

DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 田中 敬秀 RH松島+7C+WAKO'S=NTR ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'43.599(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.599	43.761	26.721	1' 01.886	175.3	29.957	
1 =	2' 47.246		27.292	1' 02.656	*175.3	*29.957	125.3
2 =	2' 43.690	*43.761	27.084	1' 02.266	166.7	30.579	128.0
3 =	* 2' 43.599	43.822	*26.721	1' 02.262	167.6	30.794	128.1
4 =	2' 44.305	44.183	27.302	1' 02.436	167.0	30.384	127.5
5 =	2' 44.003	44.671	26.931	*1' 01.886	169.6	30.515	127.8
6 =	2' 45.419	45.027	27.546	1' 02.062	168.6	30.784	126.7
7 =	2' 45.912	44.889	27.678	1' 02.511	168.3	30.834	126.3
8 =	2' 46.737	44.687	27.269	1' 02.915	163.9	31.866	125.7

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 中沢 寿寛 i-FACTORY&Mガレージ ホンダ CBR250R  
 BESTLAP TIME 2'40.464(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.464	43.065	26.047	1' 00.818	171.2	29.856	
1 =	2' 41.579		26.441	1' 01.032	167.0	30.207	129.7
2 =	2' 40.693	43.329	26.174	1' 00.972	168.9	30.218	130.4
3 =	2' 40.599	43.816	26.092	*1' 00.818	*171.2	29.873	130.5
4 =	2' 41.618	43.753	*26.047	1' 01.286	167.3	30.532	129.7
5 =	2' 41.548	43.434	26.580	1' 01.590	168.9	29.944	129.7
6 =	2' 42.883	44.020	26.562	1' 01.551	168.6	30.750	128.7
7 =	2' 40.852	43.176	26.204	1' 01.616	164.8	*29.856	130.3
8 =	* 2' 40.464	*43.065	26.101	1' 01.041	165.1	30.257	130.6

## DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

## 決勝

## Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 笠井 悠太 TEAM TEC2 ホンダ CBR250R  
 BESTLAP TIME 2'39.867(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.867	42.642	25.730	1' 00.649	177.5	29.795	
1 =	2' 41.811		26.499	1' 01.117	170.9	30.173	129.5
2 =	2' 40.563	43.197	26.271	1' 00.786	170.2	30.309	130.5
3 =	2' 40.619	43.840	26.172	*1' 00.649	170.2	29.958	130.5
4 =	2' 40.824	44.048	26.189	1' 00.792	174.3	*29.795	130.3
5 =	2' 42.220	43.969	26.492	1' 01.917	171.2	29.842	129.2
6 =	2' 43.007	44.705	26.733	1' 01.072	*177.5	30.497	128.6
7 =	2' 41.660	43.344	26.629	1' 01.189	169.2	30.498	129.6
8 =	* 2' 39.867	*42.642	*25.730	1' 00.922	165.4	30.573	131.1

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 本川 楓 RSGレーシング ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'46.938(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.938	44.680	27.258	1' 03.777	166.4	30.868	
1 =	2' 53.847		28.390	1' 04.993	165.7	31.073	120.5
2 =	* 2' 46.938	44.845	*27.258	1' 03.864	163.0	30.971	125.5
3 =	2' 48.074	44.803	28.230	1' 04.101	*166.4	30.940	124.7
4 =	2' 48.174	*44.680	28.207	1' 04.067	162.7	31.220	124.6
5 =	2' 47.496	44.982	27.262	1' 03.968	159.7	31.284	125.1
6 =	2' 49.061	44.929	27.750	1' 04.651	160.0	31.731	124.0
7 =	2' 47.192	45.025	27.522	*1' 03.777	164.5	*30.868	125.3
8 =	2' 48.049	45.250	27.385	1' 04.084	158.8	31.330	124.7

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 下山 太一 ウイングヨシイRC ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'40.013(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.013	42.919	25.716	1' 00.823	176.4	29.828	
1 =	2' 43.290		26.447	1' 01.520	170.9	29.957	128.3
2 =	2' 41.892	43.884	26.115	1' 01.025	175.0	30.868	129.4
3 =	2' 41.358	43.575	25.926	*1' 00.823	172.2	31.034	129.9
4 =	2' 40.841	43.408	26.145	1' 01.140	168.6	30.148	130.3
5 =	2' 40.380	43.398	*25.716	1' 01.438	171.2	*29.828	130.7
6 =	2' 41.707	43.138	26.432	1' 01.070	175.3	31.067	129.6
7 =	2' 41.570	43.225	26.453	1' 01.053	*176.4	30.839	129.7
8 =	* 2' 40.013	*42.919	26.045	1' 01.084	169.9	29.965	131.0

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 牛場 一磨 UNLABEL Team ALTEC ASH ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'42.209(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.209	43.585	26.378	1' 01.412	172.6	30.198	
1 =	2' 45.180		26.574	1' 01.564	170.2	30.537	126.9
2 =	2' 43.003	43.834	26.576	1' 01.671	*172.6	30.922	128.6
3 =	2' 42.212	43.800	26.802	*1' 01.412	171.2	*30.198	129.2
4 =	2' 44.106	44.438	26.877	1' 02.360	*172.6	30.431	127.7
5 =	* 2' 42.209	*43.585	26.486	1' 01.746	172.2	30.392	129.2
6 =	2' 42.279	43.603	*26.378	1' 01.722	*172.6	30.576	129.1
7 =	2' 42.591	44.081	26.455	1' 01.837	168.9	30.218	128.9
8 =	2' 43.157	43.904	26.471	1' 02.307	165.4	30.475	128.4

## DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

# 決勝

## Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 飯島 義和 TEAM SUNSHINE RHクリオネ ホンダ CBR250R  
 BESTLAP TIME 2'51.852(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 51.852	45.874	28.252	1' 05.104	167.0	31.119	
1 =	2' 53.727		*28.252	*1' 05.104	*167.0	*31.119	120.6
2 =	* 2' 51.852	45.880	28.771	1' 05.273	162.7	31.928	121.9
3 =	2' 53.565	46.513	28.535	1' 06.443	157.7	32.074	120.7
4 =	2' 53.664	46.556	28.659	1' 06.657	156.9	31.792	120.7
5 =	2' 52.211	46.043	28.742	1' 05.575	159.1	31.851	121.7
6 =	2' 52.329	*45.874	28.425	1' 05.966	156.3	32.064	121.6
7 =	2' 52.559	46.322	28.553	1' 05.969	157.7	31.715	121.4
8 =	3' 48.154	46.215	28.329	1' 55.837	141.2	37.773	91.8

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 本村 勸悟 絶頂☆マフラーはHOTLAP ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'46.680(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.680	44.844	27.166	1' 03.218	165.7	30.706	
1 =	2' 51.872		28.111	1' 04.329	*165.7	*30.706	121.9
2 =	2' 47.873	*44.844	27.876	1' 03.602	162.1	31.551	124.8
3 =	2' 48.398	45.490	27.867	1' 03.928	158.8	31.113	124.4
4 =	2' 47.165	44.921	27.622	*1' 03.218	161.2	31.404	125.4
5 =	* 2' 46.680	45.510	27.192	1' 03.222	164.5	30.756	125.7
6 =	2' 47.827	45.672	*27.166	1' 03.828	164.8	31.161	124.9
7 =	2' 48.083	45.665	27.673	1' 03.934	162.7	30.811	124.7
8 =	2' 48.247	45.171	27.453	1' 04.355	163.0	31.268	124.6



DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 馬場 悠光 UNLABEL Team ALTEC ASH ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'45.460(2/3) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45.460	44.484	26.458	1' 03.312	166.4	30.710	
1 =	2' 49.957		27.953	1' 03.495	*166.4	31.096	123.3
2 =	* 2' 45.460	44.963	*26.458	1' 03.329	161.5	*30.710	126.7
3 =	2' 45.923	*44.484	27.113	*1' 03.312	162.1	31.014	126.3

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 渡辺 海志郎 TeamDOG∞GOD+ハニービー ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'43.347(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.347	43.904	26.959	1' 01.812	174.3	30.003	
1 =	2' 47.010		27.131	1' 02.551	172.2	30.294	125.5
2 =	2' 43.606	*43.904	*26.959	1' 02.500	*174.3	30.243	128.1
3 =	2' 44.521	44.541	27.187	1' 02.566	173.6	30.227	127.4
4 =	2' 44.957	44.287	27.367	1' 02.077	168.0	31.226	127.0
5 =	* 2' 43.347	43.978	26.989	*1' 01.812	168.9	30.568	128.3
6 =	2' 45.546	44.606	27.501	1' 03.436	166.4	*30.003	126.6
7 =	2' 45.921	44.606	27.720	1' 02.295	168.6	31.300	126.3
8 =	2' 45.521	44.400	27.460	1' 02.218	165.4	31.443	126.6

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 富田 一輝 レーシングチームハニービー ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'41.732(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.732	43.818	26.487	1' 00.885	178.9	29.787	
1 =	2' 43.896		26.720	1' 01.423	173.6	*29.787	127.9
2 =	2' 43.628	44.121	27.173	1' 01.460	*178.9	30.874	128.1
3 =	2' 42.161	43.867	26.849	*1' 00.885	166.7	30.560	129.2
4 =	2' 42.739	44.085	*26.487	1' 01.918	165.1	30.249	128.8
5 =	2' 41.857	43.945	26.570	1' 01.507	166.0	29.835	129.5
6 =	* 2' 41.732	43.987	26.500	1' 01.395	166.0	29.850	129.6
7 =	2' 41.893	43.963	26.603	1' 01.453	165.7	29.874	129.4
8 =	2' 42.610	*43.818	26.584	1' 01.788	163.0	30.420	128.9

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 今田 優策 今田参上 ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'45.488(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45.488	44.334	26.925	1' 02.370	171.6	30.629	
1 =	2' 50.483		27.844	1' 03.616	*171.6	30.941	122.9
2 =	2' 45.730	44.829	*26.925	1' 02.707	163.9	31.269	126.4
3 =	* 2' 45.488	*44.334	27.267	1' 02.543	167.3	31.344	126.6
4 =	2' 45.949	44.933	27.505	1' 02.453	162.4	31.058	126.3
5 =	2' 47.512	45.177	27.491	1' 03.842	159.7	31.002	125.1
6 =	2' 47.521	45.381	27.231	1' 03.969	163.3	30.940	125.1
7 =	2' 47.455	45.375	27.763	1' 03.688	165.7	*30.629	125.1
8 =	2' 45.696	45.006	27.387	*1' 02.370	168.6	30.933	126.5

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 吉田 隼 赤い3輪車 ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'47.278(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47. 278	44. 818	27. 329	1' 03. 684	168. 9	30. 789	
1 =	2' 52. 872		28. 341	1' 04. 523	*168. 9	30. 915	121. 2
2 =	2' 47. 331	45. 169	27. 540	*1' 03. 684	167. 3	30. 938	125. 2
3 =	2' 48. 373	45. 215	28. 163	1' 04. 206	167. 3	*30. 789	124. 5
4 =	2' 47. 980	*44. 818	28. 183	1' 03. 829	163. 9	31. 150	124. 8
5 =	2' 47. 792	45. 337	*27. 329	1' 04. 217	167. 3	30. 909	124. 9
6 =	2' 48. 265	44. 970	28. 106	1' 04. 392	163. 0	30. 797	124. 5
7 =	2' 48. 102	45. 325	27. 662	1' 04. 186	162. 4	30. 929	124. 7
8 =	* 2' 47. 278	45. 082	27. 430	1' 03. 819	162. 7	30. 947	125. 3

DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 目黒 克也 Z:ALL札幌 ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'51.350(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 51.350	45.370	27.997	1' 04.975	167.3	31.353	
1 =	2' 54.625		28.661	*1' 04.975	*167.3	*31.353	120.0
2 =	* 2' 51.350	*45.370	*27.997	1' 05.663	160.3	32.320	122.3
3 =	2' 53.470	45.874	28.316	1' 06.959	149.4	32.321	120.8
4 =	2' 53.894	46.101	28.591	1' 07.058	153.0	32.144	120.5
5 =	2' 52.547	46.490	28.180	1' 06.209	159.1	31.668	121.4
6 =	2' 51.951	45.850	28.088	1' 05.740	158.0	32.273	121.9
7 =	2' 52.753	46.487	28.010	1' 06.424	156.6	31.832	121.3
8 =	2' 53.089	45.934	28.229	1' 06.431	157.4	32.495	121.1

DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

20 中村 英生 racing ライドスポーツ ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'44.560(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44.560	44.005	27.211	1' 02.285	171.6	30.138	
1 =	2' 52.155		*27.211	1' 07.518	170.9	30.692	121.7
2 =	2' 44.986	*44.005	27.559	1' 02.403	171.2	31.019	127.0
3 =	* 2' 44.560	44.739	27.398	*1' 02.285	*171.6	*30.138	127.3
4 =	2' 51.500	44.529	27.400	1' 02.692	168.0	36.879	122.2
5 =	2' 45.705	44.598	27.469	1' 03.176	170.2	30.462	126.5
6 =	2' 45.191	44.764	27.280	1' 02.388	168.9	30.759	126.9
7 =	2' 45.454	44.374	27.314	1' 03.084	166.7	30.682	126.7
8 =	2' 48.510	44.732	27.673	1' 02.818	168.0	33.287	124.4

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 井上 顕章 デーククラフトレーシング+GOSHI ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'46.795(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.795	45.020	27.254	1' 03.085	168.3	30.828	
1 =	2' 51.732		28.175	1' 03.477	*168.3	31.162	122.0
2 =	2' 47.703	*45.020	27.346	1' 04.066	163.9	31.271	125.0
3 =	2' 48.488	45.630	27.686	1' 04.261	159.7	30.911	124.4
4 =	2' 47.270	45.307	27.727	*1' 03.085	167.3	31.151	125.3
5 =	* 2' 46.795	45.241	*27.254	1' 03.458	163.3	30.842	125.6
6 =	2' 47.717	45.333	27.297	1' 03.925	160.3	31.162	124.9
7 =	2' 47.977	45.623	27.608	1' 03.918	160.0	*30.828	124.8
8 =	2' 48.225	45.707	27.316	1' 03.993	158.6	31.209	124.6



DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 橋本 翼 リバルトHDG51ガレージ ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'43.461(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.461	44.085	26.756	1' 01.700	178.9	30.220	
1 =	2' 47.571		27.910	*1' 01.700	*178.9	30.751	125.1
2 =	2' 43.922	44.263	*26.756	1' 01.886	170.9	31.017	127.8
3 =	* 2' 43.461	*44.085	27.056	1' 02.100	170.2	*30.220	128.2
4 =	2' 44.152	44.352	27.288	1' 01.924	168.3	30.588	127.7
5 =	2' 43.995	44.236	26.803	1' 02.265	164.2	30.691	127.8
6 =	2' 45.473	44.896	27.617	1' 02.200	166.7	30.760	126.6
7 =	2' 46.334	44.890	27.668	1' 02.302	166.0	31.474	126.0
8 =	2' 45.641	44.562	27.132	1' 02.411	165.7	31.536	126.5

DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 福井 宏至 YTR東海クボタ ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'41.863(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.863	43.705	26.536	1' 01.162	176.0	29.931	
1 =	2' 44.794		26.921	1' 01.388	170.9	30.120	127.2
2 =	2' 42.219	*43.705	26.558	1' 01.541	*176.0	30.415	129.2
3 =	2' 42.341	44.253	26.696	*1' 01.162	172.9	30.230	129.1
4 =	2' 44.187	44.930	26.813	1' 01.698	170.9	30.746	127.6
5 =	2' 42.436	43.903	26.584	1' 01.470	173.9	30.479	129.0
6 =	2' 41.940	43.913	26.624	1' 01.472	173.9	*29.931	129.4
7 =	2' 42.668	43.938	26.767	1' 01.746	167.0	30.217	128.8
8 =	* 2' 41.863	43.852	*26.536	1' 01.339	170.6	30.136	129.5

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 布施 海透 チーム ミノルクリスwith MAZE ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'44.776(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44.776	44.414	26.918	1' 02.514	169.9	30.608	
1 =	2' 49.712		27.459	1' 02.902	168.0	31.019	123.5
2 =	2' 45.433	44.879	*26.918	1' 03.028	165.4	*30.608	126.7
3 =	2' 46.898	44.939	27.179	1' 03.089	158.8	31.691	125.6
4 =	2' 45.607	*44.414	27.531	1' 02.614	159.4	31.048	126.5
5 =	2' 47.512	45.118	27.456	1' 03.830	161.2	31.108	125.1
6 =	2' 47.521	45.529	27.309	1' 03.669	160.9	31.014	125.1
7 =	2' 48.112	45.276	28.018	1' 03.433	164.5	31.385	124.7
8 =	* 2' 44.776	44.433	27.054	*1' 02.514	*169.9	30.775	127.2

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 塚本 颯 Grip ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'41.349(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.349	43.376	26.175	1' 01.392	177.1	29.657	
1 =	2' 45.341		26.647	1' 01.927	168.9	30.674	126.7
2 =	2' 42.121	43.489	26.495	1' 01.618	174.6	30.519	129.3
3 =	2' 41.892	43.641	26.583	*1' 01.392	171.6	30.276	129.4
4 =	2' 44.852	45.366	26.860	1' 02.229	170.2	30.397	127.1
5 =	2' 42.183	43.698	26.518	1' 01.487	174.6	30.480	129.2
6 =	2' 42.229	43.670	*26.175	1' 01.810	*177.1	30.574	129.2
7 =	* 2' 41.349	*43.376	26.521	1' 01.795	170.2	*29.657	129.9
8 =	2' 42.239	43.718	26.467	1' 01.652	170.6	30.402	129.2

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 小椋 華恋 T.Pro. Innovation with MSK ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'41.472(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.472	43.327	26.280	1' 00.782	176.7	30.171	
1 =	2' 43.021		26.583	*1' 00.782	176.0	31.213	128.5
2 =	2' 43.503	44.609	26.993	1' 01.730	168.9	*30.171	128.2
3 =	2' 42.830	43.399	26.885	1' 01.678	168.0	30.868	128.7
4 =	2' 44.187	44.606	26.617	1' 01.542	166.7	31.422	127.6
5 =	2' 42.045	43.709	26.540	1' 01.365	*176.7	30.431	129.3
6 =	2' 41.901	43.575	26.425	1' 01.488	168.6	30.413	129.4
7 =	2' 41.481	*43.327	26.497	1' 01.484	167.6	30.173	129.8
8 =	* 2' 41.472	43.572	*26.280	1' 01.256	165.1	30.364	129.8

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

36 長谷川 聖 CLUB Y's & Co. ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'41.280(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.280	43.326	26.382	1' 01.044	176.7	29.977	
1 =	2' 45.950		27.102	1' 01.535	171.2	30.403	126.3
2 =	2' 42.309	43.577	26.633	1' 01.626	171.9	30.473	129.1
3 =	2' 41.910	43.490	26.792	*1' 01.044	*176.7	30.584	129.4
4 =	2' 43.676	44.432	26.818	1' 01.398	170.9	31.028	128.0
5 =	2' 42.132	43.736	26.569	1' 01.483	176.0	30.344	129.3
6 =	2' 42.105	43.473	26.446	1' 01.295	174.3	30.891	129.3
7 =	* 2' 41.280	*43.326	26.386	1' 01.591	169.6	*29.977	129.9
8 =	2' 42.639	43.485	*26.382	1' 01.364	173.9	31.408	128.8

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

40 橋口 翔真 三井学級&犬の乳酸菌.jp ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'46.120(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.120	44.748	27.200	1' 02.831	171.2	30.868	
1 =	2' 50.896		27.766	1' 03.244	*171.2	31.412	122.6
2 =	* 2' 46.120	44.845	*27.200	1' 03.191	168.3	30.884	126.1
3 =	2' 47.094	*44.748	28.279	*1' 02.831	168.3	31.236	125.4
4 =	2' 47.212	45.076	27.415	1' 03.612	164.5	31.109	125.3
5 =	2' 48.075	45.490	27.773	1' 03.944	161.8	*30.868	124.7
6 =	2' 46.453	44.959	27.214	1' 03.187	159.4	31.093	125.9
7 =	2' 47.024	45.615	27.665	1' 02.847	163.9	30.897	125.5
8 =	2' 46.832	45.360	27.316	1' 03.248	161.8	30.908	125.6

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 片山 千彩都 Club PARIS RSC ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'41.173(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.173	43.532	26.078	1' 01.407	177.5	29.741	
1 =	2' 46.313		27.278	1' 02.103	170.6	*29.741	126.0
2 =	2' 43.039	43.640	26.376	1' 02.316	169.9	30.707	128.5
3 =	2' 42.094	44.114	26.491	1' 01.481	169.9	30.008	129.3
4 =	2' 42.399	43.709	26.722	1' 01.890	172.2	30.078	129.0
5 =	2' 42.287	43.939	26.553	1' 01.490	*177.5	30.305	129.1
6 =	2' 42.579	*43.532	26.463	1' 01.461	175.3	31.123	128.9
7 =	2' 41.610	43.646	26.500	*1' 01.407	174.6	30.057	129.7
8 =	* 2' 41.173	43.602	*26.078	1' 01.481	170.9	30.012	130.0



DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

48 岡田 祐一 RH松島ワコーズNTR丸和会 ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'41.607(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.607	43.562	26.340	1' 01.451	176.4	29.789	
1 =	2' 43.896		26.591	1' 01.516	173.3	29.988	127.9
2 =	2' 43.465	43.902	26.980	1' 01.493	172.9	31.090	128.2
3 =	2' 42.205	*43.562	26.484	*1' 01.451	175.7	30.708	129.2
4 =	2' 42.780	44.020	26.897	1' 01.807	*176.4	30.056	128.7
5 =	2' 42.945	44.194	26.591	1' 01.773	173.6	30.387	128.6
6 =	2' 41.652	43.673	26.416	1' 01.623	174.3	29.940	129.6
7 =	* 2' 41.607	43.684	*26.340	1' 01.794	170.2	*29.789	129.7
8 =	2' 42.457	43.793	26.366	1' 01.847	172.9	30.451	129.0

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 大橋 文昭 長岡テクニカルRC ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'45.765(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45.765	44.320	27.188	1' 02.949	171.9	30.522	
1 =	2' 51.103		27.720	1' 03.604	*171.9	31.033	122.5
2 =	2' 45.913	44.724	27.241	*1' 02.949	170.2	30.999	126.3
3 =	2' 47.094	44.919	27.885	1' 03.102	169.2	31.188	125.4
4 =	2' 47.446	45.121	27.704	1' 03.328	163.0	31.293	125.1
5 =	2' 47.676	45.358	27.751	1' 03.831	162.1	30.736	125.0
6 =	2' 46.336	45.293	*27.188	1' 03.014	163.0	30.841	126.0
7 =	* 2' 45.765	44.795	27.259	1' 03.189	165.1	*30.522	126.4
8 =	2' 46.974	*44.320	27.317	1' 03.224	159.1	32.113	125.5

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

53 小山 隆浩 OSP RACING TEAM ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'46.392(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.392	44.858	27.247	1' 03.200	171.6	30.661	
1 =	2' 49.875		27.682	1' 03.652	171.2	30.678	123.4
2 =	2' 46.908	45.387	27.497	*1' 03.200	169.9	30.824	125.6
3 =	2' 46.741	*44.858	27.934	1' 03.288	168.3	*30.661	125.7
4 =	2' 47.654	45.028	27.443	1' 04.072	168.0	31.111	125.0
5 =	2' 48.737	46.382	27.342	1' 04.141	*171.6	30.872	124.2
6 =	* 2' 46.392	44.960	*27.247	1' 03.464	168.6	30.721	125.9
7 =	2' 47.344	45.073	27.911	1' 03.487	169.2	30.873	125.2
8 =	2' 48.014	45.657	27.328	1' 03.592	167.0	31.437	124.7

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

54 田尻 悠人 GOSHI Racing ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'38.793(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.793	42.748	25.876	1' 00.138	177.5	29.544	
1 =	2' 43.608		26.291	1' 02.075	175.3	*29.544	128.1
2 =	2' 41.763	43.700	26.043	1' 01.084	167.0	30.936	129.5
3 =	* 2' 38.793	42.872	*25.876	*1' 00.138	175.0	29.907	132.0
4 =	2' 41.295	43.177	26.381	1' 00.428	173.9	31.309	129.9
5 =	2' 41.913	43.388	26.362	1' 01.237	170.9	30.926	129.4
6 =	2' 42.180	43.714	26.747	1' 01.164	176.0	30.555	129.2
7 =	2' 40.878	43.331	26.461	1' 00.890	*177.5	30.196	130.3
8 =	2' 43.792	*42.748	25.997	1' 01.090	171.2	33.957	127.9

## DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

## 決勝

## Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 後藤 大介 インテリア後藤+キョクトーニューテック ホンダ CBR250R  
 BESTLAP TIME 2'45.269(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45.269	44.405	26.550	1' 02.830	171.6	30.781	
1 =	2' 50.573		27.857	1' 03.631	*171.6	31.149	122.9
2 =	* 2' 45.269	44.509	*26.550	1' 03.266	165.7	30.944	126.8
3 =	2' 46.432	*44.405	27.521	*1' 02.830	166.4	31.676	125.9
4 =	2' 45.791	44.637	27.403	1' 02.970	166.0	*30.781	126.4
5 =	2' 47.686	44.968	27.387	1' 03.744	162.4	31.587	125.0
6 =	2' 47.499	45.108	27.283	1' 03.767	160.0	31.341	125.1
7 =	2' 47.636	45.362	27.490	1' 03.625	166.7	31.159	125.0
8 =	2' 47.316	44.630	27.181	1' 03.491	159.7	32.014	125.2

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

56 埜口 遥希 56RACING ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'39.485(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.485	42.842	25.855	1' 00.549	177.1	29.485	
1 =	2' 42.810		26.461	1' 01.052	173.9	31.121	128.7
2 =	2' 42.290	44.093	25.967	1' 01.483	169.6	30.747	129.1
3 =	* 2' 39.485	43.497	*25.855	1' 00.648	170.6	*29.485	131.4
4 =	2' 39.700	*42.842	26.396	*1' 00.549	*177.1	29.913	131.2
5 =	2' 42.169	43.851	26.603	1' 01.519	169.2	30.196	129.2
6 =	2' 42.825	43.958	26.561	1' 01.328	170.9	30.978	128.7
7 =	2' 40.890	42.966	26.196	1' 01.450	164.2	30.278	130.2
8 =	2' 40.581	43.585	26.380	1' 00.871	171.2	29.745	130.5

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

62 櫻井 芽依 56RACING ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'43.073(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.073	44.015	26.963	1' 01.521	174.3	30.136	
1 =	2' 46.827		27.865	1' 01.711	*174.3	*30.136	125.6
2 =	2' 43.789	*44.015	*26.963	1' 02.485	169.6	30.326	127.9
3 =	2' 43.724	44.452	27.116	1' 01.740	172.6	30.416	128.0
4 =	2' 45.512	44.604	27.234	1' 02.361	165.4	31.313	126.6
5 =	* 2' 43.073	44.050	26.996	*1' 01.521	169.9	30.506	128.5
6 =	2' 45.487	44.697	27.339	1' 02.566	164.8	30.885	126.6
7 =	2' 46.047	44.637	27.647	1' 02.582	165.4	31.181	126.2
8 =	2' 45.737	44.648	27.218	1' 02.570	166.4	31.301	126.4

DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 澁田 農央 Team・i-FACTORY ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'40.350(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.350	43.053	25.613	1' 00.763	176.7	29.772	
1 =	2' 41.302		26.040	1' 01.561	167.3	29.914	129.9
2 =	2' 41.317	43.500	26.050	1' 01.259	167.6	30.508	129.9
3 =	2' 40.636	43.334	25.840	1' 01.283	168.6	30.179	130.5
4 =	2' 42.343	43.233	25.976	1' 01.609	169.6	31.525	129.1
5 =	2' 41.626	*43.053	26.328	1' 01.253	168.3	30.992	129.7
6 =	2' 41.550	43.789	26.560	*1' 00.763	*176.7	30.438	129.7
7 =	* 2' 40.350	43.155	26.029	1' 01.394	167.6	*29.772	130.7
8 =	2' 41.044	43.069	*25.613	1' 01.077	167.3	31.285	130.1



DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

67 小野 拓也 プリモハウス+ハナミズキR ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'45.821(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45.821	44.691	27.194	1' 02.731	169.9	30.706	
1 =	2' 51.247		27.741	1' 04.073	*169.9	31.132	122.4
2 =	2' 48.188	44.769	28.150	1' 03.974	163.3	31.295	124.6
3 =	2' 47.532	45.503	27.588	1' 03.637	161.2	30.804	125.1
4 =	2' 47.365	45.423	27.520	1' 03.371	162.7	31.051	125.2
5 =	2' 46.415	45.400	27.249	1' 03.060	165.1	*30.706	125.9
6 =	* 2' 45.821	45.145	27.215	*1' 02.731	165.7	30.730	126.4
7 =	2' 47.188	45.113	27.654	1' 03.490	167.3	30.931	125.3
8 =	2' 45.825	*44.691	*27.194	1' 03.135	166.0	30.805	126.4

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 豊島 怜 Team NAP'S ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'40.148(3/4) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.148	43.279	26.112	1' 00.614	180.7	29.770	
1 =	2' 42.810		26.596	1' 00.625	*180.7	30.963	128.7
2 =	2' 40.990	43.516	*26.112	1' 01.592	166.0	*29.770	130.2
3 =	* 2' 40.148	43.352	26.384	*1' 00.614	175.7	29.798	130.9
4 =	3' 58.319	*43.279	26.347	1' 00.648	175.3	InPit	87.9

DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

76 市橋 貴志 yueレーシング&RH松島+NTR ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'41.163(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.163	43.431	26.070	1' 01.170	176.7	29.847	
1 =	2' 45.112		26.641	1' 01.765	170.2	30.476	126.9
2 =	* 2' 41.163	43.495	26.651	*1' 01.170	174.6	*29.847	130.0
3 =	2' 43.079	43.743	26.968	1' 01.539	169.6	30.829	128.5
4 =	2' 43.647	45.079	26.805	1' 01.549	171.6	30.214	128.1
5 =	2' 42.585	43.744	26.580	1' 01.663	173.3	30.598	128.9
6 =	2' 42.929	43.682	26.475	1' 01.876	*176.7	30.896	128.6
7 =	2' 42.156	44.125	26.297	1' 01.361	176.0	30.373	129.2
8 =	2' 41.403	*43.431	*26.070	1' 01.621	171.9	30.281	129.8

DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

92 成田 彬人 Team HIRO ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'41.007(2/2) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.007	44.002	26.054	1' 00.602	176.7	29.749	
1 =	2' 42.690		26.550	*1' 00.602	*176.7	30.488	128.8
2 =	* 2' 41.007	*44.002	*26.054	1' 01.202	169.2	*29.749	130.2

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

93 谷川 壮洋 RPTANIGAWA&SOYOUTECH ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'41.619(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.619	43.495	26.429	1' 01.015	177.8	29.901	
1 =	2' 45.771		27.088	1' 01.246	175.3	31.007	126.4
2 =	2' 41.950	*43.495	26.791	1' 01.223	*177.8	30.441	129.4
3 =	2' 42.182	43.874	26.833	*1' 01.015	176.4	30.460	129.2
4 =	2' 43.199	44.186	26.871	1' 01.461	176.0	30.681	128.4
5 =	2' 41.811	43.869	26.651	1' 01.390	173.6	*29.901	129.5
6 =	2' 42.368	43.572	26.536	1' 02.009	168.9	30.251	129.1
7 =	* 2' 41.619	43.709	26.651	1' 01.184	171.9	30.075	129.7
8 =	7' 14.192	43.773	*26.429	1' 01.657	173.9	InPit	48.3

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

97 佐野 優人 NJTタイランド+SRSJ ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'39.465(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.465	42.945	25.835	1' 00.537	176.0	29.457	
1 =	2' 43.145		26.787	1' 01.228	169.6	30.409	128.4
2 =	2' 41.057	43.359	26.073	1' 01.777	170.2	29.848	130.1
3 =	* 2' 39.465	43.022	26.449	*1' 00.537	*176.0	*29.457	131.4
4 =	2' 41.392	43.114	26.041	1' 01.360	168.0	30.877	129.8
5 =	2' 41.783	*42.945	26.371	1' 02.067	166.0	30.400	129.5
6 =	2' 41.708	43.688	26.219	1' 01.602	3.0	30.199	129.6
7 =	2' 41.537	43.954	26.119	1' 01.573	171.6	29.891	129.7
8 =	2' 40.332	43.379	*25.835	1' 01.051	171.2	30.067	130.7

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

決勝  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

98 佐野 勝人 犬の乳酸菌プリミティブ&バトル ホンダ CBR250R  
BESTLAP TIME 2'40.105(3/5) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.105	43.335	26.113	1' 00.589	178.5	29.398	
1 =	2' 42.810		26.895	*1' 00.589	*178.5	30.862	128.7
2 =	2' 40.641	*43.335	26.484	1' 01.424	165.7	*29.398	130.4
3 =	* 2' 40.105	43.552	*26.113	1' 00.911	165.1	29.529	130.9
4 =	2' 40.312	43.553	26.168	1' 00.851	169.6	29.740	130.7
5 =	2' 42.586	43.812	27.000	1' 01.835	165.4	29.939	128.9

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

361 安富 成士 3601MotorSports+SAMURAI FACTORY ホンダ CBR250R  
 BESTLAP TIME 2'43.472(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.472	43.893	26.826	1' 01.890	173.3	30.024	
1 =	2' 47.571		27.847	1' 01.911	171.9	30.268	125.1
2 =	2' 43.593	*43.893	*26.826	1' 02.174	170.6	30.700	128.1
3 =	2' 43.700	44.162	27.185	1' 02.329	*173.3	*30.024	128.0
4 =	2' 44.589	44.201	27.330	1' 02.156	164.8	30.902	127.3
5 =	* 2' 43.472	44.144	26.902	*1' 01.890	170.6	30.536	128.2
6 =	2' 45.337	44.782	27.421	1' 02.513	170.9	30.621	126.7
7 =	2' 45.912	45.028	27.679	1' 02.458	167.3	30.747	126.3
8 =	2' 45.632	44.986	27.322	1' 02.522	163.6	30.802	126.5