

2011-06-11

WEATHER : Cloudy

COURSE : Wet/Dry

2011 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース  
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000/鈴鹿インターST600  
**公式予選**  
**Lap Time Chart**

国際レーシングコース

<b>10</b>	<b>INT JSB</b>	<b>樋口 耕太</b>	<b>DOGHOUSE☆DRAG with Kota</b>	<b>スズキ GSX-R1000</b>	<b>PIT: 1回</b>						
1=		3=	2'28.347	5=	P2'41.040	7=	2'22.915	8=	2'21.513	9=	*2'20.368
2=	2'30.367	4=	2'26.886	6=	6'19.314						
<b>11</b>	<b>INT JSB</b>	<b>渡辺 幸夫</b>	<b>DOGFISH・オーテックスズカ</b>	<b>ホンダ CBR1000RR</b>	<b>PIT: 1回</b>						
1=		3=	2'22.764	4=	2'36.227	5=	2'21.180	6=	*2'19.954	7=	P2'49.555
2=	2'23.478										
<b>12</b>	<b>NAT JSB</b>	<b>鈴江 康能</b>	<b>Honda向陽会ドリームレーシングチーム</b>	<b>ホンダ CBR1000RR</b>	<b>PIT: 2回</b>						
1=		3=	2'26.053	5=	P2'45.320	6=	3'38.319	7=	*2'24.664	8=	P2'56.649
2=	2'28.828	4=	2'26.528								
<b>13</b>	<b>INT JSB</b>	<b>林 正大</b>	<b>チーム・エッチングファクトリー</b>	<b>ヤマハ YZF-R1</b>							
1=		3=	2'41.010	5=	2'36.222	7=	3'04.964	9=	2'31.403	10=	*2'31.286
2=	2'44.819	4=	2'38.893	6=	2'35.633	8=	2'34.380				
<b>15</b>	<b>INT JSB</b>	<b>尾藤 哲也</b>	<b>チーム・エッチングファクトリー</b>	<b>ヤマハ YZF-R1</b>							
1=		2=	2'28.849	3=	2'30.444	4=	2'26.105	5=	*2'24.725	6=	2'27.857
<b>17</b>	<b>INT JSB</b>	<b>田中 健一郎</b>	<b>チーム・エッチングファクトリー</b>	<b>ヤマハ YZF-R1</b>	<b>PIT: 1回</b>						
1=		3=	*2'32.889	5=	2'36.936	6=	2'39.370	7=	2'38.717	8=	P3'53.369
2=	2'34.260	4=	2'36.361								
<b>18</b>	<b>INT JSB</b>	<b>久保山 正朗</b>	<b>Honda浜友会 浜松エスカルゴ</b>	<b>ホンダ CBR1000RR</b>	<b>PIT: 2回</b>						
1=		3=	2'21.311	5=	5'06.842	7=	*2'15.960	8=	P2'36.044	9=	3'34.984
2=	2'21.230	4=	P3'20.151	6=	2'16.892						
<b>19</b>	<b>NAT JSB</b>	<b>鈴木 康弘</b>	<b>GARフィールド+エフロード</b>	<b>ホンダ CBR1000RR</b>	<b>PIT: 1回</b>						
1=		3=	2'25.439	5=	*2'23.641	6=	P2'49.629	7=	7'31.686	8=	2'24.125
2=	2'25.400	4=	2'26.736								
<b>23</b>	<b>INT JSB</b>	<b>山崎 芳雄</b>	<b>SRミニマム&amp;KDCサービス&amp;コロボーズII</b>	<b>ホンダ CBR1000RR</b>	<b>PIT: 1回</b>						
1=		3=	2'25.356	5=	2'23.372	7=	2'24.147	8=	*2'22.675	9=	P3'04.102
2=	2'25.484	4=	2'27.407	6=	2'26.275						
<b>25</b>	<b>INT ST600</b>	<b>相馬 利胤</b>	<b>BMS-R・HIE-R&amp;WM&amp;胤塾</b>	<b>ヤマハ YZF-R6</b>	<b>PIT: 1回</b>						
1=		3=	2'21.862	4=	P3'19.974	5=	11'10.488	6=	2'20.321	7=	*2'19.205
2=	2'21.444										
<b>29</b>	<b>INT JSB</b>	<b>久積 基宏</b>	<b>Racing DRAG</b>	<b>スズキ GSX-R1000</b>							
1=		3=	2'26.576	5=	2'25.334	7=	2'26.331	9=	2'23.079	10=	*2'22.182
2=	2'32.013	4=	2'24.731	6=	2'24.305	8=	2'24.810				
<b>35</b>	<b>INT JSB</b>	<b>今津 比呂志</b>	<b>プラスワン MCRT</b>	<b>カワサキ ZX-10R</b>	<b>PIT: 1回</b>						
1=		2=	2'34.538	3=	2'30.695	4=	2'25.530	5=	*2'24.385	6=	P3'03.411

2011 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース  
鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000/鈴鹿インターST600  
公式予選  
Lap Time Chart

国際レーシングコース

<b>37 INT JSB 中村 賢詞 ワイズワード&amp;ガレージケンス ヤマハ YZF-R1 PIT: 1回</b>											
1=		3=	2'29.345	5=	2'27.098	7=	*2'24.925	8=	P3'12.251	9=	4'17.243
2=	2'33.595	4=	2'28.861	6=	2'29.071						
<b>38 INT JSB 山下 繁 Team38 PS-K カワサキ ZX-10R PIT: 2回</b>											
1=		3=	2'20.886	5=	2'19.092	7=	3'30.976	9=	3'45.320	10=	*2'18.662
2=	2'20.006	4=	2'19.604	6=	P2'34.222	8=	P2'30.256				
<b>42 INT JSB 阿部 健二 KENT Racing ヤマハ YZF-R1</b>											
1=		3=	2'31.776	5=	2'28.353	7=	2'28.750	9=	2'26.953	10=	*2'25.114
2=	2'32.142	4=	2'34.972	6=	2'29.011	8=	2'30.819				
<b>45 NAT JSB 玉巻 伸隆 ONE NIGHT R.F ヤマハ YZF-R1 PIT: 2回</b>											
1=		3=	4'06.620	5=	2'48.879	6=	P3'07.573	7=	4'09.393	8=	*2'45.750
2=	P2'59.482	4=	2'47.871								
<b>47 INT JSB 菊田 庄平 Team38 PS-K カワサキ ZX-10R PIT: 1回</b>											
1=		3=	2'20.155	5=	P2'47.843	7=	2'18.586	9=	*2'17.817	10=	2'18.153
2=	2'21.892	4=	2'19.338	6=	4'02.705	8=	2'30.958				
<b>51 INT JSB 小島 一晃 T.MOTOKID'S 中部測量登記サービス ホンダ YZF-R1 PIT: 1回</b>											
1=		3=	2'27.957	5=	2'23.805	7=	2'23.972	9=	P3'16.187	10=	4'07.250
2=	2'29.267	4=	2'28.485	6=	*2'23.747	8=	2'24.697				
<b>55 INT JSB 笠原 孝浩 Three Rivers Racing &amp; TUT-1026 ヤマハ YZF-R1</b>											
1=		3=	2'33.745	5=	2'32.154	7=	2'32.422	8=	2'36.906	9=	*2'31.382
2=	2'39.807	4=	2'33.803	6=	2'31.406						
<b>57 INT JSB 北島 大和 磐田レーシングファミリー ヤマハ YZF-R1</b>											
1=		3=	2'33.063	5=	2'21.429	7=	2'23.114	9=	*2'18.890	10=	2'20.405
2=	2'28.089	4=	2'22.214	6=	2'33.460	8=	2'24.732				
<b>61 INT ST600 犬木 翼 浜松チームタイタン スズキ GSX-R600 PIT: 1回</b>											
1=		3=	2'25.063	5=	2'26.111	7=	2'26.708	9=	4'15.249	10=	*2'24.650
2=	2'27.970	4=	2'27.450	6=	2'26.503	8=	P2'46.142				
<b>62 INT JSB 澤村 元章 磐田レーシングファミリー ヤマハ YZF R1 PIT: 1回</b>											
1=		3=	2'23.843	5=	5'30.114	7=	2'27.877	8=	2'20.847	9=	*2'20.371
2=	2'28.877	4=	P2'39.758	6=	2'21.190						
<b>65 INT JSB 和多瀬 邦治 DOGFISH オーテック・スズカレーシング ホンダ CBR1000RR PIT: 1回</b>											
1=		3=	2'23.986	5=	3'47.658	7=	2'21.783	9=	2'20.597	10=	*2'20.389
2=	2'25.454	4=	P2'53.510	6=	2'22.854	8=	2'25.979				
<b>67 INT JSB 矢木 清貴 DOGFISHオーテックスズカレーシング ホンダ CBR1000RR PIT: 1回</b>											
1=		3=	2'23.678	5=	*2'22.728	7=	2'24.793	9=	P3'00.851	10=	3'39.123
2=	2'25.201	4=	2'27.092	6=	2'25.545	8=	2'23.194				

2011-06-11

WEATHER : Cloudy

COURSE : Wet/Dry

2011 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース  
鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000/鈴鹿インターST600  
公式予選

## Lap Time Chart

国際レーシングコース

69 NAT JSB 星山 浩久 SRミニマム!!&amp;DUCATI京都 トカティ 999S

1=		3=	2'26.922	5=	2'34.046	7=	2'25.863	9=	2'25.945	11=	*2'25.179
2=	2'28.082	4=	2'28.473	6=	2'26.352	8=	2'35.823	10=	2'25.512		

74 INT JSB 若松 宏 二輪工房ネルガル ヤマハ YZF-R1 PIT: 1回

1=		3=	P2'55.304	5=	2'29.182	7=	2'31.745	8=	*2'27.202	9=	2'27.417
2=	2'33.664	4=	4'02.591	6=	2'29.726						

96 INT JSB 福山 明貢 TEAM レジェンド + カギテック ヤマハ YZF-R1 PIT: 1回

1=		3=	2'21.622	4=	*2'19.111	5=	2'21.101	6=	2'22.506	7=	P2'38.770
2=	2'24.647										

112 INT JSB 栗林 剛 HondaEGレーシング ホンダ CBR1000RR PIT: 3回

1=		3=	2'25.316	5=	3'25.311	7=	P3'17.456	8=	4'50.663	9=	P3'28.151
2=	*2'24.583	4=	P2'48.685	6=	2'24.590						

116 INT JSB 野田 達也 東海オートナカサカレーシング&amp;NTエンジニア カワサキ ZX-10R PIT: 2回

1=		3=	2'24.356	5=	4'04.584	6=	*2'19.988	7=	2'25.751	8=	P2'45.096
2=	2'26.242	4=	P2'49.651								

746 NAT JSB 野口 令章 強くなるぞ日本!Voice&amp;STR ヤマハ YZF-R1 PIT: 1回

1=		3=	2'39.809	4=	2'37.792	5=	*2'35.604	6=	2'37.526	7=	P3'01.569
2=	2'43.594										

819 NAT JSB 築瀬 達朗 YZ Racing ホンダ CBR1000RR PIT: 1回

1=		3=	2'39.832	5=	*2'35.715	6=	2'35.770	7=	2'37.717	8=	P3'03.930
2=	2'44.393	4=	2'36.274								