



E N E O S スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE



第2戦 SUZUKA 5時間レース



No. 06-1

E N E O S スーパー耐久シリーズ2025Empowered by BRIDGESTONE第2戦

SUZUKA S耐 公式予選 C/D Driver

2025 / 4 / 26 19:35



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Weather : Fine

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Track : Dry

Pos	No	Class	C.P.	Team	C Driver	B Time	Lap	D Driver	B Time	Lap
1	777	ST-X	1	D'station Vantage GT3	藤井 誠暢	2'00.475	2 / 7			
2	33	ST-X	2	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	Jayden Ojeda	2'01.550	4 / 8			
3	101	ST-X	3	Hitotsuyama Audi R8 LMS	ブル ジェームス	2'01.974	3 / 5	猪爪 杏奈	2'05.763	2 / 4
4	23	ST-X	4	TKRI松永建設AMG GT3	中山 友貴	2'03.843	8 / 9			
5	31	ST-X	5	DENSO LEXUS RC F GT3	嵯峨 宏紀	2'04.590	9 / 9			
*1	6	666	ST-X	seven x seven PORSCHE GT3 R	近藤 翼	2'05.186	3 / 4	渡会 太一	2'07.193	4 / 4
7	47	ST-1	1	D'station Porsche 992	田中 哲也	2'08.096	2 / 4	樺木 大河	2'09.199	5 / 5
*1	8	885	ST-Z	シエトラレーシング GR Supra GT4 EVO2	国本 雄資	2'12.848	5 / 6	佐野 雄城	2'11.056	2 / 3
9	111	ST-Z	2	AMG GT4	YAN ANDY	2'12.308	4 / 5			
10	34	ST-Z	3	TECHNO FIRST FUNDINNO R8 LMS GT4	安田 裕信	2'12.322	4 / 5	加納 政樹	2'15.984	2 / 3
11	25	ST-Z	4	raffinee日産ムックチャレンジZ NISMO GT4	名取 鉄平	2'12.504	2 / 4	佐藤 公哉	2'12.524	3 / 4
12	26	ST-Z	5	raffinee日産ムックチャレンジZ NISMO GT4	篠原 拓朗	2'12.530	3 / 3	荒 聖治	2'14.037	4 / 5
*1	13	20	ST-Z	NANIWA DENSO TEAM IMPUL Z	大木 一輝	2'12.597	2 / 4	ジュールカズキ トレルイ	2'18.583	4 / 4
*1	14	21	ST-Z	Hitotsuyama Mercedes-AMG GT4	ブレッサン アレッサント	2'12.658	3 / 5	サロ マックス	2'14.269	3 / 3
15	2	ST-1	2	シテアム アップル KTM	高橋 一穂	2'17.411	2 / 5	吉本 大樹	2'12.710	3 / 3
16	22	ST-Z	8	EBI GROUP Cayman GT4 RS CS	平安山 良馬	2'12.889	8 / 8			
17	52	ST-Z	9	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	服部 尚貴	2'14.247	3 / 4	野中 誠太	2'12.972	3 / 4
*1	18	51	ST-Z	WAKAYAMA TOYOTA with HOJUST GR Supra GT4 EVO2	白木原 清秀	2'15.397	2 / 4	樋口 紀行	2'14.132	3 / 4
*1	19	5	ST-Z	マツハ車検 GR Supra GT4 EVO2	森田 真心	2'15.005	4 / 6	加藤 正将	2'16.828	2 / 3
*1	20	315	ST-Z	PRIME RACING TOYOTA GR SUPRA GT4	WANG HAO	2'16.072	3 / 4	SHI WEI	2'18.491	3 / 3
*1	21	15	ST-3	岡部自動車フェアレディZ34	銘苅 翼	2'17.757	2 / 4	元嶋 成弥	2'16.185	3 / 4
*1	22	16	ST-3	岡部自動車フェアレディZ34	三宅 淳詞	2'18.310	2 / 3	小松 響	2'19.720	2 / 5
*1	23	61	ST-Q	SUBARU HighPerformanceX Future Concept	井口 卓人	2'18.886	2 / 3	花沢 雅史	2'20.869	3 / 5
24	55	ST-Q	2	MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept	阪口 良平	2'18.994	2 / 5			
25	39	ST-3	3	エアバスター WINMAX RC350 TWS	伊藤 鷹志	2'19.080	2 / 4			
26	104	ST-Q	3	GR Yaris DAT Racing Concept	中山 雄一	2'19.429	3 / 4	河野 駿佑	2'20.432	3 / 4
27	38	ST-3	4	TRACYSPO RTS with DELTA RC350 TWS	林 智大	2'20.538	4 / 5			
28	41	ST-4	1	エナジーハイドロケン EXEDY GR86	尾崎 俊介	2'21.517	3 / 5			
*1	29	884	ST-4	シエトラレーシング GR86	山田 真之亮	2'22.007	2 / 8			
30	66	ST-4	3	odula TONE MOTUL ROADSTER RF	藤原 優汰	2'22.631	5 / 6			
31	12	ST-Q	4	MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept	関 豊	2'22.990	2 / 3	前田 育男	2'25.766	5 / 5
*1	32	216	ST-4	HMRスポーツカー専門店GR86	石森 聖生	2'23.235	4 / 7			
33	3	ST-4	5	ENDLESS GR86	小河 諒	2'23.611	3 / 4	島谷 篤史	2'25.757	2 / 4
34	60	ST-4	6	Zenyaku GR86	湊 雅之	2'24.308	4 / 5	梅原 拓臣	2'28.525	3 / 3
35	18	ST-4	7	WedsSport GR86	三上 和美	2'28.273	2 / 3	藤原 大暉	2'24.928	2 / 4
36	290	ST-4	8	AutoLabo Racing	西村 和則	2'33.756	3 / 3	小尾 夏月	2'28.832	2 / 3
37	65	ST-5R	1	odula TONE 制動屋ROADSTER	丹羽 英司	2'31.329	3 / 3	平田 剛	2'34.974	2 / 4
*1	38	88	ST-5R	村上モーターズMAZDAロードスター	黒沼 聖那	2'31.636	3 / 4	吉田 総一郎	2'31.600	3 / 3
39	4	ST-5F	1	THE BRIDE FIT	瀬戸 貴巨	2'31.828	3 / 4	HIDEBOO	2'37.611	2 / 2
40	27	ST-5R	3	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER	勝木 崇文	2'31.888	5 / 8			
41	17	ST-5F	2	DXLアラオスタNOPRO☆MAZDA2	小西 岬	2'32.194	5 / 6			
*1	42	76	ST-5R	PROGRESS 高砂 ロードスター	恵木 勇哉	2'32.766	2 / 3	酒井 仁	2'47.502	3 / 4
43	610	ST-5R	5	KOSHIDO RACING ロードスター	浅井 康児	2'32.918	3 / 4	山本 謙悟	2'32.830	2 / 2
44	222	ST-5F	3	DURANCE J-net Cars Tokai FIT	西畑 正樹	2'33.218	2 / 4	伊藤 裕士	2'42.995	2 / 3
*1	45	89	ST-5R	村上モーターズMAZDAロードスター	岩岡 万梨恵	2'33.767	3 / 4	樋渡 まい	2'39.140	2 / 3
46	67	ST-5F	4	YAMATO FIT	棕本 陵	2'34.074	2 / 3			
*1	47	110	ST-5F	ACCESS BARDEN VITZ	前田 樹	2'34.555	4 / 5			
48	821	ST-5F	6	アムリーガル Moty's FIT	上田 浩司	2'38.280	2 / 3	志賀 卓弥	2'34.731	3 / 3
*2	49	11	ST-5F	SAKAE MOTOR SPORTS FIT	三輪 英則	2'39.270	2 / 3	ヒストン 西沢	2'42.236	2 / 3
***** 以上予選通過 (ST-X : 2'13.466 - 110% / ST-Z : 2'25.084 - 110% / ST-1 : 2'23.443 - 110% / ST-3 : 2'31.644 - 110% / ST-4 : 2'36.256 - 110% / ST-5F : 2'47.654 - 110% / ST-5R : 2'46.766 - 110%) *****										
37	ST-4	DXLパワーミネラルEVO☆NOPRO☆NCロードスター	山本 龍	2'36.434	2 / 3	野上 敏彦	2'36.610	2 / 4		
50	ST-5R	LOVEDRIVE ロードスター	瀬 才ナ	3'02.437	6 / 6					
120	ST-5R	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	松原 泰世	出走せず		加藤 達彦	出走せず			

Start Time : 16:20'00 Finish Time : 16:40'00

Entry : 52 Start : 51



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE



第2戦 SUZUKA 5時間レース

No. 06-2

ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第2戦

SUZUKA S耐 公式予選 C/D Driver

2025 / 4 / 26 19:35



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Weather :Fine

Track :Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

- *1 No.666 当該ラップタイム(2'04.294,2'08.559,2'03.161)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
- *1 No.88 当該ラップタイム(2'32.626)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
- *1 No.5 当該ラップタイム(2'14.198,2'15.887,2'16.199)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
- *1 No.89 当該ラップタイム(2'43.474)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
- *1 No.110 当該ラップタイム(2'32.839,2'35.023)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
- *1 No.21 当該ラップタイム(3'52.461)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
- *1 No.315 当該ラップタイム(2'18.644,3'57.874,2'18.619)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
- *1 No.51 当該ラップタイム(2'16.252)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
- *1 No.216 当該ラップタイム(2'33.110,2'23.322)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
- *1 No.15 当該ラップタイム(3'42.302)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
- *1 No.885 当該ラップタイム(2'14.089,3'41.089)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
- *1 No.16 当該ラップタイム(2'19.478)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
- *1 No.20 当該ラップタイム(2'15.507,2'15.777)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
- *1 No.76 当該ラップタイム(2'37.316,2'45.749)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
- *1 No.884 当該ラップタイム(2'32.242)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
- *1 No.61 当該ラップタイム(3'56.864)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
- *2 No.11 罰金10,000円 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 18条(3) (ピットレーンの速度制限違反))

審査委員長

競技長

計時委員長

水野 雅男

北村 満明

高井 浩至