

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

31 EK9 松下 裕一 RSファクター&クルーWMペリティATS EK9  
 BESTLAP TIME 2'26.986(2/4) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.986	40.612	24.948	54.467	194.8	26.959	
1 =							
2 =	* 2' 26.986	*40.612	*24.948	*54.467	*194.8	*26.959	142.2
3 =	2' 28.005	40.735	25.087	55.028	*194.8	27.155	141.2
4 =	3' 02.272	45.107	30.162	1' 06.235	157.4	InPit	114.7

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

32	EK9 細谷 浩司	TRY・BOX制動屋	EK9					(0/1) PIT STOP 0回
		BESTLAP TIME						
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE	
FAST								
1 =								

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

33 EK9 三木 俊彦 TRY・BOX. 制動屋. EURO. ATS EK9							
BESTLAP TIME 2'29.415(3/6) PIT STOP 1回							
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.415	41.158	25.357	54.982	196.1	27.918	
1 =							
2 =	2' 32.734	41.667	26.242	56.015	193.9	28.810	136.9
3 =	* 2' 29.415	*41.158	*25.357	*54.982	194.8	*27.918	139.9
4 =	2' 34.190	41.308	26.316	58.162	192.6	28.404	135.6
5 =	2' 37.135	41.518	29.204	58.336	*196.1	28.077	133.0
6 =	2' 44.054	41.659	25.614	56.808	190.5	InPit	127.4

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 EK9 坂田 生弥 サージェント・WM・EUROオイル・RG EK9  
 BESTLAP TIME 2'28.946(4/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28. 946	41. 252	25. 059	54. 909	197. 4	27. 354	
1 =							
2 =	2' 34. 101	42. 731	27. 140	55. 627	195. 2	28. 603	135. 7
3 =	2' 41. 470	47. 521	30. 415	55. 484	194. 8	28. 050	129. 5
4 =	* 2' 28. 946	41. 410	*25. 059	55. 001	194. 8	27. 476	140. 4
5 =	2' 28. 975	*41. 252	25. 171	55. 069	196. 1	27. 483	140. 3
6 =	2' 29. 390	41. 324	25. 351	*54. 909	*197. 4	27. 806	139. 9
7 =	2' 29. 168	41. 289	25. 460	55. 065		*27. 354	140. 1
8 =	3' 22. 583	59. 680	34. 337	1' 07. 944	143. 1	InPit	103. 2

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

45 EK9 北野 浩正 ガレージ+1 ガルフ制動屋東野レーシング EK9  
 BESTLAP TIME 2'27.350(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.350	40.894	24.887	54.277	198.7	27.045	
1 =							
2 =	3' 07.863	49.808	34.331	1' 13.840	164.2	29.884	111.3
3 =	2' 28.111	41.021	24.974	54.542	198.3	27.574	141.1
4 =	2' 52.504	55.172	34.210	55.594	197.8	27.528	121.2
5 =	* 2' 27.350	40.927	*24.887	*54.277	198.3	27.259	141.9
6 =	2' 27.522	40.934	25.045	54.498	*198.7	*27.045	141.7
7 =	2' 32.484	43.667	26.356	55.004	196.1	27.457	137.1
8 =	2' 28.187	*40.894	25.089	54.777	196.1	27.427	141.1

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

48 EK9 池本 和弘 D Lスピードマスター☆WM大川ENG48 EK9  
 BESTLAP TIME 2'29.841(4/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.841	41.374	25.180	55.221	196.1	27.824	
1 =							
2 =	2' 30.597	41.492	25.658	55.530	*196.1	27.917	138.8
3 =	2' 30.490	*41.374	25.246	55.746	194.8	28.124	138.9
4 =	* 2' 29.841	41.458	*25.180	*55.221	194.3	27.982	139.5
5 =	2' 29.884	41.422	25.181	55.457	195.6	*27.824	139.5
6 =	3' 30.099	51.862	31.374	1' 23.469	121.3	InPit	99.5

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

52 EK9 辻 佐起子 J' SRACING-ガレージ ハチスカー-ED EK9		BESTLAP TIME 2'29.013(3/7) PIT STOP 1回					
FAST	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
1 =	2' 29.013	40.983	25.294	54.953	197.8	27.354	
2 =	2' 31.302	41.229	25.590	56.343	166.7	28.140	138.2
3 =	* 2' 29.013	*40.983	25.365	55.091	196.1	27.574	140.3
4 =	2' 29.298	41.442	25.369	*54.953	196.1	27.534	140.0
5 =	2' 29.061	41.426	*25.294	54.987	*197.8	*27.354	140.2
6 =	3' 06.223	49.321	34.410	1' 14.533	193.9	27.959	112.3
7 =	2' 56.576	41.254	26.670	1' 05.652	150.7	InPit	118.4

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 EK9 澤田 直樹 YHスピードマスター☆WM大川ENG55 EK9  
BESTLAP TIME 2'30.301(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.301	41.563	25.672	55.080	197.8	27.669	
1 =							
2 =	2' 31.488	41.566	26.183	*55.080	*197.8	28.659	138.0
3 =	2' 32.608	41.885	26.096	55.123	194.8	29.504	137.0
4 =	2' 59.665	42.215	35.625	1' 11.858	145.0	29.967	116.4
5 =	* 2' 30.301	*41.563	*25.672	55.397	195.6	*27.669	139.1
6 =	2' 49.274	42.378	31.629	1' 05.833	160.6	29.434	123.5
7 =	2' 30.986	41.644	25.889	55.286	193.9	28.167	138.5



2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

67 FFC 村上 栄太郎 グラムライツ☆WINMAX☆BP☆SF EG6  
 BESTLAP TIME 2'31.028(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.028	41.626	25.539	55.731	193.5	27.860	
1 =							
2 =	2' 51.003	43.046	31.752	1' 01.399	145.9	34.806	122.3
3 =	2' 37.366	43.974	29.226	55.843	*193.5	28.323	132.8
4 =	2' 32.654	41.910	26.939	*55.731	193.1	28.074	136.9
5 =	2' 31.127	41.732	*25.539	55.900	192.6	27.956	138.3
6 =	2' 31.609	41.857	25.853	56.011	192.2	27.888	137.9
7 =	2' 54.918	44.810	34.322	1' 06.838	172.2	28.948	119.5
8 =	* 2' 31.028	*41.626	25.679	55.863	193.1	*27.860	138.4

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

74 FFC ヒロ ミウラ 浅井防水アクトスポーツEG6SRE EG6  
 BESTLAP TIME 2'32.718(4/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32. 718	41. 928	26. 034	56. 223	193. 5	28. 318	
1 =							
2 =	2' 36. 134	43. 142	26. 674	57. 494	190. 1	28. 824	133. 9
3 =	2' 33. 182	42. 180	26. 360	56. 324	192. 2	*28. 318	136. 5
4 =	* 2' 32. 718	*41. 928	*26. 034	56. 258	191. 4	28. 498	136. 9
5 =	2' 32. 930	41. 934	26. 354	*56. 223	*193. 5	28. 419	136. 7
6 =	2' 58. 820	45. 805	29. 192	1' 03. 159	174. 6	InPit	116. 9

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

76 FFC 森川 基雄 ウィニングDLレプソル制動屋RG EG6  
 BESTLAP TIME 2'28.098(3/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.098	40.946	25.043	54.471	197.8	27.350	
1 =							
2 =	2' 28.173	40.969	25.253	*54.471	*197.8	27.480	141.1
3 =	* 2' 28.098	*40.946	25.217	54.585	196.1	*27.350	141.2
4 =	2' 28.125	40.978	*25.043	54.741	*197.8	27.363	141.1
5 =	3' 17.139	52.066	33.902	1' 09.191	148.1	InPit	106.0

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

86 FFC 山谷 直樹 C F 亜衣スザンヌ流 A T S 制動屋☆ R G ☆ EG6  
BESTLAP TIME 2'28.440(4/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.440	40.942	25.001	54.834	196.5	27.425	
1 =							
2 =	2' 29.040	41.193	25.271	54.994	195.2	27.582	140.3
3 =	2' 28.576	*40.942	*25.001	54.988	195.6	27.645	140.7
4 =	* 2' 28.440	41.035	25.146	*54.834	*196.5	*27.425	140.8
5 =	2' 41.144	42.535	29.540	1' 00.897	187.7	28.172	129.7
6 =	2' 29.244	41.230	25.384	55.106	194.3	27.524	140.1
7 =	3' 18.620	49.380	34.445	1' 10.721	150.7	InPit	105.3

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

88 FFC 高木 浩司 カフェマニマミーと88Cとゴルゴ診療所 EG6  
BESTLAP TIME 2'33.127(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.127	41.750	25.897	56.360	198.3	28.419	
1 =							
2 =	2' 43.233	42.816	30.155	1' 00.601	184.9	29.661	128.1
3 =	2' 39.200	43.856	28.079	57.779	193.5	29.486	131.3
4 =	2' 36.141	43.452	26.747	*56.360	197.0	29.582	133.9
5 =	2' 35.454	43.523	26.139	56.524	190.5	29.268	134.5
6 =	2' 33.193	41.974	*25.897	56.504	196.1	28.818	136.5
7 =	* 2' 33.127	*41.750	26.238	56.720	*198.3	*28.419	136.5
8 =	3' 11.259	51.708	34.372	1' 06.404	162.4	InPit	109.3

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

91 FFC 塚本 信順 C&E a u t o X 青 鋳 EG6		BESTLAP TIME 2'31.585(5/7) PIT STOP 1回					
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.585	41.833	25.650	55.912	193.5	27.978	
1 =							
2 =	2' 43.916	46.655	30.242	58.478	191.8	28.541	127.5
3 =	2' 34.129	42.475	26.102	57.267	190.5	28.285	135.6
4 =	2' 31.755	41.948	25.917	*55.912	191.0	*27.978	137.8
5 =	* 2' 31.585	*41.833	*25.650	56.073	*193.5	28.029	137.9
6 =	2' 32.831	42.801	25.729	56.156	193.1	28.145	136.8
7 =	2' 57.800	43.774	28.589	1' 02.443	162.7	InPit	117.6

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

95 FFC 大野 真二 TeamKRS☆Mワークス制動屋DL EG6  
 BESTLAP TIME 2'33.758(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.758	42.641	25.993	56.224	194.8	28.498	
1 =							
2 =	2' 47.571	46.019	33.229	58.825	189.7	29.498	124.8
3 =	2' 41.843	43.391	27.770	1' 00.398	186.1	30.284	129.2
4 =	2' 36.306	42.663	26.900	56.913	191.8	29.830	133.7
5 =	2' 37.044	44.634	26.658	56.371	*194.8	29.381	133.1
6 =	2' 33.803	*42.641	*25.993	56.510	193.9	28.659	135.9
7 =	2' 35.465	43.460	26.288	56.986	193.5	28.731	134.5
8 =	* 2' 33.758	42.797	26.239	*56.224	193.5	*28.498	136.0

2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

96 FFC 阪上 剛 TeamKRS千種橋歯科☆制動屋☆DL EG6  
BESTLAP TIME 2'38.401(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.401	43.378	26.710	58.594	184.2	29.473	
1 =							
2 =	3' 07.800	50.153	38.468	1' 06.957	167.3	32.222	111.3
3 =	2' 41.449	44.237	27.790	58.904	180.4	30.518	129.5
4 =	2' 44.649	46.381	28.205	1' 00.132	183.8	29.931	127.0
5 =	2' 39.980	43.996	27.815	58.654	*184.2	29.515	130.7
6 =	2' 40.730	*43.378	*26.710	1' 00.012	183.8	30.630	130.1
7 =	* 2' 38.401	43.548	26.786	*58.594	181.1	*29.473	132.0



2010鈴鹿クラブマンレース Final Round  
 EK9・FFチャレンジ

2010-12-04  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

公式予選  
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

97 FFC 松本 康太 TeamT-FACTORY 制動屋YH EG6  
 BESTLAP TIME 2'38.801(5/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.801	43.649	26.853	58.355	189.3	29.135	
1 =							
2 =	2' 45.463	45.291	31.931	59.037	187.3	29.204	126.3
3 =	2' 42.805	*43.649	27.588	1' 00.344	188.5	31.224	128.4
4 =	2' 43.558	45.709	30.083	58.569	187.7	29.197	127.8
5 =	* 2' 38.801	43.727	*26.853	59.086	*189.3	*29.135	131.6
6 =	2' 48.974	45.158	27.473	*58.355	188.1	InPit	123.7