

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2010-12-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 RS 佐々木 秀六

SK93

BESTLAP TIME

2'08.075(3/9) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08. 075	35. 021	21. 386	47. 228	231. 2	24. 020	
1 =							
2 =	2' 11. 408	36. 736	22. 874	47. 776	229. 3	24. 022	159. 1
3 =	* 2' 08. 075	35. 274	*21. 386	47. 258	*231. 2	24. 157	163. 2
4 =	2' 08. 092	*35. 021	21. 823	*47. 228	228. 2	*24. 020	163. 2
5 =	2' 26. 783	37. 290	23. 463	51. 324	222. 9	InPit	142. 4
6 =	3' 16. 984	1' 40. 996	22. 628	48. 623	228. 8	24. 737	106. 1
7 =	2' 08. 999	35. 568	21. 914	47. 450	229. 3	24. 067	162. 1
8 =	2' 08. 795	35. 254	21. 735	47. 313	229. 9	24. 493	162. 3
9 =	2' 30. 282	39. 483	24. 394	52. 482	215. 3	InPit	139. 1

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2010-12-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 RS 近田 直人 コスモスMOTULダンロップあいうえおμ SK5.2
BESTLAP TIME 2'08.254(4/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08. 254	35. 069	21. 668	47. 308	235. 5	23. 876	
1 =							
2 =	2' 12. 614	37. 165	22. 715	48. 401	231. 2	24. 333	157. 6
3 =	2' 10. 169	35. 866	22. 058	48. 098	234. 9	24. 147	160. 6
4 =	* 2' 08. 254	35. 402	*21. 668	*47. 308	234. 9	*23. 876	163. 0
5 =	2' 08. 513	35. 076	21. 710	47. 682	227. 0	24. 045	162. 7
6 =	2' 49. 283	44. 566	33. 882	1' 04. 681	229. 9	26. 154	123. 5
7 =	2' 08. 505	*35. 069	21. 809	47. 409	*235. 5	24. 218	162. 7
8 =	2' 49. 301	36. 537	28. 942	1' 02. 557	167. 3	InPit	123. 5

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2010-12-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 RS 小坂 恵一 小坂齒科フレンドRSメカニカル SK5.2
BESTLAP TIME 2'08.433(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08. 433	35. 230	22. 026	46. 501	243. 3	24. 043	
1 =							
2 =	2' 10. 426	36. 427	22. 474	46. 770	*243. 3	24. 755	160. 3
3 =	2' 08. 603	35. 587	22. 235	*46. 501	239. 3	24. 280	162. 6
4 =	2' 08. 926	35. 800	*22. 026	47. 047	238. 7	24. 053	162. 1
5 =	2' 10. 397	35. 910	22. 664	47. 200	239. 3	24. 623	160. 3
6 =	2' 09. 246	36. 196	22. 264	46. 743	238. 7	*24. 043	161. 7
7 =	* 2' 08. 433	*35. 230	22. 108	46. 980	238. 0	24. 115	162. 8
8 =	2' 52. 906	44. 130	33. 063	57. 509	199. 2	InPit	120. 9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2010-12-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 NE 阿部 博行 TDS・ワコーズ・HEAD・VIVACE VIVACE		BESTLAP TIME		2'24.018(2/3)		PIT STOP 1回	
FAST	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
1 =	2' 24.018	40.399	24.560	52.271	205.7	26.710	
2 =	* 2' 24.018	40.477	*24.560	*52.271	*205.7	*26.710	145.2
3 =	2' 33.850	*40.399	25.188	53.635	199.2	InPit	135.9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2010-12-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

20 NE 安橋 徹		カドウェル・ヘッドレーシング		SS/64			
		BESTLAP TIME		2'23.945(8/9)	PIT STOP 1回		
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.945	40.264	24.590	51.951	218.5	26.571	
1 =							
2 =	2' 26.027	41.325	25.210	52.499	214.8	26.993	143.2
3 =	2' 24.713	40.518	25.125	52.137	215.8	26.933	144.5
4 =	2' 24.224	40.373	24.999	52.100	215.8	26.752	144.9
5 =	2' 24.084	40.562	25.000	*51.951	215.3	*26.571	145.1
6 =	2' 25.510	40.651	24.749	53.347	215.3	26.763	143.7
7 =	2' 24.026	40.539	*24.590	52.076	*218.5	26.821	145.1
8 =	* 2' 23.945	40.309	24.844	52.102	210.1	26.690	145.2
9 =	2' 42.911	*40.264	28.066	56.485	206.7	InPit	128.3

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2010-12-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 NE 板津 一平 K-one VIVACE-7 VIVACE		BESTLAP TIME		2'22.524(9/9) PIT STOP 0回			
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.524	39.373	23.969	52.015	209.6	26.575	
1 =							
2 =	2' 25.318	40.144	24.849	52.677	207.2	27.648	143.9
3 =	2' 22.613	39.516	24.507	*52.015	*209.6	*26.575	146.6
4 =	2' 33.438	44.775	25.882	54.608	208.2	28.173	136.2
5 =	2' 23.824	39.936	24.414	52.515	206.2	26.959	145.4
6 =	2' 24.295	39.910	24.871	52.226	208.2	27.288	144.9
7 =	2' 24.274	39.770	24.710	52.549	208.2	27.245	144.9
8 =	2' 23.351	39.447	24.245	52.355	207.2	27.304	145.8
9 =	* 2' 22.524	*39.373	*23.969	52.550	207.7	26.632	146.7

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2010-12-04
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 NE 伊藤 豊 BKMレーシング VIVACE-908 VIVACE
BESTLAP TIME 2'29.426(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.426	41.118	25.565	54.167	206.7	27.881	
1 =							
2 =	2' 32.870	42.390	26.157	55.825	204.3	28.498	136.8
3 =	2' 33.252	42.177	26.328	55.560	*206.7	29.187	136.4
4 =	2' 31.796	42.206	26.433	54.960	197.0	28.197	137.7
5 =	2' 30.437	42.149	25.888	54.338	199.6	28.062	139.0
6 =	* 2' 29.426	41.553	25.799	*54.167	200.5	27.907	139.9
7 =	2' 30.687	*41.118	25.795	55.680	200.1	28.094	138.7
8 =	2' 30.171	41.691	*25.565	55.034	204.8	*27.881	139.2