

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 C2R 辻 和憲 チームボンバー86レーシング 86
BESTLAP TIME 2'44.645(8/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|------------|----------|-------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 44. 645 | 45. 570 | 27. 594 | 1' 00. 519 | 184. 2 | 30. 962 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 51. 452 | 47. 779 | 29. 408 | 1' 01. 912 | 183. 4 | 32. 353 | 121. 9 |
| 3 = | 2' 49. 628 | 47. 670 | 28. 388 | 1' 01. 189 | 183. 8 | 32. 381 | 123. 2 |
| 4 = | 2' 49. 964 | 46. 662 | 29. 997 | 1' 01. 478 | 183. 4 | 31. 827 | 123. 0 |
| 5 = | 3' 36. 659 | 51. 009 | 35. 871 | 1' 18. 629 | 126. 6 | InPit | 96. 5 |
| 6 = | 4' 45. 600 | 2' 41. 107 | 29. 570 | 1' 02. 935 | 180. 0 | 31. 988 | 73. 2 |
| 7 = | 2' 55. 264 | 49. 840 | 29. 509 | 1' 01. 755 | 181. 9 | 34. 160 | 119. 3 |
| 8 = | * 2' 44. 645 | *45. 570 | *27. 594 | *1' 00. 519 | *184. 2 | *30. 962 | 127. 0 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 C2R 池田 裕紀 目指せ48秒台 ABARTH500
BESTLAP TIME 2'47.698(8/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|------------|----------|-------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 47. 698 | 46. 172 | 29. 214 | 1' 01. 039 | 180. 0 | 30. 931 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 3' 08. 841 | 51. 283 | 32. 720 | 1' 09. 295 | 118. 9 | 35. 543 | 110. 7 |
| 3 = | 2' 50. 336 | 47. 027 | *29. 214 | 1' 02. 153 | *180. 0 | 31. 942 | 122. 7 |
| 4 = | 2' 51. 063 | 47. 966 | 30. 495 | 1' 01. 671 | 178. 2 | *30. 931 | 122. 2 |
| 5 = | 4' 02. 876 | 1' 04. 123 | 38. 272 | 1' 26. 262 | 114. 2 | InPit | 86. 1 |
| 6 = | 4' 13. 465 | 2' 04. 895 | 30. 101 | 1' 04. 899 | 148. 1 | 33. 570 | 82. 5 |
| 7 = | 2' 58. 148 | 47. 070 | 31. 848 | 1' 05. 881 | 140. 8 | 33. 349 | 117. 3 |
| 8 = | * 2' 47. 698 | *46. 172 | 29. 411 | *1' 01. 039 | *180. 0 | 31. 076 | 124. 7 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 C1R 石崎 敦也 ヴァイツ
BESTLAP TIME 3'03.070(3/6) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|------------|----------|-------------|---------|----------|--------|
| FAST | 3' 03. 070 | 50. 255 | 30. 970 | 1' 06. 957 | 159. 4 | 33. 383 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 3' 14. 459 | 52. 713 | 38. 193 | 1' 09. 110 | *159. 4 | 34. 443 | 107. 5 |
| 3 = | * 3' 03. 070 | 50. 967 | 31. 355 | 1' 07. 324 | 158. 8 | 33. 424 | 114. 2 |
| 4 = | 3' 27. 204 | *50. 255 | 31. 390 | 1' 08. 933 | 136. 6 | InPit | 100. 9 |
| 5 = | 8' 28. 419 | 6' 10. 669 | 33. 281 | 1' 09. 362 | 158. 3 | 35. 107 | 41. 1 |
| 6 = | 3' 03. 947 | 52. 637 | *30. 970 | *1' 06. 957 | 159. 1 | *33. 383 | 113. 6 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 C4R 石割 靖啓 スイイン
BESTLAP TIME 2'47.461(8/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|------------|----------|-------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 47. 461 | 46. 769 | 28. 171 | 1' 00. 250 | 178. 2 | 30. 628 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 57. 795 | 48. 649 | 31. 881 | 1' 05. 003 | 177. 5 | 32. 262 | 117. 6 |
| 3 = | 2' 49. 200 | 47. 853 | 29. 044 | 1' 00. 905 | 177. 5 | 31. 398 | 123. 6 |
| 4 = | 2' 50. 058 | *46. 769 | *28. 171 | 1' 02. 830 | 140. 5 | 32. 288 | 122. 9 |
| 5 = | 3' 43. 217 | 50. 122 | 36. 547 | 1' 19. 777 | 124. 6 | InPit | 93. 7 |
| 6 = | 4' 57. 954 | 2' 57. 485 | 28. 746 | *1' 00. 250 | *178. 2 | 31. 473 | 70. 2 |
| 7 = | 2' 48. 855 | 47. 723 | 28. 314 | 1' 00. 542 | *178. 2 | 32. 276 | 123. 8 |
| 8 = | * 2' 47. 461 | 47. 062 | 29. 281 | 1' 00. 490 | 177. 8 | *30. 628 | 124. 8 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 C1S 加藤 敏巳 無事帰れるように頑張ります ヴィツ
BESTLAP TIME 2'53.522(7/7) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|------------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 53.522 | 47.925 | 29.298 | 1' 04.637 | 161.8 | 31.662 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 3' 02.899 | 51.137 | 31.066 | 1' 07.458 | 147.6 | 33.238 | 114.3 |
| 3 = | 2' 57.381 | 49.257 | 30.104 | 1' 05.601 | 159.1 | 32.419 | 117.9 |
| 4 = | 3' 36.686 | 48.437 | 34.586 | 1' 20.174 | 134.1 | InPit | 96.5 |
| 5 = | 6' 21.891 | 4' 05.285 | 31.271 | 1' 09.155 | 138.3 | 36.180 | 54.7 |
| 6 = | 2' 56.671 | 48.638 | 30.760 | 1' 05.149 | 160.6 | 32.124 | 118.3 |
| 7 = | * 2' 53.522 | *47.925 | *29.298 | *1' 04.637 | *161.8 | *31.662 | 120.5 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 C2R 丸田 康平 インテグラ
BESTLAP TIME 2'46.154(8/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 46.154 | 46.090 | 29.663 | 59.588 | 191.8 | 30.724 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 3' 00.955 | 48.911 | 30.057 | 1' 06.387 | 163.0 | 35.600 | 115.5 |
| 3 = | 2' 55.722 | 52.342 | 30.461 | 1' 02.195 | 188.9 | *30.724 | 119.0 |
| 4 = | 2' 55.147 | 48.459 | 32.917 | 1' 01.978 | 188.9 | 31.793 | 119.4 |
| 5 = | 3' 52.608 | 1' 01.770 | 42.611 | 1' 17.370 | 124.2 | InPit | 89.9 |
| 6 = | 4' 46.660 | 2' 29.900 | 29.721 | 1' 14.250 | 186.9 | 32.789 | 72.9 |
| 7 = | 2' 51.704 | 47.247 | 30.333 | 1' 01.786 | 171.2 | 32.338 | 121.8 |
| 8 = | * 2' 46.154 | *46.090 | *29.663 | *59.588 | *191.8 | 30.813 | 125.8 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 C1R 鬼頭 伸吉 迷惑を掛けないようにします 加-ラビッ
BESTLAP TIME 2'42.595(8/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 42.595 | 45.297 | 27.832 | 58.835 | 190.5 | 30.428 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 49.269 | 48.632 | 28.362 | 59.923 | 188.1 | 32.352 | 123.5 |
| 3 = | 2' 46.634 | 46.563 | 28.836 | 59.831 | 188.9 | 31.404 | 125.5 |
| 4 = | 2' 43.587 | 45.923 | 27.944 | 59.087 | 189.3 | 30.633 | 127.8 |
| 5 = | 3' 42.559 | 46.256 | 39.209 | 1' 21.416 | 113.9 | InPit | 93.9 |
| 6 = | 6' 09.028 | 4' 03.512 | 31.323 | 1' 01.645 | 165.7 | 32.548 | 56.6 |
| 7 = | 2' 44.037 | *45.297 | 27.931 | 1' 00.056 | 188.5 | 30.753 | 127.4 |
| 8 = | * 2' 42.595 | 45.500 | *27.832 | *58.835 | *190.5 | *30.428 | 128.6 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 C1R 瀧上 賢治 ほぼノーマル! マチNISMO S
BESTLAP TIME 2'55.253(2/6) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|------------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 55.253 | 47.597 | 29.454 | 1' 05.508 | 160.6 | 31.161 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | * 2' 55.253 | 48.574 | 30.010 | *1' 05.508 | *160.6 | *31.161 | 119.3 |
| 3 = | 3' 18.718 | 56.271 | 34.516 | 1' 13.337 | 147.1 | 34.594 | 105.2 |
| 4 = | 3' 36.989 | *47.597 | 31.727 | 1' 24.415 | 119.0 | InPit | 96.3 |
| 5 = | 7' 18.569 | 4' 53.459 | 31.790 | 1' 16.460 | 114.5 | 36.860 | 47.7 |
| 6 = | 3' 03.687 | 47.674 | *29.454 | 1' 13.563 | 149.9 | 32.996 | 113.8 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 C1S 大田 直彦 シェック
BESTLAP TIME 2'39.660(8/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 39.660 | 44.429 | 27.122 | 58.194 | 186.1 | 29.657 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 3' 03.459 | 48.120 | 31.132 | 1' 11.741 | 167.3 | 32.466 | 114.0 |
| 3 = | 2' 45.470 | 46.412 | 28.320 | 59.475 | 183.4 | 31.263 | 126.3 |
| 4 = | 2' 42.985 | 44.821 | 28.245 | 1' 00.262 | 185.7 | *29.657 | 128.3 |
| 5 = | 4' 00.434 | 1' 00.847 | 38.727 | 1' 25.888 | 110.4 | InPit | 86.9 |
| 6 = | 4' 37.125 | 2' 36.447 | 29.285 | 1' 00.739 | 182.6 | 30.654 | 75.4 |
| 7 = | 2' 40.631 | 45.071 | 27.228 | *58.194 | *186.1 | 30.138 | 130.1 |
| 8 = | * 2' 39.660 | *44.429 | *27.122 | 58.400 | *186.1 | 29.709 | 130.9 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 C3R 曾我 政文 ゴルフ
BESTLAP TIME 2'54.158(7/7) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|------------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 54.158 | 49.387 | 30.182 | 1' 02.160 | 199.2 | 32.355 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 3' 09.412 | 54.871 | 34.328 | 1' 06.094 | 179.6 | 34.119 | 110.4 |
| 3 = | 2' 58.222 | 51.191 | 31.209 | *1' 02.160 | *199.2 | 33.662 | 117.3 |
| 4 = | 3' 21.809 | 50.806 | 33.502 | 1' 10.855 | 147.4 | InPit | 103.6 |
| 5 = | 7' 43.744 | 5' 35.889 | 31.908 | 1' 03.117 | 188.1 | 32.830 | 45.1 |
| 6 = | 2' 55.668 | 49.964 | 30.854 | 1' 02.276 | 181.9 | 32.574 | 119.0 |
| 7 = | * 2' 54.158 | *49.387 | *30.182 | 1' 02.234 | 184.9 | *32.355 | 120.0 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 C4R 清水 英二 フェアレディZ
BESTLAP TIME 2'46.760(7/7) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 46.760 | 46.520 | 29.342 | 59.339 | 199.2 | 31.037 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 3' 04.788 | 49.559 | 34.242 | 1' 06.302 | 178.9 | 34.685 | 113.1 |
| 3 = | 2' 59.793 | 51.541 | 31.831 | 1' 02.902 | 193.9 | 33.519 | 116.3 |
| 4 = | 2' 48.774 | 48.000 | 30.016 | 59.721 | *199.2 | *31.037 | 123.9 |
| 5 = | 4' 03.560 | 1' 05.557 | 38.071 | 1' 25.815 | 111.3 | InPit | 85.8 |
| 6 = | 7' 22.045 | 5' 18.019 | 30.629 | 1' 01.291 | 197.4 | 32.106 | 47.3 |
| 7 = | * 2' 46.760 | *46.520 | *29.342 | *59.339 | 187.7 | 31.559 | 125.4 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 C2R 伊藤 キウイチロウ 五年ぶりのリベンジ！永遠のビギナー ルーティン
BESTLAP TIME 2'52.451(7/7) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|------------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 52.451 | 47.813 | 29.871 | 1' 03.171 | 182.2 | 31.596 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 3' 02.085 | 51.819 | 31.519 | 1' 06.113 | 175.7 | 32.634 | 114.8 |
| 3 = | 2' 58.766 | 49.699 | 32.985 | 1' 03.685 | 180.4 | 32.397 | 116.9 |
| 4 = | 3' 38.023 | 48.506 | 30.135 | 1' 16.886 | 112.8 | InPit | 95.9 |
| 5 = | 6' 20.291 | 4' 11.805 | 31.041 | 1' 04.446 | 165.7 | 32.999 | 55.0 |
| 6 = | 2' 55.781 | 48.800 | 30.428 | 1' 04.227 | *182.2 | 32.326 | 118.9 |
| 7 = | * 2' 52.451 | *47.813 | *29.871 | *1' 03.171 | 181.1 | *31.596 | 121.2 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 C4R 新美 直樹 堅実な走りで安定走行を目指し 911
BESTLAP TIME 2'46.436(7/7) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|------------|----------|-------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 46. 436 | 46. 738 | 29. 038 | 1' 00. 000 | 203. 3 | 30. 495 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 53. 745 | 48. 411 | 31. 693 | 1' 02. 662 | 193. 9 | 30. 979 | 120. 3 |
| 3 = | 2' 49. 600 | 47. 088 | 29. 863 | 1' 01. 435 | 194. 3 | 31. 214 | 123. 3 |
| 4 = | 3' 04. 539 | 47. 642 | 30. 542 | 1' 02. 543 | 177. 1 | InPit | 113. 3 |
| 5 = | 8' 56. 904 | 6' 54. 877 | 30. 286 | 1' 01. 246 | 202. 9 | *30. 495 | 38. 9 |
| 6 = | 2' 48. 182 | 47. 184 | *29. 038 | 1' 01. 161 | *203. 3 | 30. 799 | 124. 3 |
| 7 = | * 2' 46. 436 | *46. 738 | 29. 055 | *1' 00. 000 | 196. 5 | 30. 643 | 125. 6 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 C1R 長谷川 聖治 FF乗り半年です スイフトスポーツ
BESTLAP TIME 2'50.312(3/6) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|------------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 50.312 | 46.691 | 28.904 | 1' 02.031 | 170.2 | 31.351 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 59.620 | 51.564 | 31.793 | 1' 04.407 | 169.2 | 31.856 | 116.4 |
| 3 = | * 2' 50.312 | 47.329 | 29.601 | *1' 02.031 | 168.9 | *31.351 | 122.7 |
| 4 = | 3' 06.278 | *46.691 | *28.904 | 1' 03.808 | *170.2 | InPit | 112.2 |
| 5 = | 8' 38.416 | 6' 18.260 | 37.917 | 1' 07.886 | 165.1 | 34.353 | 40.3 |
| 6 = | 3' 01.922 | 51.878 | 32.632 | 1' 04.908 | 166.4 | 32.504 | 114.9 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 C3R 横田 勝俊 夢の鈴鹿、安全運転です Golf7
BESTLAP TIME 2'49.265(8/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|------------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 49.265 | 48.695 | 28.989 | 1' 00.055 | 198.7 | 31.526 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 3' 04.927 | 51.357 | 32.059 | 1' 06.069 | 168.6 | 35.442 | 113.0 |
| 3 = | 3' 03.720 | 50.991 | 31.762 | 1' 07.035 | 170.9 | 33.932 | 113.8 |
| 4 = | 2' 59.926 | 48.799 | 34.064 | 1' 05.403 | *198.7 | 31.660 | 116.2 |
| 5 = | 3' 55.713 | 1' 02.541 | 41.055 | 1' 16.856 | 106.0 | InPit | 88.7 |
| 6 = | 5' 57.729 | 3' 49.902 | 31.125 | 1' 02.785 | 170.2 | 33.917 | 58.4 |
| 7 = | 2' 56.149 | 49.331 | 30.043 | 1' 03.637 | 181.5 | 33.138 | 118.7 |
| 8 = | * 2' 49.265 | *48.695 | *28.989 | *1' 00.055 | 193.5 | *31.526 | 123.5 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

20 C4R 大西 芳郎 天災オールドルーキー GTV
BESTLAP TIME 3'00.389(3/4) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|------------|--------|---------|-------|
| FAST | 3' 00.389 | 48.731 | 31.188 | 1' 03.083 | 188.1 | 34.330 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 3' 00.681 | *48.731 | 31.601 | 1' 06.019 | 179.6 | *34.330 | 115.7 |
| 3 = | * 3' 00.389 | 49.274 | 32.012 | *1' 03.083 | *188.1 | 36.020 | 115.9 |
| 4 = | 3' 22.821 | 54.223 | *31.188 | 1' 08.944 | 168.3 | InPit | 103.1 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 C1R 土井 功 ノーマルタイヤなので早い方の迷惑にならないよう FIT3 RS
BESTLAP TIME 2'56.501(7/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|------------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 56.501 | 48.431 | 30.942 | 1' 04.213 | 173.9 | 32.915 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 3' 06.830 | 51.038 | 31.984 | 1' 08.501 | 170.6 | 35.307 | 111.9 |
| 3 = | 3' 03.520 | 50.997 | 31.111 | 1' 05.693 | 170.6 | 35.719 | 113.9 |
| 4 = | 3' 00.562 | 49.592 | 31.415 | 1' 05.522 | 171.6 | 34.033 | 115.8 |
| 5 = | 3' 52.338 | 58.748 | 39.254 | 1' 17.554 | 126.4 | InPit | 90.0 |
| 6 = | 4' 30.687 | 2' 20.568 | 31.974 | 1' 04.625 | 172.9 | 33.520 | 77.2 |
| 7 = | * 2' 56.501 | *48.431 | *30.942 | *1' 04.213 | *173.9 | *32.915 | 118.4 |
| 8 = | 3' 01.744 | 48.486 | 31.083 | 1' 06.892 | 161.2 | 35.283 | 115.0 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 C1S 門屋 博人 5年ぶりぐらいの参加です 106 S16
BESTLAP TIME 2'41.464(8/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|------------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 41.464 | 44.162 | 27.514 | 1' 00.189 | 178.9 | 29.344 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 48.606 | 46.707 | 28.918 | 1' 02.482 | 175.7 | 30.499 | 124.0 |
| 3 = | 2' 47.283 | 46.475 | 28.738 | 1' 01.671 | 177.1 | 30.399 | 125.0 |
| 4 = | 2' 49.088 | 47.934 | 29.809 | 1' 01.317 | 176.4 | 30.028 | 123.6 |
| 5 = | 3' 34.927 | *44.162 | 30.957 | 1' 26.442 | 115.6 | InPit | 97.3 |
| 6 = | 7' 14.772 | 5' 10.456 | 30.040 | 1' 01.329 | *178.9 | 32.947 | 48.1 |
| 7 = | 2' 44.134 | 45.461 | *27.514 | 1' 00.961 | 177.1 | 30.198 | 127.4 |
| 8 = | * 2' 41.464 | 44.397 | 27.534 | *1' 00.189 | 177.1 | *29.344 | 129.5 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

24 C1R 稲垣 之浩 サーキット歴二年目おっさんです Vitz
BESTLAP TIME 2'52.799(3/6) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|------------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 52.799 | 47.019 | 29.064 | 1' 04.419 | 163.3 | 32.025 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 55.739 | 49.051 | 29.643 | 1' 04.870 | 162.4 | 32.175 | 119.0 |
| 3 = | * 2' 52.799 | 47.291 | *29.064 | *1' 04.419 | *163.3 | *32.025 | 121.0 |
| 4 = | 3' 18.244 | *47.019 | 29.068 | 1' 05.588 | 131.7 | InPit | 105.5 |
| 5 = | 9' 34.463 | 7' 19.288 | 29.935 | 1' 08.537 | 162.1 | 36.703 | 36.4 |
| 6 = | 2' 54.454 | 47.837 | 29.658 | 1' 04.568 | *163.3 | 32.391 | 119.8 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 C1R 塩田 卓史 ギッツ
BESTLAP TIME 2'58.908(3/5) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|------------|---------|------------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 58.908 | 49.093 | 30.305 | 1' 05.384 | 163.0 | 32.953 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 59.089 | 49.971 | 30.686 | *1' 05.384 | 160.9 | 33.048 | 116.7 |
| 3 = | * 2' 58.908 | *49.093 | 30.890 | 1' 05.972 | 161.2 | *32.953 | 116.8 |
| 4 = | 3' 15.213 | 49.394 | 30.866 | 1' 05.840 | 158.6 | InPit | 107.1 |
| 5 = | 13' 29.751 | 11' 20.748 | *30.305 | 1' 05.503 | *163.0 | 33.195 | 25.8 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

30 C1R 鈴木 康司 シェック
BESTLAP TIME 2'43.657(4/4) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 43.657 | 45.873 | 28.211 | 59.034 | 189.3 | 30.539 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 49.651 | 48.468 | 29.382 | 59.118 | *189.3 | 32.683 | 123.2 |
| 3 = | 2' 46.482 | 46.411 | 28.866 | 59.870 | 187.7 | 31.335 | 125.6 |
| 4 = | * 2' 43.657 | *45.873 | *28.211 | *59.034 | 187.3 | *30.539 | 127.7 |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

74 C3R 平井 雅大 RX-8
BESTLAP TIME 2'50.865(3/6) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|----|----|----|-----|-----|-------|
| FAST | 2' 50.865 | | | | | | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 53.848 | | | | | | 120.2 |
| 3 = | * 2' 50.865 | | | | | | 122.3 |
| 4 = | 3' 06.285 | | | | | | 112.2 |
| 5 = | 9' 24.387 | | | | | | 37.0 |
| 6 = | 2' 52.149 | | | | | | 121.4 |