

2018新春鈴鹿ゴールデントロフィーレース  
ヒストリックPS

2018-01-21  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Lap Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

<b>1 S1 藤原 進 チェック★FTO FTO A63 PIT: 1回</b>											
1=											
<b>3 S1 島田 和也 フェアレディ2000 SR311</b>											
1=		3=	1'04.881	5=	1'06.294	7=	1'03.993	9=	*1'03.739	10=	1'04.218
2=	1'04.068	4=	1'06.217	6=	1'07.461	8=	1'04.203				
<b>5 P1 松井 博文 シントウトレノ TE-27</b>											
1=		3=	1'22.548	5=	1'18.338	6=	*1'16.832	7=	1'17.387	8=	1'18.053
2=	1'20.927	4=	1'20.022								
<b>7 S1 大原 昌桂 ポルシェ356</b>											
1=		2=	*1'13.717								
<b>8 S3 菅原 章 HONDA S800 AS800</b>											
1=		3=	1'16.237	5=	*1'11.383	7=	1'14.687	8=	1'19.445	9=	1'12.076
2=	1'14.129	4=	1'12.551	6=	1'19.058						
<b>21 S1 奥村 直之 O3ワークスBMW2002TI E10</b>											
1=		3=	1'09.757	5=	1'14.012	7=	1'10.941	8=	1'13.056	9=	1'09.117
2=	*1'07.061	4=	1'07.176	6=	1'11.874						
<b>24 S2 浜野 賢人 モーリスミニクーパーS 12MC</b>											
1=		3=	1'20.933	5=	1'19.412	6=	1'19.026	7=	*1'17.306	8=	1'17.654
2=	1'20.607	4=	1'18.822								
<b>25 S1 中務 寛弥 中島建設 ココ フェアレディZ HS30 PIT: 1回</b>											
1=		2=	1'10.121	3=	1'06.551	4=	*1'04.358	5=	1'04.970	6=	P1'28.293
<b>26 S1 田中 康之 白1750GTV柳原メンテナン 10545</b>											
1=		3=	1'16.778	5=	1'16.330	7=	*1'11.466	8=	1'15.407	9=	1'11.717
2=	1'15.820	4=	1'13.845	6=	1'12.884						
<b>27 S1 関 修治 柳原メンテナンス2000GTV 10522</b>											
1=		3=	1'10.190	5=	1'03.421	7=	1'03.285	9=	1'15.068	10=	*1'03.284
2=	1'11.545	4=	1'04.078	6=	1'07.428	8=	1'08.770				
<b>29 S1 秋田 基次 メイセイ510NRC 510 PIT: 1回</b>											
1=		3=	1'07.207	5=	2'30.006	7=	1'08.024	8=	1'05.023	9=	*1'04.092
2=	1'04.805	4=	P1'11.852	6=	1'07.794						
<b>31 S1 齋藤 稔 ポルシェ911S 911S</b>											
1=		3=	1'16.537	5=	1'08.025	7=	1'08.516	9=	1'07.349	10=	*1'05.944
2=	1'16.019	4=	1'11.031	6=	1'07.881	8=	1'08.370				

2018新春鈴鹿ゴールデントロフィーレース  
ヒストリックPS

2018-01-21  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Lap Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

41 S1 加藤 洋一 チェックブルーバード510 KH510

1= 3= 1'18.372 5= 1'03.290 7= \*1'02.090 9= 1'03.178 10= 1'03.106  
2= 1'05.790 4= 1'18.685 6= 1'10.323 8= 1'02.719

43 S1 林 浩介 ジャガーMK-2 MK-2 PIT: 1回

1= 3= 1'10.212 5= 1'15.961 7= 1'11.321 9= \*1'07.118 10= P1'26.145  
2= 1'13.142 4= 1'11.444 6= 1'13.530 8= 1'09.957

54 S3 村瀬 和也 D5YSParts AS-800

1= 3= 1'09.967 5= 1'04.246 7= 1'04.105 9= \*1'03.444 10= 1'08.765  
2= 1'09.210 4= 1'08.661 6= 1'04.422 8= 1'25.616

57 S3 速水 優 D5 Y's-S800 AS-800

1= 3= 1'13.923 5= 1'07.045 7= 1'06.413 9= \*1'04.892 10= 1'08.549  
2= 1'11.469 4= 1'10.142 6= 1'08.906 8= 1'08.713

58 S1 杉本 直幹 シルビア CSP311

1= 3= 1'07.693 5= 1'09.019 7= 1'16.281 8= 1'18.473 9= \*1'06.810  
2= 1'07.769 4= 1'07.636 6= 1'12.204

65 S1 伊藤 俊哉 サミット&チェック510 N510

1= 3= 1'04.005 5= 59.635 7= 59.854 9= 1'16.240 10= \*59.550  
2= 1'01.139 4= 1'02.990 6= 1'02.747 8= 1'06.341

66 S3 玉留 信介 ガレージゴトウヒーレー AH/AN9 PIT: 1回

1= 3= 1'11.991 5= 1'15.227 7= 1'10.642 9= \*1'07.128 10= P1'30.168  
2= 1'13.714 4= 1'09.987 6= 1'13.796 8= 1'10.385

69 S1 安藤 琢弥 JAGUAR E-Type E-Type PIT: 1回

1= 3= 1'03.620 5= 1'13.517 6= 1'17.944 7= 1'15.223 8= \*1'02.632  
2= 2'32.634 4= 1'05.254

71 P1 深江 伯史 ポルシェ 914-6 914-6 PIT: 1回

1= 3= 1'15.949 5= 1'21.517 7= 1'36.323 8= \*1'03.408 9= 1'32.158  
2= 1'20.418 4= 1'04.018 6= P1'19.263

72 S1 青木 高弘 ロータスエランS1 PIT: 1回

1= 3= 1'27.969 4= 1'12.090 5= 1'08.811 6= \*1'07.202 7= 1'08.126  
2= 3'38.175

90 S1 日下 恭一郎 総社オート&DAD'S510 P510

1= 3= 1'08.766 4= 1'04.877 5= 1'01.133 6= 1'05.237 7= \*1'00.399  
2= 1'04.732

91 S1 藤田 一夫 PORSCHE911S 911S

1= 3= 1'09.210 5= 1'04.494 7= \*1'03.120 9= 1'10.096 10= 1'04.237  
2= 1'08.770 4= 1'06.326 6= 1'06.048 8= 1'03.726