

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 西川 龍太郎 Gヨシダ☆P T☆タツミレーシング☆E D KK-S
BESTLAP TIME 2'19.000(4/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.000	38.104	23.364	51.156	205.2	25.776	
1 =	2' 26.112		24.300	51.876	*205.2	26.165	143.1
2 =	2' 20.119	38.763	23.830	51.587	204.8	25.939	149.2
3 =	2' 19.307	38.417	23.487	51.420	204.3	25.983	150.1
4 =	* 2' 19.000	38.152	23.677	51.395	204.8	*25.776	150.4
5 =	2' 19.202	38.568	23.672	*51.156	202.9	25.806	150.2
6 =	2' 31.893	*38.104	*23.364	51.335	202.9	39.090	137.6
7 =	2' 21.889	39.173	24.108	52.117	200.5	26.491	147.3

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 大宮 嘉信 REV RD10V TODA RD10V
BESTLAP TIME 2'16.118(4/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.118	37.470	22.692	50.299	211.7	25.224	
1 =	2' 21.141		23.485	51.135	209.1	25.605	148.1
2 =	2' 16.893	37.529	22.697	50.969	*211.7	25.698	152.7
3 =	2' 16.193	37.976	*22.692	50.301	209.1	*25.224	153.5
4 =	* 2' 16.118	*37.470	22.820	50.406	209.1	25.422	153.6
5 =	2' 16.690	37.652	22.700	*50.299	209.6	26.039	152.9
6 =	2' 22.005	37.857	22.795	55.264	206.2	26.089	147.2
7 =	2' 16.391	37.510	22.852	50.439	208.6	25.590	153.3

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 井ノ口 智大 ディーライズTQSEーワンER☆ED KK-S
BESTLAP TIME 2'15.425(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.425	37.478	22.727	50.086	211.2	24.871	
1 =	2' 21.740		23.493	51.775	208.2	25.716	147.5
2 =	2' 16.852	38.337	22.932	50.119	210.1	25.464	152.8
3 =	2' 15.911	37.898	22.873	*50.086	*211.2	25.054	153.8
4 =	2' 16.060	37.819	22.728	50.353	210.1	25.160	153.6
5 =	2' 17.289	39.037	22.777	50.279	209.1	25.196	152.3
6 =	2' 17.510	37.853	22.752	51.877	206.2	25.028	152.0
7 =	* 2' 15.425	*37.478	*22.727	50.349	207.2	*24.871	154.4

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 道野 高志 ステカ&中部水産10V☆スキルスピード RD10V
BESTLAP TIME 2'15.836(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.836	37.097	23.002	50.013	213.7	25.529	
1 =	2' 25.536		23.765	51.412		29.056	143.6
2 =	2' 18.459	38.524	23.622	50.784		*25.529	151.0
3 =	2' 16.381	37.396	*23.002	50.284	212.7	25.699	153.3
4 =	2' 16.959	37.618	23.497	50.156		25.688	152.6
5 =	2' 17.334	38.088	23.185	50.166	*213.7	25.895	152.2
6 =	2' 16.618	37.669	23.012	50.352		25.585	153.0
7 =	* 2' 15.836	*37.097	23.125	*50.013		25.601	153.9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 太田 雅士 OSCAR-RACING☆ミスト☆制動屋 KK-S
BESTLAP TIME 2'18.118(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.118	37.969	22.997	50.931	210.1	25.882	
1 =	2' 25.562		23.926	51.784	208.6	26.526	143.6
2 =	2' 19.772	38.776	23.548	51.566	208.2	*25.882	149.6
3 =	2' 19.019	38.156	23.439	*50.931	*210.1	26.493	150.4
4 =	2' 18.822	38.150	23.378	51.280	204.3	26.014	150.6
5 =	2' 18.359	38.159	*22.997	51.126	204.3	26.077	151.1
6 =	* 2' 18.118	*37.969	23.014	51.177	203.3	25.958	151.4
7 =	2' 18.778	38.181	23.331	51.262	203.8	26.004	150.6

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 太田 浩 (株)イワキ☆ミスト・セキグチ・制動屋 KK-S
BESTLAP TIME 2'16.386(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.386	37.590	22.752	50.445	210.6	25.459	
1 =	2' 24.484		23.593	52.094	210.1	26.445	144.7
2 =	2' 17.857	38.360	22.962	50.844	*210.6	25.691	151.6
3 =	2' 17.445	37.809	23.286	50.597	209.6	25.753	152.1
4 =	2' 17.275	38.005	23.033	50.595	209.6	25.642	152.3
5 =	2' 16.659	37.605	22.901	50.689	206.7	25.464	153.0
6 =	* 2' 16.386	*37.590	*22.752	50.585	209.6	*25.459	153.3
7 =	2' 16.726	37.707	22.966	*50.445	*210.6	25.608	152.9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 蒲生 真哉 EUROOILギディアップ10Vセキグチ RD10V
BESTLAP TIME 2'14.769(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14.769	37.077	22.433	50.202	212.2	24.880	
1 =	2' 18.190		22.932	50.679	*212.2	25.531	151.3
2 =	2' 15.208	37.387	22.552	50.389	207.2	*24.880	154.6
3 =	2' 15.119	37.195	22.565	50.384	208.6	24.975	154.7
4 =	2' 14.868	37.244	22.499	50.212	207.7	24.913	155.0
5 =	2' 14.854	37.159	22.473	50.321	208.2	24.901	155.0
6 =	* 2' 14.769	37.144	*22.433	*50.202	207.7	24.990	155.1
7 =	2' 14.900	*37.077	22.510	50.402	206.2	24.911	155.0

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 加藤 智 インターサポ-トRD10V TODA制動屋 RD10V
BESTLAP TIME 2'14.061(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14.061	36.848	22.468	49.611	212.7	24.659	
1 =	2' 15.290		22.610	50.081	208.6	25.216	154.5
2 =	2' 14.903	37.033	22.605	50.022	206.7	25.243	155.0
3 =	2' 14.870	37.637	*22.468	49.699	*212.7	25.066	155.0
4 =	2' 14.428	37.347	22.560	*49.611	211.7	24.910	155.5
5 =	2' 14.310	37.199	22.541	49.911	210.6	*24.659	155.6
6 =	2' 14.527	37.035	22.942	49.830	209.6	24.720	155.4
7 =	* 2' 14.061	*36.848	22.570	49.906	209.6	24.737	155.9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

33 吉田 宣弘 タツミレーシング☆DAYTONA☆ED KK-S
BESTLAP TIME 2'16.204(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16. 204	37. 355	22. 919	50. 414	211. 2	25. 470	
1 =	2' 24. 134		23. 520	51. 211	*211. 2	26. 447	145. 0
2 =	2' 17. 976	38. 213	23. 196	50. 825	209. 6	25. 742	151. 5
3 =	2' 18. 085	38. 230	23. 350	50. 685	210. 6	25. 820	151. 4
4 =	2' 17. 635	38. 145	23. 308	50. 666	209. 1	25. 516	151. 9
5 =	2' 17. 451	37. 816	23. 112	50. 827	208. 6	25. 696	152. 1
6 =	2' 17. 027	*37. 355	23. 093	50. 924	208. 2	25. 655	152. 6
7 =	* 2' 16. 204	37. 401	*22. 919	*50. 414	*211. 2	*25. 470	153. 5

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 藤井 涼 東京R&D RD10V
BESTLAP TIME 2'14.813(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 813	37. 136	22. 523	50. 121	208. 2	24. 881	
1 =	2' 18. 798		23. 136	50. 837	201. 9	26. 188	150. 6
2 =	2' 16. 235	37. 602	22. 788	50. 721	204. 8	25. 124	153. 4
3 =	2' 15. 253	37. 292	22. 529	50. 382	205. 7	25. 050	154. 6
4 =	2' 14. 956	37. 241	22. 556	50. 278	*208. 2	*24. 881	154. 9
5 =	* 2' 14. 813	*37. 136	*22. 523	50. 153	207. 2	25. 001	155. 1
6 =	2' 14. 937	37. 157	22. 600	50. 194	207. 2	24. 986	154. 9
7 =	2' 14. 999	37. 260	22. 660	*50. 121	207. 7	24. 958	154. 9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 中野 貴功 テイクファーストRD10V戸田京商RM RD10V
BESTLAP TIME 2'13.936(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 13.936	36.972	22.373	49.777	210.1	24.744	
1 =	2' 15.487		22.677	50.054	209.1	25.007	154.3
2 =	2' 14.891	37.239	22.540	49.850	*210.1	25.262	155.0
3 =	2' 14.362	*36.972	22.454	49.963	205.2	24.973	155.6
4 =	2' 14.321	37.222	22.488	49.789	205.7	24.822	155.6
5 =	2' 14.232	37.081	22.467	49.849	206.2	24.835	155.7
6 =	2' 14.151	37.005	22.383	49.858	205.2	24.905	155.8
7 =	* 2' 13.936	37.042	*22.373	*49.777	206.2	*24.744	156.1

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 福田 詩久 FSプロジェクト 戸田 KK-S
BESTLAP TIME 2'16.701(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16. 701	37. 757	22. 920	50. 374	215. 3	25. 610	
1 =	2' 23. 580		23. 699	50. 997	*215. 3	26. 793	145. 6
2 =	2' 18. 053	38. 612	23. 172	50. 523	211. 7	25. 746	151. 4
3 =	2' 17. 783	38. 304	23. 277	*50. 374	210. 1	25. 828	151. 7
4 =	2' 17. 405	37. 996	23. 165	50. 547	210. 1	25. 697	152. 1
5 =	2' 17. 490	38. 366	23. 076	50. 410	212. 7	25. 638	152. 0
6 =	* 2' 16. 701	*37. 757	*22. 920	50. 414	212. 7	*25. 610	152. 9
7 =	2' 17. 289	38. 182	22. 990	50. 455	211. 7	25. 662	152. 3

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 板倉 慎哉 JRP☆HEAD☆RD10V戸田 RD10V
BESTLAP TIME 2'15.464(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.464	37.271	22.715	50.131	212.7	25.175	
1 =	2' 19.823		23.292	50.744	208.6	26.288	149.5
2 =	2' 16.242	37.537	22.919	50.134	*212.7	25.652	153.4
3 =	2' 15.551	37.455	22.790	*50.131	211.2	*25.175	154.2
4 =	2' 15.697	*37.271	22.744	50.467	207.2	25.215	154.1
5 =	2' 15.734	37.314	22.805	50.388	207.7	25.227	154.0
6 =	* 2' 15.464	37.275	*22.715	50.192	207.7	25.282	154.3
7 =	2' 15.732	37.338	22.751	50.381	207.2	25.262	154.0

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

70 伴 貴広 PLANE X ☆ Team Naoki ☆ 10V RD10V
BESTLAP TIME 2'14.692(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14.692	37.150	22.513	49.785	212.2	24.987	
1 =	2' 19.309		23.288	50.692	*212.2	25.516	150.1
2 =	2' 16.477	37.488	22.791	50.745	208.6	25.453	153.2
3 =	2' 15.267	37.342	22.574	50.302	210.6	25.049	154.5
4 =	2' 14.835	37.187	22.564	49.975	209.6	25.109	155.0
5 =	* 2' 14.692	*37.150	*22.513	49.982	209.6	25.047	155.2
6 =	2' 14.750	37.245	22.711	*49.785	211.7	25.009	155.1
7 =	2' 15.036	37.467	22.610	49.972	210.1	*24.987	154.8

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 大賀 裕介 PLANEX☆Team Naoki ☆10V RD10V
BESTLAP TIME 2'15.409(3/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.409	37.361	22.728	50.052	212.7	25.101	
1 =	2' 21.952		23.564	50.956	209.1	25.868	147.3
2 =	2' 16.174	*37.361	22.797	50.295	*212.7	25.721	153.5
3 =	* 2' 15.409	37.434	*22.728	50.146	209.6	*25.101	154.4
4 =	2' 15.625	37.615	22.767	*50.052	209.6	25.191	154.1
5 =	2' 17.977	37.534	23.117	50.268	212.2	27.058	151.5
6 =	2' 20.426	38.082	22.800	53.551	202.4	25.993	148.9
7 =	2' 16.917	37.754	23.133	50.524	207.2	25.506	152.7

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

72 寺西 玲央 ライトウェイmarusan レプリ W-07J
BESTLAP TIME 2'16.642(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16. 642	37. 639	22. 853	50. 363	215. 8	25. 602	
1 =	2' 23. 400		23. 520	51. 046	211. 2	26. 131	145. 8
2 =	2' 17. 698	38. 270	23. 045	50. 506	209. 6	25. 877	151. 8
3 =	2' 16. 882	37. 823	*22. 853	50. 535	207. 2	25. 671	152. 7
4 =	2' 16. 896	*37. 639	22. 908	*50. 363	*215. 8	25. 986	152. 7
5 =	* 2' 16. 642	37. 728	22. 871	50. 441	206. 7	*25. 602	153. 0
6 =	2' 18. 156	37. 896	22. 934	51. 615	206. 7	25. 711	151. 3
7 =	2' 16. 925	37. 751	23. 036	50. 413	209. 1	25. 725	152. 7

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 DRAGON B-MAX RD10V
BESTLAP TIME 2'15.784(4/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.784	37.436	22.608	50.173	211.7	25.121	
1 =	2' 20.251		23.450	50.539	*211.7	25.883	149.1
2 =	2' 16.724	37.760	23.039	50.740	209.1	25.185	152.9
3 =	2' 15.945	37.688	22.933	50.203	208.2	*25.121	153.8
4 =	* 2' 15.784	*37.436	22.718	50.343	208.6	25.287	154.0
5 =	2' 17.418	37.632	23.132	50.512	207.7	26.142	152.1
6 =	2' 15.864	37.730	*22.608	*50.173	207.7	25.353	153.9
7 =	2' 16.710	37.598	22.909	50.401	207.2	25.802	152.9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

79 花岡 隆弘 Team中日本自動車短期大学MSE学科 W-07J
BESTLAP TIME 2'18.202(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.202	38.190	23.288	50.960	209.1	25.656	
1 =	2' 25.082		23.936	51.643	*209.1	26.503	144.1
2 =	2' 19.767	38.747	23.530	51.745	207.7	25.745	149.6
3 =	2' 20.110	38.366	*23.288	51.281	204.8	27.175	149.2
4 =	2' 18.742	38.452	23.451	*50.960	206.7	25.879	150.7
5 =	2' 18.732	38.368	23.357	51.227	205.2	25.780	150.7
6 =	* 2' 18.202	*38.190	23.341	51.005	205.2	25.666	151.3
7 =	2' 18.578	38.257	23.539	51.126	205.7	*25.656	150.9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
S-FJ

2010-12-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝 Rece2
Sector Time Chart

国際レーシングコース

99 安田 裕介 FJAスカラシップ R&D10V TODA RD10V
BESTLAP TIME 2'14.111(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 111	37. 051	22. 234	49. 805	211. 2	24. 808	
1 =	2' 16. 384		22. 654	50. 211	210. 6	25. 280	153. 3
2 =	2' 15. 244	37. 228	22. 446	50. 333	*211. 2	25. 237	154. 6
3 =	2' 14. 579	37. 238	22. 502	49. 862	210. 6	24. 977	155. 3
4 =	2' 14. 741	37. 220	22. 364	50. 108	210. 6	25. 049	155. 2
5 =	* 2' 14. 111	37. 104	22. 394	*49. 805	*211. 2	*24. 808	155. 9
6 =	2' 14. 463	*37. 051	22. 326	50. 003	*211. 2	25. 083	155. 5
7 =	2' 14. 131	37. 055	*22. 234	49. 868	210. 6	24. 974	155. 9