 =	2' 54.649		28.279	1' 04.383	166.0	*31.004	120.0
2 =	2' 48.052	45.311	*27.603	1' 03.274	*169.9	31.864	124.7
3 =	* 2' 47.187	*45.024	27.711	*1' 03.045	165.4	31.407	125.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 NAT 小板橋 達也 YSSレーシング× MGR. レーシングサービス カワサキ/Ninja250
 BESTLAP TIME 2'40.887(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.887	42.915	25.985	1' 01.304	181.5	29.855	
1 =	2' 45.407		26.656	1' 01.565	*181.5	29.895	126.7
2 =	2' 41.532	*42.915	26.207	1' 01.497	178.2	30.913	129.7
3 =	* 2' 40.887	43.278	26.397	*1' 01.304	178.5	29.908	130.3
4 =	2' 41.392	43.371	*25.985	1' 01.410	177.1	30.626	129.8
5 =	2' 43.047	43.853	26.387	1' 02.028	175.3	30.779	128.5
6 =	2' 44.429	44.212	26.959	1' 02.515	176.0	30.743	127.4
7 =	2' 43.122	43.480	26.626	1' 02.362	178.5	30.654	128.5
8 =	2' 41.590	43.774	26.516	1' 01.445	179.3	*29.855	129.7

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

JP250 Presented by DUNLOP

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 NAT 坪井 栄和 転倒しないぞレーシング ヤマハ/YZF-R25
 BESTLAP TIME 2'39.502(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.502	43.189	26.088	1' 00.500	182.2	29.653	
1 =	2' 46.080		27.022	1' 00.934	178.9	29.871	126.2
2 =	2' 41.238	43.463	26.633	1' 00.911	181.5	30.231	130.0
3 =	2' 40.647	*43.189	26.354	1' 01.181	*182.2	29.923	130.4
4 =	2' 41.747	43.431	*26.088	1' 01.177	174.6	31.051	129.6
5 =	2' 43.009	44.086	26.779	1' 01.644	180.4	30.500	128.6
6 =	2' 42.940	44.383	26.907	1' 01.969	178.5	29.681	128.6
7 =	* 2' 39.502	43.260	26.089	*1' 00.500	177.5	*29.653	131.4
8 =	2' 40.723	44.105	26.186	1' 00.671	173.9	29.761	130.4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 NAT 川添 誠 ペンタグラム ヤマハ/YZF-R25
 BESTLAP TIME 2'39.529(3/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.529	43.029	26.218	1' 00.165	185.7	29.509	
1 =	2' 44.233		26.586	1' 01.039	184.5	29.768	127.6
2 =	2' 40.273	*43.029	26.454	1' 00.987	183.4	29.803	130.7
3 =	* 2' 39.529	43.175	26.237	1' 00.347	184.2	29.770	131.4
4 =	2' 39.809	43.425	*26.218	*1' 00.165	*185.7	30.001	131.1
5 =	2' 40.234	43.675	26.454	1' 00.596	184.2	*29.509	130.8
6 =	2' 40.555	43.385	26.437	1' 00.582	183.0	30.151	130.5
7 =	2' 39.880	43.201	26.259	1' 00.859	180.7	29.561	131.1

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 NAT 小野 雅治 Team HIRO ホンダ / CBR250RR
 BESTLAP TIME 2'33.748(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.748	41.338	25.184	57.727	192.6	28.772	
1 =	2' 37.587		25.462	59.086	185.7	28.960	133.0
2 =	2' 34.079	41.959	25.267	57.998	191.0	28.855	136.0
3 =	2' 34.213	*41.338	*25.184	58.723	190.5	28.968	135.9
4 =	2' 34.764	42.120	25.384	58.443	190.1	28.817	135.4
5 =	2' 34.812	42.074	25.302	58.664	184.5	*28.772	135.4
6 =	2' 34.489	41.838	25.188	58.180	187.3	29.283	135.6
7 =	2' 34.952	41.857	25.741	57.811	*192.6	29.543	135.2
8 =	* 2' 33.748	41.484	25.587	*57.727	191.8	28.950	136.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 NAT 中谷 亜加音 オールオート with MRTT ホンダ/ CBR250RR

BESTLAP TIME 2'40.574(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.574	43.382	26.260	1' 00.342	187.3	29.922	
1 =	2' 47.609		27.041	1' 01.515	183.8	30.147	125.0
2 =	2' 41.190	43.533	26.531	1' 00.971	184.2	30.155	130.0
3 =	2' 40.591	43.521	26.601	1' 00.547	184.5	*29.922	130.5
4 =	* 2' 40.574	*43.382	*26.260	*1' 00.342	*187.3	30.590	130.5
5 =	2' 42.373	43.692	26.728	1' 01.402	181.9	30.551	129.1
6 =	2' 42.080	44.329	26.570	1' 00.971	179.6	30.210	129.3
7 =	2' 40.976	43.676	26.584	1' 00.580	177.8	30.136	130.2
8 =	2' 41.759	44.000	26.793	1' 00.730	180.0	30.236	129.5

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 NAT 桐石 世奈 Team HIRO&チャレンジフォックス ホンダ / CBR250RR

BESTLAP TIME 2'34.092(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 34.092	41.847	25.123	58.085	193.1	28.671	
1 =	2' 38.469		25.732	59.241	189.3	28.780	132.2
2 =	2' 34.474	41.932	25.310	58.353	188.5	28.879	135.7
3 =	2' 34.195	*41.847	25.166	*58.085	*193.1	29.097	135.9
4 =	2' 35.218	42.004	*25.123	59.278	190.1	28.813	135.0
5 =	2' 34.752	42.020	25.214	58.303	192.6	29.215	135.4
6 =	* 2' 34.092	42.125	25.196	58.100	191.8	*28.671	136.0
7 =	2' 34.956	41.960	25.289	58.937	189.3	28.770	135.2
8 =	2' 36.169	42.097	25.548	59.262	187.7	29.262	134.2

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 NAT 川原 みちよ MoToholic:広島高潤Hiroko、オールオート ホンダ/GBR250RR
 BESTLAP TIME 2'39.403(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.403	42.668	26.041	1' 00.225	188.1	29.976	
1 =	2' 43.932		26.363	1' 01.205	*188.1	*29.976	127.8
2 =	2' 40.386	42.905	26.238	1' 00.624	187.7	30.619	130.7
3 =	2' 39.463	42.815	26.051	1' 00.557	186.1	30.040	131.4
4 =	2' 39.860	43.125	26.078	1' 00.364	186.9	30.293	131.1
5 =	2' 39.975	43.563	26.098	*1' 00.225	184.5	30.089	131.0
6 =	2' 40.086	43.059	26.136	1' 00.818	179.6	30.073	130.9
7 =	2' 39.919	42.872	*26.041	1' 00.795	178.9	30.211	131.0
8 =	* 2' 39.403	*42.668	26.127	1' 00.517	181.1	30.091	131.5

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

JP250 Presented by DUNLOP

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 NAT 多々良 涼 ヤマハ/YZF-R25

BESTLAP TIME 2'42.835(2/3) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.835	44.243	26.294	1' 01.527	180.0	30.544	
1 =	2' 49.566		27.084	1' 02.641	*180.0	30.670	123.6
2 =	* 2' 42.835	*44.243	*26.294	*1' 01.527	177.8	30.771	128.7
3 =	2' 44.908	44.960	27.061	1' 02.343	179.3	*30.544	127.1

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

24 NAT 西口 裕之 ガレージモトジョーキ マラソン部 ホンダ/GBR250RR

BESTLAP TIME 2'37.943(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37.943	42.542	25.780	59.678	186.5	29.303	
1 =	2' 42.942		26.295	1' 00.539	178.2	30.095	128.6
2 =	3' 00.287	43.372	26.574	1' 00.564	180.0	49.777	116.2
3 =	2' 41.792	44.390	26.617	1' 01.205	177.5	29.580	129.5
4 =	2' 42.927	44.162	26.328	1' 00.818	179.6	31.619	128.6
5 =	2' 38.374	43.056	25.875	1' 00.020	176.4	29.423	132.3
6 =	2' 41.585	43.897	26.640	1' 01.211	172.9	29.837	129.7
7 =	2' 38.826	42.837	26.172	1' 00.514	176.0	*29.303	131.9
8 =	* 2' 37.943	*42.542	*25.780	*59.678	*186.5	29.943	132.7

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

JP250 Presented by DUNLOP

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 NAT 鈴木 秀知 Team AHS ホンダ/GBR250RR

BESTLAP TIME 2'40.143(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40. 143	43. 086	26. 143	1' 00. 735	188. 1	29. 810	
1 =	2' 47. 029		27. 041	1' 01. 395	*188. 1	30. 124	125. 5
2 =	2' 41. 384	43. 722	26. 620	1' 01. 016	184. 9	30. 026	129. 8
3 =	2' 40. 690	43. 314	26. 463	1' 00. 774	187. 3	30. 139	130. 4
4 =	2' 40. 783	*43. 086	*26. 143	1' 00. 743	180. 0	30. 811	130. 3
5 =	2' 41. 553	43. 589	26. 581	1' 01. 392	183. 0	29. 991	129. 7
6 =	2' 40. 778	43. 593	26. 251	1' 00. 979	181. 9	29. 955	130. 3
7 =	* 2' 40. 143	43. 320	26. 278	*1' 00. 735	182. 2	*29. 810	130. 9
8 =	2' 40. 246	43. 169	26. 222	1' 00. 896	182. 6	29. 959	130. 8

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 INT 石井 千優 TONE RT 千葉北ポケバイコース+N-PLAN ホンダ / CBR250RR

BESTLAP TIME 2'33.409(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.409	41.287	25.215	57.930	191.8	28.654	
1 =	2' 36.673		25.382	58.719	191.4	29.279	133.8
2 =	2' 34.465	41.714	25.247	58.764	186.5	28.740	135.7
3 =	2' 35.124	41.506	*25.215	58.943	187.7	29.460	135.1
4 =	2' 35.242	42.190	25.322	58.735	187.7	28.995	135.0
5 =	2' 34.919	41.745	25.325	58.321	185.7	29.528	135.3
6 =	2' 33.968	*41.287	25.528	58.304	*191.8	28.849	136.1
7 =	2' 34.975	41.693	25.758	58.340	190.1	29.184	135.2
8 =	* 2' 33.409	41.371	25.454	*57.930	188.5	*28.654	136.6

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

JP250 Presented by DUNLOP

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

29 NAT 中村 和悦 ラントリップ&Kurodaya ホンダ / CBR250RR
 BESTLAP TIME 2'36.480(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.480	41.984	25.532	59.097	188.5	29.285	
1 =	2' 39.895		25.897	59.583	186.9	29.350	131.1
2 =	2' 36.625	*41.984	25.803	59.384	183.4	29.454	133.8
3 =	2' 37.164	42.244	25.935	59.260	186.5	29.725	133.3
4 =	2' 37.824	42.156	26.423	59.678	*188.5	29.567	132.8
5 =	2' 36.552	42.059	26.111	*59.097	184.9	*29.285	133.9
6 =	2' 38.267	42.451	25.741	59.672	180.7	30.403	132.4
7 =	2' 37.297	42.395	*25.532	1' 00.071	178.5	29.299	133.2
8 =	* 2' 36.480	42.186	25.654	59.108	183.0	29.532	133.9

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

JP250 Presented by DUNLOP

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

31 NAT 田川 浩明 FAST ウィズ Nojima ホンダ/ CBR250RR
 BESTLAP TIME 2'36.374(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.374	42.029	25.495	58.973	189.7	28.819	
1 =	2' 40.400		26.135	59.446	187.7	29.044	130.6
2 =	* 2' 36.374	*42.029	*25.495	59.544	187.7	29.306	134.0
3 =	2' 37.125	42.214	26.081	*58.973	188.9	29.857	133.4
4 =	2' 37.065	42.071	26.409	59.429	186.9	29.156	133.4
5 =	2' 36.580	42.380	25.589	59.540	185.7	29.071	133.8
6 =	2' 40.892	42.836	26.118	59.624	*189.7	32.314	130.2
7 =	2' 37.672	42.438	26.198	1' 00.217	182.6	*28.819	132.9
8 =	2' 37.145	42.198	26.043	59.452	184.2	29.452	133.4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

32 NAT 石塚 桂三 TEAM SANMEI ホンダ / CBR250RR
 BESTLAP TIME 2'36.352(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.352	41.920	25.362	59.382	186.9	28.876	
1 =	2' 42.867		26.799	1' 00.948	185.3	29.534	128.7
2 =	2' 39.053	43.141	26.011	1' 00.077	179.3	29.824	131.8
3 =	2' 37.978	42.859	25.809	59.984	178.9	29.326	132.6
4 =	2' 36.709	42.220	25.735	59.701	179.3	29.053	133.7
5 =	2' 36.810	42.224	25.953	59.757	180.4	*28.876	133.6
6 =	2' 37.358	42.026	26.168	59.806	179.6	29.358	133.2
7 =	2' 36.388	42.303	25.539	59.567	181.1	28.979	134.0
8 =	* 2' 36.352	*41.920	*25.362	*59.382	*186.9	29.688	134.0

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

JP250 Presented by DUNLOP

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

33 NAT 笹之内 英作 FASTwithNOJIMA ホンダ/GBR250RR
 BESTLAP TIME 2'33.506(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.506	41.118	25.234	57.761	193.1	28.777	
1 =	2' 37.376		25.504	58.535	192.2	29.928	133.2
2 =	2' 34.500	*41.118	25.373	58.607	191.0	29.402	135.6
3 =	2' 34.449	41.260	25.325	58.456	191.8	29.408	135.7
4 =	2' 35.416	41.985	25.348	59.168	190.1	28.915	134.8
5 =	2' 35.240	41.617	25.534	58.495	191.8	29.594	135.0
6 =	2' 33.879	41.708	*25.234	58.160	191.0	*28.777	136.2
7 =	2' 34.636	41.336	25.814	58.163	*193.1	29.323	135.5
8 =	* 2' 33.506	41.385	25.533	*57.761	192.2	28.827	136.5

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 NAT 佐々木 将旭 GO&FUN Team KYOEI カワサキ/Ninja250
 BESTLAP TIME 2'33.232(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.232	41.283	25.110	57.572	193.1	28.808	
1 =	2' 35.907		25.425	58.767	188.9	29.241	134.4
2 =	2' 34.528	42.303	25.227	58.185	190.1	28.813	135.6
3 =	2' 35.047	41.911	*25.110	58.443	186.1	29.583	135.2
4 =	2' 35.666	42.355	25.430	58.203	192.6	29.678	134.6
5 =	2' 34.859	42.085	25.500	58.112	186.9	29.162	135.3
6 =	2' 34.058	41.393	25.659	58.093	*193.1	28.913	136.0
7 =	2' 34.923	41.882	25.821	57.764	190.5	29.456	135.3
8 =	* 2' 33.232	*41.283	25.569	*57.572	189.3	*28.808	136.8

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

38 NAT 瀬川 克紀 ARROW 'S & HOT-1 + REVSTARS ヤマハ/YZF-R25

BESTLAP TIME 2'42.748(2/3) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.748	44.434	26.741	1' 01.267	180.7	30.306	
1 =	2' 49.696		27.156	1' 02.069	*180.7	30.864	123.5
2 =	* 2' 42.748	*44.434	*26.741	*1' 01.267	177.5	*30.306	128.8
3 =	2' 44.320	44.606	27.258	1' 02.109	173.3	30.347	127.5

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

JP250 Presented by DUNLOP

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 NAT 鳥居 典生 Tw's&Kurodaya

BESTLAP TIME 2'36.811(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.811	42.263	25.621	59.438	186.5	29.295	
1 =	2' 40.303		26.577	59.479	185.3	*29.295	130.7
2 =	* 2' 36.811	42.308	*25.621	*59.438	*186.5	29.444	133.6
3 =	2' 37.688	*42.263	26.133	59.745	182.2	29.547	132.9
4 =	2' 38.522	42.681	26.304	1' 00.053	179.3	29.484	132.2
5 =	2' 38.837	42.778	26.361	1' 00.281	178.9	29.417	131.9
6 =	2' 38.971	42.842	26.380	1' 00.182	180.7	29.567	131.8
7 =	2' 38.591	42.532	25.999	1' 00.248	179.3	29.812	132.1
8 =	2' 39.439	42.977	26.346	1' 00.432	178.9	29.684	131.4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

JP250 Presented by DUNLOP

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 NAT 笠井 杏樹 TEAM TEC2 KORS ホンダ/GBR250RR
 BESTLAP TIME 2'36.137(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.137	42.579	25.501	59.065	189.3	28.829	
1 =	2' 38.993		26.108	59.292	*189.3	28.916	131.8
2 =	2' 36.575	42.748	25.688	59.236	183.4	28.903	133.8
3 =	2' 37.223	43.061	25.801	59.373	183.8	28.988	133.3
4 =	2' 37.187	42.921	25.909	59.449	182.6	28.908	133.3
5 =	2' 37.131	42.856	25.753	59.522	182.6	29.000	133.4
6 =	2' 39.340	43.119	25.891	59.813	180.4	30.517	131.5
7 =	2' 36.551	43.091	*25.501	59.120	183.8	28.839	133.9
8 =	* 2' 36.137	*42.579	25.664	*59.065	182.6	*28.829	134.2

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

JP250 Presented by DUNLOP

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

44 NAT 大橋 純也 Team D. D. BOYS ホンダ/GBR250RR
 BESTLAP TIME 2'39.608(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39. 608	42. 667	26. 014	1' 00. 485	186. 5	29. 715	
1 =	2' 44. 786		26. 566	1' 01. 198	*186. 5	29. 967	127. 2
2 =	2' 40. 475	42. 826	26. 316	1' 00. 971	186. 1	30. 362	130. 6
3 =	2' 39. 627	*42. 667	26. 228	1' 00. 759	183. 8	29. 973	131. 3
4 =	* 2' 39. 608	42. 818	26. 167	1' 00. 567	184. 2	30. 056	131. 3
5 =	2' 40. 209	43. 236	26. 432	*1' 00. 485	186. 1	30. 056	130. 8
6 =	2' 41. 206	43. 187	26. 461	1' 00. 659	185. 7	30. 899	130. 0
7 =	2' 39. 647	42. 841	*26. 014	1' 01. 077	184. 2	*29. 715	131. 3
8 =	2' 40. 113	43. 494	26. 080	1' 00. 673	183. 4	29. 866	130. 9

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

46 NAT 藤田 徹 CLUBモトラボEJ ホンダ/GBR250RR
 BESTLAP TIME 2'43.366(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.366	44.158	26.773	1' 01.784	178.5	30.394	
1 =	2' 50.672		27.255	1' 02.523	177.1	30.503	122.8
2 =	* 2' 43.366	*44.158	*26.773	*1' 01.784	178.2	30.651	128.3
3 =	2' 44.848	44.184	26.802	1' 02.052	*178.5	31.810	127.1
4 =	2' 45.488	44.612	27.184	1' 03.259	174.6	30.433	126.6
5 =	2' 44.091	44.391	26.947	1' 02.359	175.0	*30.394	127.7
6 =	2' 45.435	44.947	27.353	1' 02.379	177.1	30.756	126.7
7 =	2' 45.261	44.752	27.312	1' 02.478	170.9	30.719	126.8
8 =	2' 47.626	45.153	27.565	1' 03.247	170.6	31.661	125.0

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

49 NAT 紀 典和 MOTOseek Racing カワサキ/Ninja250R
 BESTLAP TIME 2'39.140(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.140	42.879	25.891	1' 00.415	181.5	29.571	
1 =	2' 42.936		26.528	1' 01.225	*181.5	29.879	128.6
2 =	2' 40.187	42.952	26.787	1' 00.680	176.0	29.768	130.8
3 =	2' 39.706	42.920	26.413	1' 00.530	175.0	29.843	131.2
4 =	2' 39.969	43.002	*25.891	1' 01.394	178.2	29.682	131.0
5 =	2' 41.107	43.452	26.664	1' 00.747	175.7	30.244	130.1
6 =	2' 40.403	*42.879	26.404	1' 01.129	176.7	29.991	130.6
7 =	* 2' 39.140	42.950	26.204	*1' 00.415	177.1	*29.571	131.7

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

53 INT 佐藤 直之 オムステンレス工業&秋山工業+STR2019 ヤマハ/YZF-R25

BESTLAP TIME 2'42.713(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42. 713	43. 753	26. 471	1' 01. 202	172. 9	30. 244	
1 =	2' 51. 850		27. 241	1' 02. 836	*172. 9	31. 261	121. 9
2 =	* 2' 42. 713	44. 428	*26. 471	*1' 01. 202	170. 6	30. 612	128. 8
3 =	2' 44. 246	*43. 753	26. 868	1' 01. 962	170. 9	31. 663	127. 6
4 =	2' 43. 708	44. 317	27. 084	1' 01. 938	164. 8	30. 369	128. 0
5 =	2' 43. 856	44. 419	26. 947	1' 01. 974	166. 0	30. 516	127. 9
6 =	2' 43. 006	43. 999	26. 780	1' 01. 983	166. 4	*30. 244	128. 6
7 =	2' 43. 106	43. 869	26. 512	1' 02. 385	163. 6	30. 340	128. 5
8 =	2' 42. 823	44. 284	26. 538	1' 01. 583	169. 9	30. 418	128. 7

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

58 NAT 三浦 雄一 ワイエス精機 カサキ/Ninja250R

BESTLAP TIME 2'41.117(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.117	42.958	26.088	1' 00.937	181.9	29.879	
1 =	2' 46.038		26.552	1' 01.639	180.0	30.188	126.2
2 =	* 2' 41.117	*42.958	*26.088	1' 01.343	178.5	30.728	130.1
3 =	2' 41.382	43.659	26.224	1' 01.185	*181.9	30.314	129.9
4 =	2' 41.347	43.387	26.127	*1' 00.937	180.4	30.896	129.9
5 =	2' 43.101	44.128	26.698	1' 01.636	180.0	30.639	128.5
6 =	2' 43.641	44.438	26.951	1' 01.774	179.3	30.478	128.1
7 =	2' 42.226	43.749	26.507	1' 01.919	170.6	30.051	129.2
8 =	2' 41.171	43.782	26.271	1' 01.239	174.3	*29.879	130.0

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

67 INT 松谷 竜真 IXA Racing+MOTOMATZ+BLACK ZONE ヤマハ/YZF-R25

BESTLAP TIME 2'41.172(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.172	43.211	26.197	1' 00.900	181.9	30.040	
1 =	2' 44.633		26.590	1' 01.451	179.3	*30.040	127.3
2 =	2' 41.253	*43.211	26.441	1' 01.258	179.6	30.343	130.0
3 =	2' 42.327	43.461	27.040	1' 01.566	*181.9	30.260	129.1
4 =	* 2' 41.172	43.497	*26.197	*1' 00.900	180.4	30.578	130.0
5 =	2' 42.985	43.830	26.613	1' 01.826	178.5	30.716	128.6
6 =	2' 44.506	44.465	26.861	1' 02.547	180.0	30.633	127.4
7 =	2' 45.855	43.606	26.926	1' 04.483	173.3	30.840	126.3
8 =	2' 42.510	43.347	26.431	1' 02.121	180.7	30.611	128.9

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 NAT 山本 晃久 MOTO☆STAR#71 with PENSKE カワサキ/Ninja250

BESTLAP TIME 2'39.117(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.117	42.926	25.984	1' 00.049	188.9	29.680	
1 =	2' 45.677		26.678	1' 01.009	184.5	29.966	126.5
2 =	2' 40.593	42.959	26.084	1' 01.244	183.4	30.306	130.5
3 =	2' 40.086	43.319	26.234	1' 00.509	176.0	30.024	130.9
4 =	* 2' 39.117	43.033	*25.984	1' 00.118	178.2	29.982	131.7
5 =	2' 39.525	43.144	26.078	*1' 00.049	*188.9	30.254	131.4
6 =	2' 40.389	43.115	26.395	1' 00.775	184.9	30.104	130.7
7 =	2' 39.649	*42.926	26.092	1' 00.951	181.5	*29.680	131.3
8 =	2' 39.862	43.182	26.360	1' 00.398	175.0	29.922	131.1

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

74 INT 林 規夫 チームトクラッシュ走る闘魂店長&テレーザイン♪ ホンダ / CBR250RR

BESTLAP TIME 2'33.769(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.769	41.221	25.209	57.873	193.5	28.543	
1 =	2' 37.502		25.516	59.301	185.7	28.921	133.0
2 =	2' 33.975	*41.221	25.386	58.708	188.5	28.660	136.1
3 =	2' 34.177	41.297	25.352	58.648	188.9	28.880	135.9
4 =	2' 34.252	41.767	25.394	58.548	190.5	*28.543	135.9
5 =	2' 35.434	42.322	25.372	58.342	186.9	29.398	134.8
6 =	2' 34.340	41.661	25.914	58.196	191.4	28.569	135.8
7 =	2' 35.052	42.039	25.428	58.222	188.1	29.363	135.2
8 =	* 2' 33.769	41.483	*25.209	*57.873	*193.5	29.204	136.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 NAT 山下 浩司 MOTOINE RACING with J-TRIP カワサキ/Ninja250

BESTLAP TIME 2'46.220(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46. 220	44. 645	27. 201	1' 02. 710	176. 7	30. 917	
1 =	2' 51. 600		27. 343	1' 03. 013	*176. 7	31. 164	122. 1
2 =	* 2' 46. 220	*44. 645	27. 564	*1' 02. 710	175. 0	31. 301	126. 1
3 =	2' 46. 309	44. 736	27. 566	1' 02. 827	172. 6	31. 180	126. 0
4 =	2' 46. 715	44. 981	27. 481	1' 03. 228	172. 6	31. 025	125. 7
5 =	2' 46. 348	44. 879	27. 295	1' 03. 030	172. 2	31. 144	126. 0
6 =	2' 46. 365	44. 855	27. 288	1' 03. 305	171. 2	*30. 917	126. 0
7 =	2' 46. 351	44. 702	*27. 201	1' 03. 042	171. 2	31. 406	126. 0
8 =	2' 47. 119	45. 149	27. 583	1' 03. 105	171. 6	31. 282	125. 4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

95 NAT 福井 宏至 YTR ホンダ / CBR250RR

BESTLAP TIME 2'33.409(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.409	41.327	25.124	58.043	191.0	28.240	
1 =	2' 35.819		25.321	58.453	*191.0	29.082	134.5
2 =	2' 34.263	41.702	25.282	58.508	184.5	28.771	135.8
3 =	2' 34.454	41.519	25.297	58.692	183.0	28.946	135.7
4 =	2' 36.217	42.278	25.491	58.898	181.1	29.550	134.1
5 =	2' 34.787	42.189	25.377	58.410	185.7	28.811	135.4
6 =	2' 34.301	41.356	25.256	58.540	181.9	29.149	135.8
7 =	2' 34.167	*41.327	25.384	58.731	185.7	28.725	135.9
8 =	* 2' 33.409	42.002	*25.124	*58.043	188.5	*28.240	136.6

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

96 NAT 大林 正章 ACF-RACING+はたけやま鍼灸接骨院 ヤマハ/YZF-R25

BESTLAP TIME 2'47.384(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.384	45.297	27.548	1' 03.134	173.6	31.088	
1 =	2' 54.401		28.085	1' 04.003	*173.6	31.348	120.2
2 =	2' 47.699	45.480	*27.548	1' 03.343	169.6	31.328	125.0
3 =	* 2' 47.384	45.380	27.782	*1' 03.134	168.6	*31.088	125.2
4 =	2' 48.784	*45.297	27.691	1' 04.143	164.5	31.653	124.2
5 =	2' 48.746	45.482	27.626	1' 04.124	164.5	31.514	124.2
6 =	2' 48.978	45.839	27.881	1' 03.724	163.9	31.534	124.0
7 =	2' 47.985	45.418	27.592	1' 03.637	164.5	31.338	124.7
8 =	2' 49.252	45.494	27.570	1' 04.248	164.2	31.940	123.8

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

JP250 Presented by DUNLOP

2018-12-09

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

011 INT 藤村 太磯 SpeedHeart Racing Team ヤマハ/YZF-R25
 BESTLAP TIME 2'34.584(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 34.584	41.558	25.176	58.742	183.8	28.836	
1 =	2' 37.142		25.513	58.868	183.4	29.734	133.4
2 =	2' 34.971	41.693	25.394	58.971	*183.8	28.913	135.2
3 =	* 2' 34.584	*41.558	25.332	58.823	181.9	28.871	135.6
4 =	2' 36.197	41.922	25.355	1' 00.084	180.7	*28.836	134.2
5 =	2' 35.036	42.025	25.227	*58.742	180.4	29.042	135.2
6 =	2' 35.179	41.918	*25.176	59.007	178.5	29.078	135.0
7 =	2' 37.532	42.814	25.668	59.684	174.3	29.366	133.0
8 =	2' 37.457	42.734	25.678	59.851	173.9	29.194	133.1

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

044 NAT 吉田 正徳 OVERLAP PLUSONE ホンダ/GBR250RR
 BESTLAP TIME 2'36.445(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36. 445	42. 033	25. 643	58. 985	189. 7	28. 904	
1 =	2' 39. 620		26. 195	59. 303	186. 9	29. 020	131. 3
2 =	2' 36. 697	42. 386	25. 764	59. 332	183. 4	29. 215	133. 7
3 =	2' 37. 224	42. 549	26. 140	59. 124	188. 1	29. 411	133. 3
4 =	2' 37. 023	42. 532	25. 931	59. 656	181. 1	*28. 904	133. 5
5 =	2' 37. 455	42. 411	26. 488	59. 406	183. 4	29. 150	133. 1
6 =	2' 38. 376	42. 620	26. 113	59. 431	*189. 7	30. 212	132. 3
7 =	2' 37. 228	*42. 033	26. 056	59. 797	180. 4	29. 342	133. 3
8 =	* 2' 36. 445	42. 383	*25. 643	*58. 985	181. 1	29. 434	133. 9

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

JP250 Presented by DUNLOP

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

090 INT 中村 龍之介 テレル・MotoUPRT ホンダ / CBR250RR
 BESTLAP TIME 2'32.676(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.676	41.632	25.052	57.662	192.6	28.206	
1 =	2' 35.263		25.408	58.994	187.7	28.664	135.0
2 =	2' 34.535	42.211	25.367	58.090	184.2	28.867	135.6
3 =	2' 34.891	42.352	*25.052	58.459	188.9	29.028	135.3
4 =	2' 35.693	42.017	25.707	58.807	181.5	29.162	134.6
5 =	2' 34.253	41.974	25.323	58.112	184.5	28.844	135.9
6 =	2' 34.574	42.036	25.242	58.017	184.5	29.279	135.6
7 =	2' 35.250	42.035	25.190	58.821	182.2	29.204	135.0
8 =	* 2' 32.676	*41.632	25.176	*57.662	*192.6	*28.206	137.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

111 NAT 末川 扉 AOSHIMAMEGU with HAMAGUCHI Racing ヤマハ/YZF-R25
 BESTLAP TIME 2'39.466(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.466	43.067	25.894	1' 00.380	181.9	29.688	
1 =	2' 43.143		26.393	1' 00.886	*181.9	29.707	128.4
2 =	2' 40.392	43.405	26.287	1' 00.707	180.0	29.993	130.7
3 =	* 2' 39.466	43.120	*25.894	*1' 00.380	175.7	30.072	131.4
4 =	2' 39.961	43.138	25.969	1' 00.996	172.6	29.858	131.0
5 =	2' 41.040	43.581	26.280	1' 00.903	175.0	30.276	130.1
6 =	2' 40.623	43.592	26.598	1' 00.745	180.0	*29.688	130.5
7 =	2' 40.752	43.489	26.126	1' 01.177	179.3	29.960	130.4
8 =	2' 39.898	*43.067	26.210	1' 00.505	179.3	30.116	131.1

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

JP250 Presented by DUNLOP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

117 NAT 曲谷 洋介 AZ Racing + NARIDEN + NCK カワサキ/Ninja250

BESTLAP TIME 2'46.690(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.690	44.898	27.545	1' 03.004	173.6	30.638	
1 =	2' 53.779		28.039	1' 04.044	*173.6	30.885	120.6
2 =	* 2' 46.690	44.917	27.645	*1' 03.004	*173.6	31.124	125.7
3 =	2' 47.273	45.192	27.582	1' 03.684	173.3	30.815	125.3
4 =	2' 46.870	44.917	27.738	1' 03.471	169.9	30.744	125.6
5 =	2' 47.424	*44.898	27.997	1' 03.705	170.2	30.824	125.2
6 =	2' 47.305	45.880	27.720	1' 03.067	169.6	*30.638	125.3
7 =	2' 46.954	45.139	27.713	1' 03.230	169.6	30.872	125.5
8 =	2' 47.088	45.390	*27.545	1' 03.393	170.2	30.760	125.4