



Round 4

2024 SUZUKA CLUBMAN RACE

Organized by KRHC-SMSC



25

第5戦 - 第6戦

Porsche Sprint Challenge Japan 第5戦 公式予選

2024 / 10 / 5 17:45



SUZUKA CIRCUIT

Full Course 4-Wheels(5,807m)

正式結果表

Best Time

Weather :Fine

Track :Dry

Pos	No	Class	C.P.	Driver	Team/Car	Type	Best Time	Gap	Lap
1	99	GT3-I	1	KEN YAMAMOTO	Car Shop K with Wise Door PCJ	991-2	2'07.082		9 / 10
2	80	GT3-I	2	濱口 弘	GAMA 83 Racing	991-2	2'07.226	0.144 0.144	4 / 10
3	44	GT3-I	3	HISATEA	HIRIX GOODMAN RACING	991-2	2'08.199	1.117 0.973	9 / 11
4	26	GT3-II	1	橋村 剛	244Racing PORSCHE	991-1	2'08.526	1.444 0.327	4 / 11
*1	5	GT3-I	4	SEIYA TANAKA	Seiya@Nico.Racing	991-2	2'09.016	1.934 0.490	9 / 10
6	77	GT3-I	5	MUSASHI	TARO racing	991-2	2'09.641	2.559 0.625	4 / 12
7	39	GT3-I	6	Ogutea	Seiya@Nico.Racing	991-2	2'09.763	2.681 0.122	8 / 10
8	83	GT3-I	7	芳賀 誠	GAMA 83 Racing	991-2	2'10.795	3.713 1.032	12 / 12
*2	9	GT3-I	8	今野 智	SKR & Hi Point Racing Service	991-2	2'12.026	4.944 1.231	3 / 11
10	17	GT3-I	9	AG	imamura-kk.com	991-2	2'12.568	5.486 0.542	8 / 11
11	27	GT3-I	10	眞野 壮一郎	港成会 & TeamKRM	991-2	2'12.797	5.715 0.229	10 / 12
12	60	GT3-II	2	MASAAKI NISHIKAWA	RUNUP Porsche	991-1	2'12.839	5.757 0.042	11 / 11
*3	13	GT3-I	11	佐野 隆之	CARATT GT3cup	991-2	2'13.156	6.074 0.317	6 / 12
14	16	GT3-I	12	岸本 裕之	SWIFTWING RACING	991-2	2'13.233	6.151 0.077	11 / 12
15	11	GT3-I	13	BOO	Medical Trust	991-2	2'13.436	6.354 0.203	7 / 12
16	22	GT3-I	14	小山 雅也	コヤマクニック GT3	991-2	2'13.439	6.357 0.003	6 / 7
17	3	オープン	1	TETSUO OGINO	KAWATSU HOUSING &KRM	997	2'13.499	6.417 0.060	7 / 8
18	72	GT3-II	3	吉山 滋温	FINTEX of LONDON	991-1	2'14.767	7.685 1.268	10 / 11
19	86	GT4	1	太田 和輝	SUNRISE CAYMAN GT4 CS	Cayman GT4CS	2'16.054	8.972 1.287	11 / 12

***** 以上予選通過 (GT3-I : 2'45.753 - 130% /GT3-II : 2'51.657 - 130% /GT4 : 2'56.870 - 130% /オープン : 2'53.548 - 130%) *****

Start Time :15:10'00 Finish Time :15:40'00

Entry :19 Start :19

走路外走行のため当該ラップタイムを採用しない (鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則第56条4))

No.3(2'15.759)(2'14.598)、No.86(2'15.734)、No.77(2'09.274)(2'08.606)、No.83(2'13.142)、No.7(2'14.591)、No.17(2'18.000)

*1 No.55は、第5戦に対し2グリッド降格 (鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則第60条1)②(ピットレーン速度))

*2 No.7は、第5戦に対し3グリッド降格 (鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則第60条1)⑧(ホワイトラインカット))

第5戦に対しピットスタートとする (鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則第60条1)⑨(ホワイトラインカット))

*3 No.94は、第5戦に対し2グリッド降格 (鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則第60条1)⑧(ホワイトラインカット))

審査委員長

競技長

計時委員長

川崎 隆行

山田 浩二

伊藤 如米

PORSCHE
SPRINT CHALLENGE
JAPAN

OFFICIAL PARTNERS

