

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Lap Time Chart

国際レーシングコース

4 久積 基宏 WILL DESIGN Racing DRAG Tkm SND比ーター カワサキZX-10R PIT: 1回											
1=		3=	P3'14.470	5=	2'38.007	6=	2'35.450	7=	2'36.249	8=	*2'32.773
2=	2'39.564	4=	7'25.743								
5 富樫 英二 北海道サヘター-with539Platzふるさと旅館 ホンダCBR1000RR PIT: 1回											
1=		2=	2'51.201	3=	P3'23.812	4=	6'44.052	5=	*2'45.181		
6 遠藤 恵太 Honda 狭山レーシング&PGレーシング ホンダCBR1000RR											
1=		2=	*2'36.050								
7 向山 将弘 TEAM VITAL SPIRIT BMW1000RR PIT: 1回											
1=		3=	P3'11.065	5=	2'36.976	6=	2'37.086	7=	2'35.923	8=	*2'35.606
2=	2'38.261	4=	7'01.348								
10 辻 敏彦 アクティブリンクTIO(ティオ) BMW1000RR PIT: 1回											
1=		3=	P3'33.240	5=	*2'55.058	6=	2'58.884	7=	2'57.662	8=	2'56.790
2=	2'59.617	4=	7'27.167								
13 真鍋 秀司 磐田レーシングファミリー ヤマハYZF-R1 PIT: 1回											
1=		3=	P3'12.732	5=	2'38.054	7=	2'38.321	8=	*2'35.593	9=	2'35.943
2=	2'39.048	4=	7'04.353	6=	2'36.623						
14 伊藤 善彦 VISION&WAKO'S カワサキZX-10R PIT: 1回											
1=		3=	P3'18.217	5=	2'41.799	6=	*2'39.339	7=	2'41.277	8=	2'40.856
2=	2'46.215	4=	7'07.081								
17 中野 基英 TEAMリトルウィング ホンダCBR1000RR											
1=		2=	*2'41.835								
22 辻本 範行 TEAM VITAL SPIRIT SHARK ENERGY DRINK BMW1000RR PIT: 1回											
1=		3=	P3'15.351	5=	2'33.849	7=	2'33.261	8=	2'31.652	9=	*2'31.146
2=	2'36.269	4=	7'16.660	6=	2'32.460						
24 原田 武人 グリーンクラブ能塚 カワサキZX-10R PIT: 1回											
1=		3=	P2'47.784	5=	2'33.735	7=	2'30.376	8=	2'30.560	9=	*2'29.716
2=	2'30.918	4=	7'46.945	6=	2'33.073						
27 渡辺 一弘 北海道サヘター-with539platz ホンダCBR1000RR PIT: 1回											
1=		3=	P3'15.375	5=	2'50.218	6=	2'48.915	7=	2'45.886	8=	*2'43.944
2=	2'51.378	4=	6'51.755								
36 左村 英祐 トライポイント&カレースSAM&TEAM ZERO ススギGSX-R1000 PIT: 1回											
1=		3=	P3'11.503	5=	2'36.314	7=	2'36.167	8=	2'37.205	9=	*2'34.375
2=	2'37.566	4=	7'06.670	6=	2'36.265						

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Lap Time Chart

国際レーシングコース

37 中村 賢詞 ワイズワード BMW S1000RR PIT: 1回

1=		3=	P3'21.468	5=	2'42.869	6=	2'42.418	7=	2'38.924	8=	*2'38.030
2=	2'45.987	4=	7'22.570								

41 伊藤 勇樹 41Planning ヤマハYZF-R1 PIT: 1回

1=		3=	P3'10.656	5=	2'32.576	7=	2'28.456	8=	*2'26.372	9=	2'26.860
2=	2'33.648	4=	7'22.314	6=	2'28.358						

51 樋口 幸博 T・モトキッズICU猫RT ヤマハYZF-R1 PIT: 1回

1=		3=	P3'13.420	5=	2'41.431	6=	2'39.710	7=	*2'36.542	8=	2'36.656
2=	2'44.598	4=	7'51.634								

52 隣 淳二 SUZUKA R&D + ARK-MC ヤマハYZF-R1 PIT: 1回

1=		3=	P3'36.137	5=	2'46.202	6=	2'45.742	7=	2'43.330	8=	*2'41.340
2=	2'50.859	4=	6'00.564								

54 河津 信生 Vision & LS.c スス'キGSX-R1000

1=

58 佐藤 慎一郎 佐藤家レーシング スス'キGSX-R1000L3 PIT: 1回

1=		3=	P3'10.051	5=	2'47.095	6=	2'45.435	7=	2'43.877	8=	*2'41.986
2=	2'45.504	4=	7'00.651								

60 山下 剛 Factory Hiro & LS.com スス'キGSX-R1000L3 PIT: 1回

1=		3=	P3'17.570	5=	2'43.319	6=	2'47.287	7=	2'42.868	8=	*2'41.257
2=	2'45.689	4=	7'18.607								

62 澤村 元章 磐田レーシングファミリー ヤマハYZF-R1 PIT: 1回

1=		3=	P3'09.848	5=	2'34.748	7=	2'33.874	8=	2'33.067	9=	*2'31.648
2=	2'35.912	4=	7'14.949	6=	2'34.935						

66 大内田 拓 DOGFISHオーテック・スズカ&RG NIWA ホンダ'CBR1000RR PIT: 2回

1=		3=	P3'30.123	4=	6'11.755	5=	*2'44.348	6=	2'46.749	7=	P3'22.344
2=	2'50.998										

67 和多瀬 邦治 DOGFISHオーテック・スズカ ホンダ'CBR1000RR PIT: 1回

1=		3=	P3'24.215	4=	8'52.477	5=	2'50.207	6=	*2'47.504	7=	2'47.696
2=	2'50.331										

69 宮崎 圭央 T.Sレーシング BMW S1000RR PIT: 1回

1=		3=	P3'18.157	5=	2'47.947	6=	2'48.241	7=	2'43.549	8=	*2'42.657
2=	2'52.001	4=	6'27.813								

71 五十嵐 明弘 TEAM Verity スス'キGSX-R PIT: 2回

1=		3=	P3'10.887	5=	3'31.194	6=	2'39.274	7=	2'37.391	8=	*2'33.901
2=	2'43.377	4=	P7'46.311								

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Lap Time Chart

国際レーシングコース

76 岩谷 圭太 DOG HOUSE & シーパルスス`キGSX-R1000 L2 PIT: 1回

1=		3=	P3'16.932	5=	2'41.924	6=	*2'40.176	7=	2'42.115	8=	2'41.196
2=	2'48.534	4=	6'29.362								

77 金山 和弘 Team・橋本組 スス`キGSX-R1000 PIT: 1回

1=		3=	P3'22.426	5=	2'50.126	6=	2'52.603	7=	2'49.244	8=	*2'45.917
2=	2'49.563	4=	7'43.172								

80 山口 尚之 Taem能塚 カワサキZX-10R PIT: 2回

1=		3=	P3'19.411	5=	*2'40.391	6=	2'40.406	7=	P2'59.741	8=	4'09.733
2=	2'41.556	4=	7'01.483								

93 矢木 清貴 YAMANI RACING PROJECT BMW S1000RR PIT: 2回

1=		3=	P3'37.522	4=	6'40.288	5=	2'46.013	6=	*2'44.074	7=	P3'38.363
2=	2'51.149										

96 村上 雅彦 ウッドストックレーシング カワサキZX-10R PIT: 1回

1=		3=	P3'37.223	5=	2'44.238	6=	2'39.054	7=	*2'38.007	8=	2'38.220
2=	2'45.373	4=	5'57.518								

105 佐々木 幸二 Motorrad Toyota ナガサカレーシング BMW S1000RR PIT: 1回

1=		3=	P3'18.683	5=	*2'40.037	6=	2'40.887	7=	2'42.948	8=	2'44.660
2=	2'55.346	4=	7'04.737								

111 中村 浩 Honda向陽会 ドリームレーシングチーム ホンダ`CBR1000RR PIT: 1回

1=		3=	P3'35.139	5=	2'48.476	6=	2'46.945	7=	2'43.882	8=	*2'41.303
2=	2'50.809	4=	6'15.170								

123 山崎 芳雄 SRミニマム&コロバーズⅢ ホンダ`CBR1000RR PIT: 1回

1=		3=	P3'33.655	5=	2'49.770	6=	2'49.104	7=	2'46.940	8=	*2'42.919
2=	2'53.074	4=	7'01.823								

135 法月 多嘉夫 Team Tras135B&DULTON&OMEGA BMW S1000RR PIT: 1回

1=		3=	P3'19.485	5=	2'42.711	6=	2'38.367	7=	2'38.982	8=	*2'37.934
2=	2'42.154	4=	6'41.288								

151 吉道 竜也 二輪工房ネルガル ホンダ`CBR1000RR PIT: 1回

1=		3=	P3'23.848	5=	2'44.555	6=	2'41.243	7=	2'41.483	8=	*2'36.270
2=	2'52.964	4=	6'33.640								

539 高田 昌明 北海道サヘター-with539 platz ふるさと旅館 ホンダ`CBR1000RR PIT: 1回

1=		3=	P3'15.634	5=	2'37.679	6=	2'42.033	7=	2'37.482	8=	*2'33.938
2=	2'41.944	4=	7'03.689								