

HONDA

Honda Mobilityland

2025 年 12 月 23 日

鈴鹿サーキット

大会組織委員会

2026 鈴鹿 4 時間耐久ロードレース 開催概要

1980 年から始まり 2024 年に終了しましたが、2026 年新たなコンセプトを元に、新生鈴鹿 4 耐として再開を果たします。再開にあたりご協賛各社様のご支援の元、将来的には耐久ライダー・チーム育成や未来へ向けた開発などを耐久レース土壤で加速させるなど鈴鹿 4 耐が国内耐久レース活性化に繋がる中核を担うことを目指します。また今後は、耐久レース魅力を次世代へ伝えるイベントとしての取組みもご協賛各社様と共に協議・推進して参ります。

大会名称： 2026 鈴鹿 4 時間耐久ロードレース

主 催 : ホンダモビリティランド株式会社

協 賛 : 本田技研工業株式会社、株式会社ブリヂストン

会 場 : 鈴鹿サーキット レーシングコース（1周 5.821km）
〒510-0295 三重県鈴鹿市稻生町 7992 TEL : 059-378-1111（代表）

競技会格式： 準国際競技会

開催日程： 2026 年 9 月 4 日(金) – 6 日(日)

9 月 4 日(金) 特別スポーツ走行

9 月 5 日(土) 予選

9 月 6 日(日) 決勝

※9 月 5 日(土) 開催 2026 FUN&RUN!2-Wheels 併催

レース出場台数： 最大 50 台

開催クラス： (1) 8H Challenge-class

U30 ライダーを含むチーム構成を条件に、各サポートを受けながら鈴鹿 8 耐を目標とする

(2) Fan-class

(2)-1 インター 4 hours : FIM ライセンス、MFJ 国際ライセンス保持者を含むチーム。

(2)-2 ナショナル 4 hours : MFJ 国内ライセンス保持者のみのチーム。

(3) D-class (開発クラス) ※賞典外

車両・部品開発やサステナビリティへの取り組みを目的とする

参加料 : 1 エントリー ¥ 110,000（税込）

参加車両： 2026 年 MFJ 国内競技規則 ST600 技術仕様に準拠 * 詳細は大会規則書に記載する。

以上



SUZUKA CIRCUIT