

2014-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

2014 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 NAT 亀井 駿 RS ライジョウ ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'23.148(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.148	38.980	23.149	54.028	202.9	26.686	
1 =	2' 24.671		23.316	54.565	201.9	26.895	144.9
2 =	2' 24.587	39.375	23.501	54.501	202.4	27.210	144.9
3 =	2' 24.891	39.746	23.586	54.580	198.3	26.979	144.6
4 =	2' 24.392	39.073	23.497	54.276	201.5	27.546	145.1
5 =	2' 23.819	39.097	23.482	54.459	200.1	26.781	145.7
6 =	2' 24.348	*38.980	23.642	54.927	198.7	26.799	145.2
7 =	* 2' 23.148	39.119	23.215	*54.028	202.4	26.786	146.4
8 =	2' 23.989	39.108	23.490	54.611	197.4	26.780	145.5
9 =	2' 23.404	39.120	23.153	54.445	*202.9	*26.686	146.1
10 =	2' 23.843	39.115	*23.149	54.029	202.4	27.550	145.7

2014-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

2014 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 INT 岩田 吉正 Team BATTLE ホンダ RS125R
BESTLAP TIME 2'25.902(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.902	39.870	23.844	54.870	206.2	27.084	
1 =	2' 30.137		24.132	55.387	*206.2	27.653	139.6
2 =	2' 27.504	40.098	24.123	55.333	*206.2	27.950	142.1
3 =	2' 28.288	40.535	25.241	55.428	203.3	*27.084	141.3
4 =	2' 26.357	39.964	23.990	54.923	202.4	27.480	143.2
5 =	2' 26.141	39.906	23.943	55.036	201.0	27.256	143.4
6 =	2' 26.063	40.149	*23.844	54.975	199.6	27.095	143.5
7 =	2' 26.474	40.048	23.916	55.042	200.1	27.468	143.1
8 =	* 2' 25.902	*39.870	23.888	*54.870	201.9	27.274	143.6
9 =	2' 27.060	40.086	24.081	55.216	199.6	27.677	142.5
10 =	2' 30.274	41.839	24.596	54.940	202.9	28.899	139.4

2014-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

2014 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 NAT アレックス 蜂須賀 杉本工業車両部 ホンダ RS125R

BESTLAP TIME 2'37.652(9/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37.652	43.722	25.489	59.142	188.1	28.893	
1 =	2' 42.527		26.315	59.967	*188.1	*28.893	128.9
2 =	2' 39.075	*43.722	26.116	59.837	184.9	29.400	131.7
3 =	2' 40.459	43.871	27.216	59.916	182.6	29.456	130.6
4 =	2' 39.307	43.920	25.856	59.912	184.2	29.619	131.5
5 =	2' 38.137	44.124	25.741	*59.142	186.9	29.130	132.5
6 =	2' 37.838	43.938	25.704	59.287	185.3	28.909	132.8
7 =	2' 38.789	44.133	25.587	59.478	181.9	29.591	132.0
8 =	2' 38.156	43.726	25.551	59.358	182.6	29.521	132.5
9 =	* 2' 37.652	43.771	*25.489	59.229	186.1	29.163	132.9
10 =	2' 38.011	43.879	25.808	59.323	184.9	29.001	132.6

2014-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

2014 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 INT 大澤 恒貴 team hirock ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'22.818(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.818	38.731	23.276	53.785	211.2	26.571	
1 =	2' 27.831		24.121	55.171	*211.2	*26.571	141.8
2 =	2' 24.425	39.615	23.512	54.579	197.4	26.719	145.1
3 =	2' 23.339	39.126	23.397	54.148	203.3	26.668	146.2
4 =	* 2' 22.818	*38.731	*23.276	*53.785	206.2	27.026	146.7
5 =	2' 23.321	39.024	23.530	53.926	210.6	26.841	146.2
6 =	2' 24.036	39.287	23.541	54.197	200.5	27.011	145.5
7 =	2' 23.919	39.408	23.389	54.166	204.3	26.956	145.6
8 =	2' 23.278	38.903	23.592	54.099	207.7	26.684	146.3
9 =	2' 23.620	39.262	23.457	54.240	201.5	26.661	145.9
10 =	2' 23.168	38.956	23.491	54.112	200.5	26.609	146.4

2014-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

2014 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 NAT 真崎 一輝 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'22.950(10/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.950	39.121	23.142	53.965	209.6	26.350	
1 =	2' 25.381		23.554	54.292	204.3	26.540	144.1
2 =	2' 24.371	39.191	23.203	54.413	201.0	27.564	145.2
3 =	2' 23.887	*39.121	23.256	54.472	201.5	27.038	145.6
4 =	2' 24.508	39.547	23.262	54.212	204.8	27.487	145.0
5 =	2' 23.925	39.222	23.300	54.205	206.2	27.198	145.6
6 =	2' 23.397	39.144	23.542	54.117	*209.6	26.594	146.1
7 =	2' 23.728	39.594	23.169	54.168	203.8	26.797	145.8
8 =	2' 24.225	39.303	23.484	54.102	204.3	27.336	145.3
9 =	2' 23.080	39.182	23.289	*53.965	202.9	26.644	146.5
10 =	* 2' 22.950	39.489	*23.142	53.969	203.8	*26.350	146.6

2014-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

2014 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 INT 渡辺 大樹 NAVY AUTO ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'25.305(2/2) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.305	39.745	23.186	55.098	205.7	27.117	
1 =	2' 27.367		23.925	55.173	*205.7	*27.117	142.2
2 =	* 2' 25.305	*39.745	*23.186	*55.098	197.4	27.276	144.2

2014-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

2014 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 NAT 源 勝也 HONDA鈴鹿レーシングチーム ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'25.528(9/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.528	39.687	23.710	54.770	204.3	26.789	
1 =	2' 27.430		24.000	55.467	*204.3	27.250	142.1
2 =	2' 25.961	39.958	24.023	55.191	*204.3	*26.789	143.6
3 =	2' 27.178	39.773	24.892	55.332	200.5	27.181	142.4
4 =	2' 26.057	40.292	23.960	*54.770	202.9	27.035	143.5
5 =	2' 26.057	39.826	23.911	55.184	202.4	27.136	143.5
6 =	2' 25.877	39.821	23.940	55.144	201.0	26.972	143.7
7 =	2' 25.829	39.735	23.754	55.034	198.7	27.306	143.7
8 =	2' 25.553	39.863	23.715	55.021	201.0	26.954	144.0
9 =	* 2' 25.528	39.703	23.716	55.084	199.2	27.025	144.0
10 =	2' 25.933	*39.687	*23.710	54.873	200.1	27.663	143.6

2014-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

2014 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

39 NAT 金子 寛 AutoMac 翔天恭 ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'25.011(10/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.011	39.229	23.574	54.738	211.7	26.964	
1 =	2' 28.762		24.007	55.614	*211.7	27.287	140.9
2 =	2' 25.879	39.727	23.904	54.912	205.7	27.336	143.7
3 =	2' 26.051	*39.229	24.385	55.357	203.3	27.080	143.5
4 =	2' 25.743	39.858	23.759	54.921	197.0	27.205	143.8
5 =	2' 26.521	40.170	23.925	55.079	199.6	27.347	143.0
6 =	2' 25.876	39.632	24.062	55.007	200.1	27.175	143.7
7 =	2' 25.779	39.552	23.850	55.014	201.9	27.363	143.7
8 =	2' 25.532	39.719	24.021	*54.738	203.3	27.054	144.0
9 =	2' 25.744	39.621	23.780	55.379	195.6	*26.964	143.8
10 =	* 2' 25.011	39.508	*23.574	54.800	202.9	27.129	144.5

2014-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

2014 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

40 INT 川瀬 啓一郎 チーム KOHSAKA ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'23.407(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.407	38.882	23.229	54.098	208.2	26.941	
1 =	2' 24.671		23.475	*54.098	202.9	27.068	144.9
2 =	2' 24.715	39.229	23.562	54.429	202.9	27.495	144.8
3 =	2' 24.470	39.259	23.731	54.199	203.8	27.281	145.1
4 =	2' 23.985	39.002	23.458	54.321	203.8	27.204	145.5
5 =	2' 23.983	39.125	23.601	54.207	204.3	27.050	145.5
6 =	2' 24.071	39.103	23.767	54.169	207.7	27.032	145.5
7 =	* 2' 23.407	*38.882	23.397	54.187	206.2	*26.941	146.1
8 =	2' 23.746	39.031	23.490	54.224	206.2	27.001	145.8
9 =	2' 23.914	39.099	23.663	54.210	*208.2	26.942	145.6
10 =	2' 24.069	39.165	*23.229	54.156	204.3	27.519	145.5

2014-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

2014 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 NAT 滝 かおる マイタウン薬局 若葉通店 ホンダ KOR-3
BESTLAP TIME 2'27.650(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.650	40.224	24.107	55.662	200.1	27.565	
1 =	2' 29.346		24.140	55.678	*200.1	28.026	140.3
2 =	* 2' 27.650	*40.224	*24.107	*55.662	196.1	27.657	141.9
3 =	2' 29.665	40.952	24.943	56.037	198.7	27.733	140.0
4 =	2' 28.609	40.448	24.338	56.241	194.8	27.582	141.0
5 =	2' 28.929	40.561	24.475	56.328	194.3	*27.565	140.7
6 =	2' 28.909	40.820	24.257	56.257	194.8	27.575	140.7
7 =	2' 29.434	40.672	24.602	56.370	192.6	27.790	140.2
8 =	2' 30.484	41.039	24.606	56.934	192.6	27.905	139.3
9 =	2' 29.945	41.121	24.606	56.369	193.5	27.849	139.8
10 =	2' 29.949	41.148	24.597	56.278	194.3	27.926	139.8

2014-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

2014 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

47 NAT 中川 尚人 ガレージD ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'25.226(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.226	39.617	23.892	54.353	211.7	27.225	
1 =	2' 30.795		24.097	55.788	*211.7	27.708	139.0
2 =	2' 27.347	39.972	23.984	55.138	208.2	28.253	142.2
3 =	2' 27.470	40.033	24.977	55.235	204.8	*27.225	142.1
4 =	2' 27.300	40.059	24.433	55.039	205.7	27.769	142.3
5 =	2' 26.351	39.925	24.073	54.923	208.6	27.430	143.2
6 =	2' 26.244	39.764	24.140	55.061	199.6	27.279	143.3
7 =	* 2' 25.226	*39.617	23.925	54.398	201.5	27.286	144.3
8 =	2' 26.382	39.853	24.294	54.696	202.9	27.539	143.2
9 =	2' 27.337	39.902	24.232	55.488	202.4	27.715	142.2
10 =	2' 25.290	39.649	*23.892	*54.353	205.2	27.396	144.2

2014-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

2014 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

52 INT 今中 満 ホワイトレーシングYERC天歩Hiroko ホンダ RS125R

BESTLAP TIME 2'24.441(2/2) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.441	39.279	23.696	54.190	209.1	27.073	
1 =	2' 28.417		*23.696	55.085	*209.1	*27.073	141.2
2 =	* 2' 24.441	*39.279	23.823	*54.190	204.8	27.149	145.1

2014-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

2014 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 INT 井上 学 Team ALTEC ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'26.495(6/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.495	40.026	23.866	55.114	208.2	27.068	
1 =	2' 30.366		24.072	56.138	*208.2	27.329	139.4
2 =	2' 27.156	40.175	24.018	55.237	203.3	27.726	142.4
3 =	2' 27.623	40.252	24.700	55.249	201.9	27.422	142.0
4 =	2' 27.218	40.418	24.068	55.245	197.0	27.487	142.3
5 =	2' 27.189	40.394	*23.866	55.645	202.9	27.284	142.4
6 =	* 2' 26.495	*40.026	24.007	*55.114	201.9	27.348	143.0
7 =	2' 26.723	40.107	24.200	55.348	203.3	*27.068	142.8
8 =	2' 27.489	40.631	24.183	55.490	202.9	27.185	142.1
9 =	2' 29.194	40.689	24.723	56.111	201.9	27.671	140.5
10 =	2' 30.007	41.627	24.625	55.762	200.5	27.993	139.7

2014 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

2014-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

国際レーシングコース

87 INT 花房 将 ダリアレーシング M.Design 名人会 天歩 ホンダ RS125R

BESTLAP TIME 2'26.120(5/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.120	39.885	23.894	54.725	203.8	27.150	
1 =	2' 28.190		24.021	55.032	203.3	27.404	141.4
2 =	2' 26.362	40.202	23.970	*54.725	*203.8	27.465	143.2
3 =	2' 26.709	40.061	24.493	54.872	*203.8	27.283	142.8
4 =	2' 26.642	39.896	24.155	55.194	200.5	27.397	142.9
5 =	* 2' 26.120	39.900	*23.894	55.176	201.5	*27.150	143.4
6 =	2' 26.942	*39.885	23.957	55.691	199.6	27.409	142.6
7 =	2' 27.137	40.326	23.994	55.435	198.3	27.382	142.4
8 =	2' 28.269	40.701	24.190	55.582	197.8	27.796	141.3
9 =	2' 27.975	40.504	24.087	55.393	199.2	27.991	141.6
10 =	2' 26.689	40.308	23.983	54.959	201.9	27.439	142.9

2014-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

2014 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

99 NAT 白石 玲菜 41プランニング/withrun ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'25.433(10/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.433	39.521	23.557	54.921	209.1	26.982	
1 =	2' 30.023		24.186	55.827	207.7	27.536	139.7
2 =	2' 27.352	39.956	24.180	55.398	207.7	27.818	142.2
3 =	2' 27.696	40.221	24.623	55.458	205.2	27.394	141.9
4 =	2' 27.117	40.236	23.949	55.494	203.8	27.438	142.4
5 =	2' 26.868	40.220	23.940	55.447	207.7	27.261	142.7
6 =	2' 26.897	39.933	23.815	55.511	203.3	27.638	142.7
7 =	2' 25.509	*39.521	23.783	55.223	205.2	*26.982	144.0
8 =	2' 26.152	39.641	23.915	55.131	*209.1	27.465	143.4
9 =	2' 26.390	39.675	24.083	*54.921	199.6	27.711	143.1
10 =	* 2' 25.433	39.525	*23.557	55.234	203.8	27.117	144.1