

2017新春鈴鹿ゴールデントロフィーレース
ヒストリックPS

2017-01-22
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Lap Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

2 S1 森 俊二 ミツヤマロータスヨーロッパ 74S

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|
| 1= | 1'01.436 | 4= | 59.334 | 7= | 1'01.073 | 10= | 59.577 | 12= | 1'00.570 | 14= | 1'00.302 |
| 2= | 59.855 | 5= | *59.207 | 8= | 1'01.414 | 11= | 1'00.404 | 13= | 1'00.810 | 15= | 59.649 |
| 3= | 59.291 | 6= | 1'00.473 | 9= | 59.244 | | | | | | |

3 S1 島田 和也 ROSEフェアレディ ROSEフェアレディ PIT: 1回

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|-----------|----|----------|-----|----------|-----|-----------|-----|----------|
| 1= | 1'09.224 | 4= | P1'09.112 | 7= | 1'04.310 | 9= | 1'03.900 | 11= | *1'03.309 | 13= | 1'05.741 |
| 2= | 1'05.259 | 5= | 1'27.885 | 8= | 1'03.497 | 10= | 1'03.734 | 12= | 1'04.930 | 14= | 1'03.782 |
| 3= | 1'03.606 | 6= | 1'04.988 | | | | | | | | |

5 S1 鈴木 幸典 ポルシェ914-6 ポルシェ914-6

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|-----|----------|-----|-----------|
| 1= | 1'17.385 | 4= | 1'12.010 | 6= | 1'11.946 | 8= | 1'10.725 | 10= | 1'12.701 | 12= | *1'09.973 |
| 2= | 1'10.869 | 5= | 1'14.013 | 7= | 1'09.984 | 9= | 1'10.916 | 11= | 1'11.402 | 13= | 1'10.001 |
| 3= | 1'11.050 | | | | | | | | | | |

10 S1 大竹 雅俊 カペラロータリークーペ カペラロータリークーペS122A

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|----|----------|----|----------|----|----------|-----|----------|-----|----------|
| 1= | 1'15.235 | 4= | 1'09.202 | 6= | 1'11.806 | 8= | 1'11.048 | 10= | 1'09.640 | 12= | 1'13.683 |
| 2= | 1'10.304 | 5= | 1'08.644 | 7= | 1'11.476 | 9= | 1'08.948 | 11= | 1'09.893 | 13= | 1'10.887 |
| 3= | *1'08.453 | | | | | | | | | | |

27 S1 関 修治 柳原メンテナンス2000GTV アルファロメオ2000GTV

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|----------|-----|-----------|-----|----------|-----|----------|
| 1= | 1'08.403 | 4= | 1'05.393 | 7= | 1'04.703 | 9= | 1'04.704 | 11= | 1'05.068 | 13= | 1'05.524 |
| 2= | 1'05.856 | 5= | 1'05.595 | 8= | 1'04.716 | 10= | *1'04.574 | 12= | 1'06.992 | 14= | 1'05.410 |
| 3= | 1'04.747 | 6= | 1'04.629 | | | | | | | | |

31 S1 齋藤 稔 PORSCHE 911S ポルシェ911S

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|-----------|----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|
| 1= | 1'10.570 | 4= | *1'05.216 | 7= | 1'06.437 | 9= | 1'06.472 | 11= | 1'07.231 | 13= | 1'08.913 |
| 2= | 1'05.307 | 5= | 1'05.760 | 8= | 1'06.713 | 10= | 1'08.294 | 12= | 1'07.436 | 14= | 1'06.833 |
| 3= | 1'05.880 | 6= | 1'06.778 | | | | | | | | |

41 S1 加藤 洋一 チェックブルーバード510 ブルーバード510

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|-----------|----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|
| 1= | 1'03.054 | 4= | *1'00.347 | 7= | 1'01.247 | 10= | 1'01.246 | 12= | 1'01.477 | 14= | 1'01.694 |
| 2= | 1'00.693 | 5= | 1'00.908 | 8= | 1'03.387 | 11= | 1'01.425 | 13= | 1'03.298 | 15= | 1'00.588 |
| 3= | 1'00.478 | 6= | 1'00.799 | 9= | 1'04.533 | | | | | | |

43 S1 林 浩介 ジャガーMK-2 3.8 ジャガーMK2 PIT: 1回

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|----------|-----|-----------|-----|----------|-----|-----------|
| 1= | 1'14.667 | 4= | 1'09.125 | 7= | 1'08.474 | 9= | *1'08.219 | 11= | 1'09.087 | 13= | 1'08.645 |
| 2= | 1'09.729 | 5= | 1'08.376 | 8= | 1'09.409 | 10= | 1'08.674 | 12= | 1'08.863 | 14= | P1'38.521 |
| 3= | 1'08.895 | 6= | 1'08.930 | | | | | | | | |

54 S3 村瀬 和也 D5 Y'Sperts勝男武士 ホンダS800

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|----|----------|----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|
| 1= | 1'09.437 | 4= | 1'04.552 | 7= | 1'04.732 | 9= | 1'04.567 | 11= | 1'04.780 | 13= | 1'05.113 |
| 2= | 1'05.388 | 5= | 1'05.646 | 8= | 1'04.547 | 10= | 1'04.426 | 12= | 1'04.664 | 14= | 1'05.768 |
| 3= | *1'04.375 | 6= | 1'04.467 | | | | | | | | |

2017新春鈴鹿ゴールデントロフィーレース
ヒストリックPS

2017-01-22
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Lap Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

55 S1 丹生 司祥 アクエリアスBMW2002 BMW 2002

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|-----------|----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|
| 1= | 1'08.538 | 4= | 1'03.349 | 7= | 1'03.956 | 9= | 1'04.499 | 11= | 1'04.939 | 13= | 1'04.591 |
| 2= | 1'03.811 | 5= | *1'03.111 | 8= | 1'04.030 | 10= | 1'05.071 | 12= | 1'05.511 | 14= | 1'05.305 |
| 3= | 1'03.854 | 6= | 1'03.737 | | | | | | | | |

58 S3 菅原 章 ホンダS800クーペ ホンダS801クーペ

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|----------|----|-----------|----|----------|----|----------|
| 1= | 1'13.063 | 3= | 1'09.395 | 4= | 1'09.308 | 5= | *1'08.594 | 6= | 1'11.735 | 7= | 1'11.426 |
| 2= | 1'12.099 | | | | | | | | | | |

65 S1 伊藤 俊哉 サミット&チェック510 ブルーバード

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|---------|----|----------|-----|--------|-----|----------|-----|----------|
| 1= | 1'00.779 | 4= | 59.421 | 7= | 1'02.709 | 10= | 59.783 | 12= | 1'00.763 | 14= | 59.955 |
| 2= | 59.660 | 5= | *59.108 | 8= | 1'00.431 | 11= | 59.802 | 13= | 1'00.908 | 15= | 1'00.159 |
| 3= | 59.318 | 6= | 59.504 | 9= | 59.471 | | | | | | |

90 S1 日下 恭一郎 総社オート&DAD'S510 ニッサンブルーバード

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|----|----------|----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|
| 1= | 1'07.127 | 4= | 1'00.378 | 7= | 1'00.879 | 10= | 1'01.273 | 12= | 1'01.275 | 14= | 1'01.330 |
| 2= | 1'00.257 | 5= | 1'00.485 | 8= | 1'02.297 | 11= | 1'01.635 | 13= | 1'02.388 | 15= | 1'00.706 |
| 3= | *1'00.229 | 6= | 1'00.530 | 9= | 1'03.663 | | | | | | |

99 S1 藤原 進 チェック☆ブルーバード ブルーバード

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|---------|----|----------|-----|--------|-----|----------|-----|----------|
| 1= | 1'01.838 | 4= | *59.301 | 7= | 1'00.021 | 10= | 59.646 | 12= | 1'00.602 | 14= | 1'00.100 |
| 2= | 1'00.727 | 5= | 59.547 | 8= | 1'00.238 | 11= | 59.931 | 13= | 1'01.094 | 15= | 59.939 |
| 3= | 59.938 | 6= | 59.962 | 9= | 59.352 | | | | | | |

128 S1 安藤 琢弥 RS正和・セリカ セリカ TA22

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|-----------|
| 1= | 1'07.319 | 4= | 1'05.692 | 7= | 1'04.467 | 9= | 1'04.495 | 11= | 1'04.768 | 13= | 1'04.441 |
| 2= | 1'04.875 | 5= | 1'05.558 | 8= | 1'04.620 | 10= | 1'04.547 | 12= | 1'04.594 | 14= | *1'03.948 |
| 3= | 1'05.603 | 6= | 1'04.678 | | | | | | | | |