

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 スーパーツーリング

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 クラス 深谷 啓二 ルーフマルノウチ・セナルト・制動屋・真東 VITA01  
 BESTLAP TIME 2'32.099(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.099	41.752	25.499	56.788	186.5	27.994	
1 =							
2 =	2' 33.398	42.189	25.755	57.360	183.4	28.094	136.3
3 =	2' 33.385	42.168	*25.499	57.161	181.9	28.557	136.3
4 =	2' 32.862	41.930	25.565	57.156	183.8	28.211	136.8
5 =	2' 32.395	42.009	25.560	56.832	183.4	*27.994	137.2
6 =	* 2' 32.099	*41.752	25.529	*56.788	183.8	28.030	137.4
7 =	2' 32.496	41.922	25.666	56.870	*186.5	28.038	137.1
8 =	2' 36.919	42.242	25.670	57.768	161.8	31.239	133.2

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 スーパーツーリング

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 クラス 川島 勝彦 ひこにゃん V I T A O 1 VITA01  
 BESTLAP TIME 2'32.022(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.022	41.521	25.519	56.717	185.7	27.706	
1 =							
2 =	2' 33.881	42.620	26.028	57.184	182.2	28.049	135.9
3 =	2' 33.021	41.914	25.984	57.139	182.6	27.984	136.6
4 =	* 2' 32.022	41.622	*25.519	56.940	184.5	27.941	137.5
5 =	2' 48.711	57.785	26.261	*56.717	*185.7	27.948	123.9
6 =	2' 50.600	52.072	31.807	57.889	*185.7	28.832	122.5
7 =	2' 32.788	*41.521	26.384	57.177	*185.7	*27.706	136.8
8 =	2' 33.134	41.930	25.905	57.160	182.2	28.139	136.5

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 スーパーツーリング

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 クラス 八木 智 C. A. F I R S T 京都・DL・V I T A VITA01  
 BESTLAP TIME 2'32.364(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.364	41.489	25.514	56.914	189.7	28.101	
1 =							
2 =	2' 35.507	42.540	26.093	58.197	168.9	28.677	134.4
3 =	2' 34.350	41.970	26.615	57.392	186.5	28.373	135.4
4 =	2' 32.882	41.955	25.787	57.039	188.1	*28.101	136.7
5 =	2' 33.124	41.919	25.781	56.982	187.3	28.442	136.5
6 =	* 2' 32.364	41.586	*25.514	57.065	187.7	28.199	137.2
7 =	2' 32.385	*41.489	25.695	57.024	*189.7	28.177	137.2
8 =	2' 32.655	41.635	25.773	*56.914	187.7	28.333	136.9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 スーパーツーリング

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 クラス Max CHEN A-1 Racing VITA01		BESTLAP TIME 2'31.214(4/8) PIT STOP 0回					
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.214	41.386	25.270	56.397	187.7	27.547	
1 =							
2 =	2' 31.910	41.679	25.868	56.816	184.9	*27.547	137.6
3 =	3' 12.870	41.541	36.851	1' 20.184	116.3	34.294	108.4
4 =	* 2' 31.214	41.480	*25.270	*56.397	186.1	28.067	138.2
5 =	2' 32.106	41.537	25.782	56.541	186.9	28.246	137.4
6 =	2' 42.985	47.298	29.053	57.543	186.5	29.091	128.3
7 =	2' 31.685	*41.386	25.637	56.791	*187.7	27.871	137.8
8 =	2' 55.427	48.777	32.671	1' 04.274	181.9	29.705	119.2

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 スーパーツーリング

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 クラス George CHOU		A-1 Racing		VITA01			
		BESTLAP TIME		2'30.412(6/7)		PIT STOP 1回	
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.412	41.181	25.445	56.324	188.9	27.326	
1 =							
2 =	2' 32.447	41.740	25.869	57.338	184.9	27.500	137.1
3 =	2' 36.926	41.222	30.699	57.333	182.2	27.672	133.2
4 =	2' 30.893	41.371	25.734	56.444	186.1	27.344	138.5
5 =	2' 32.725	42.861	25.727	56.504	185.3	27.633	136.9
6 =	* 2' 30.412	*41.181	*25.445	56.460	186.5	*27.326	139.0
7 =	2' 56.437	41.717	25.470	*56.324	*188.9	InPit	118.5

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 スーパーツーリング

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 クラス Michael HUANG A-1 Racing VITA01  
 BESTLAP TIME 2'30.634(6/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.634	41.306	25.196	56.506	186.5	27.279	
1 =							
2 =	2' 40.274	49.602	26.081	56.995	*186.5	27.596	130.4
3 =	2' 32.673	41.756	26.013	57.103	181.9	27.801	136.9
4 =	2' 31.346	41.866	25.246	56.729	183.4	27.505	138.1
5 =	2' 32.437	42.508	25.484	56.650	183.4	27.795	137.1
6 =	* 2' 30.634	41.420	*25.196	*56.506	184.2	27.512	138.8
7 =	2' 30.885	41.325	25.595	56.686	185.7	*27.279	138.6
8 =	2' 49.479	*41.306	26.097	57.509	165.7	InPit	123.3

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 スーパーツーリング

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

20 クラス 木村 聡		DR2★STF★ちVITA			VITA01		
		BESTLAP TIME			2'31.926(6/7) PIT STOP 1回		
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.926	41.408	25.364	56.805	186.9	28.134	
1 =							
2 =	2' 33.678	42.059	25.421	57.631	183.8	28.567	136.0
3 =	2' 33.544	41.802	25.829	57.419	181.1	28.494	136.2
4 =	2' 37.751	41.881	25.606	1' 02.000	185.3	28.264	132.5
5 =	2' 39.757	44.118	25.903	1' 01.462	184.2	28.274	130.9
6 =	* 2' 31.926	41.623	*25.364	*56.805	*186.9	*28.134	137.6
7 =	3' 38.268	*41.408	48.169	1' 19.149	133.5	InPit	95.8

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 スーパーツーリング

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 クラス QTEN KOBAYASHI K-O-N-E 名産大 V i t a +1 VITA01  
 BESTLAP TIME 2'32.296(6/6) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32. 296	41. 594	25. 605	56. 934	184. 5	27. 747	
1 =							
2 =	2' 33. 407	41. 958	26. 108	57. 447	*184. 5	27. 894	136. 3
3 =	2' 32. 520	*41. 594	25. 989	57. 190	183. 0	*27. 747	137. 1
4 =	2' 33. 037	41. 675	26. 062	57. 362	183. 8	27. 938	136. 6
5 =	2' 33. 215	42. 234	25. 772	*56. 934	183. 4	28. 275	136. 4
6 =	* 2' 32. 296	41. 692	*25. 605	57. 172	183. 0	27. 827	137. 3



2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 スーパーツーリング

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 クラス 小野 逸二 レイシス : ピラストイル VITA01  
 BESTLAP TIME 2'32.568(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.568	41.719	25.416	57.009	183.8	28.053	
1 =							
2 =	2' 37.366	44.928	25.955	58.074	183.0	28.409	132.8
3 =	2' 40.693	42.856	26.810	1' 02.602	181.5	28.425	130.1
4 =	2' 34.353	41.846	26.619	57.811	183.0	28.077	135.4
5 =	* 2' 32.568	*41.719	*25.416	57.227	182.6	28.206	137.0
6 =	2' 32.588	41.796	25.730	*57.009	*183.8	*28.053	137.0
7 =	2' 32.917	41.899	25.466	57.258	*183.8	28.294	136.7
8 =	2' 34.061	41.976	25.843	58.035	*183.8	28.207	135.7

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 スーパーツーリング

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

70 クラス 森田 正則 MD RacingClub-VITA-01 VITA01		BESTLAP TIME 2'31.965(8/8) PIT STOP 0回					
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.965	41.652	25.614	56.732	186.1	27.811	
1 =							
2 =	2' 36.665	42.539	25.989	59.542	178.5	28.595	133.4
3 =	2' 33.942	42.233	25.967	57.615	183.4	28.127	135.8
4 =	2' 32.819	*41.652	25.680	57.331	184.9	28.156	136.8
5 =	2' 40.037	48.509	25.889	57.305	183.4	28.334	130.6
6 =	2' 43.832	46.901	27.408	1' 01.665	184.9	27.858	127.6
7 =	2' 32.495	41.913	26.016	56.755	*186.1	*27.811	137.1
8 =	* 2' 31.965	41.671	*25.614	*56.732	185.3	27.948	137.6

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 スーパーツーリング

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

88 クラス WANG PING-HO		A-1 Racing		VITA01			
		BESTLAP TIME		2'40.068(4/7)		PIT STOP 1回	
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.068	44.104	26.635	59.327	181.9	28.374	
1 =							
2 =	2' 43.689	46.201	27.727	59.854	178.9	29.907	127.7
3 =	2' 42.246	45.506	27.793	59.853	179.6	29.094	128.8
4 =	* 2' 40.068	45.375	26.846	59.473	181.1	*28.374	130.6
5 =	2' 40.999	*44.104	27.647	59.564	181.1	29.684	129.8
6 =	2' 41.324	45.108	*26.635	59.598	181.1	29.983	129.6
7 =	2' 48.107	44.406	27.377	*59.327	*181.9	InPit	124.4