



Final Round

2023 SUZUKA CLUBMAN RACE



Organized by OCCK-SMSC



No 16

鈴鹿・岡山S-FJ選手権 第7戦・第8戦

スーパー FJ 決勝 Race1

2023 / 12 / 2 17:30



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Weather : Fine

Track : Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Pos	No	Name	Team/Car	Type	Tire	Lap	Total Time	Gap	Best Time	
1	71	迫 隆真	EAGLE ERS S-FJ	KK-S II	DL	10	26'15.138		2'14.330	
2	7	渡会 太一	FTKレグレーションガレージ	KK-S II	DL	10	26'15.219	0.081	2'14.568	
3	56	堂園 鷲	Kデンタルオフィス☆ミスト	KK-S II	DL	10	26'15.383	0.245	2'14.901	
4	2	田中 風輝	24systemタイヤサービス M2 KK-S II	KK-S II	DL	10	26'15.530	0.392	2'14.509	
5	11	村田 悠磨	Rn-sports制動屋Vieureka	KK-S II	DL	10	26'17.229	2.091	2'14.871	
6	9	岡本 大地	FTKレグレーションガレージ	KK-S II	DL	10	26'17.753	2.615	2'15.043	
7	34	小田 優	AUTOBACS Drago CORSE KK-S II	KK-S II	DL	10	26'17.848	2.710	2'15.420	
8	36	畔柳 拓武	イーグルスポーツ	KK-S II	DL	10	26'20.502	5.364	2'15.356	
9	55	板倉 慎哉	AMORE TOKYO☆表参道☆KKS II	KK-S II	DL	10	26'21.886	6.748	2'16.170	
10	51	永原 蒼翔	ピットワークながはら/MYST	KK-S II	DL	10	26'23.499	8.361	2'16.208	
11	47	山根 一人	光精工 TK-Sport MYST	KK-S II	DL	10	26'24.390	9.252	2'17.366	
12	15	梅本 幸汰	Rn-sports制動屋KK-S2	KK-S II	DL	10	26'25.865	10.727	2'16.688	
13	79	三瓶 旭	中日本自動車短期大学MSE学科KK-S II	KK-S II	DL	10	26'27.175	12.037	2'17.646	
14	21	太田 浩	ミスト・セキグチ・制動屋	KK-S II	DL	10	26'27.381	12.243	2'17.351	
15	17	中嶋 匠	Aviator A-ONE	KK-S II	DL	10	26'28.038	12.900	2'17.407	
16	32	天谷 侑奈	TODOROKI☆KKS II	KK-S II	DL	10	26'32.843	17.705	2'20.163	
17	98	JUN	BlueStyle・APR鹿児島ER2C	WEST17J	DL	10	26'37.153	22.015	2'23.075	
*1	18	元山 泰成	ECOTEH WORKS	KK-S II	DL	10	26'51.293	36.155	2'16.344	
	19	山岡 正輝	PONOS M2 KK-S II	KK-S II	DL	10	27'22.480	1'07.342	31.187	2'30.585
***** 以上完走 (規定周回数 9Laps) *****										
	72	久保 直也	AQUAだーはまRacing	WEST07J	DL	7	19'07.010	3Laps	3Laps	2'22.348
	91	白崎 稜	TAKE FIRST スタッフリソース	KK-S II	DL	1	2'19.157	9Laps	6Laps	
*2	88	八巻 渉	中日本自動車短期大学MSE学科KK-S II	KK-S II	DL					失格

Fastest Lap

2'14.330 (7 / 10) 155.626 km/h 71 迫 隆真 / EAGLE ERS S-FJ

Start Time :15:09'51 Finish Time :15:36'06

Entry :23 Start :22 Finish :19

SC導入時刻 :①15:13'09(1Lap)~15:18'51(3Laps)、②15:29'51(7Laps)~15:33'49(9Laps)

*1 No.1は、競技結果に対して30秒加算 (鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則第54条1) (リスタート時の追い越し)

*2 No.88は、失格 (国内競技車両規則 第8章 第2条 2.7 ホイルベース/トレッド 最低地上高)

審査委員長

梁 田 公 男

競技長

山田 浩二

計時委員長

伊藤 拓央