



第57回 NGK スパークプラグ杯

鈴鹿サンデーロードレース



2021 SUZUKA SUNDAY FINAL ROUND

DECEMBER 12.04-05 QUALIFY & FINAL

鈴鹿・近畿選手権シリーズ最終戦 鈴鹿サンデーロードレース

No. 18

鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿インターST1000 公式予選

2021/12/4/15:15



SUZUKA CIRCUIT

暫定結果表

Weather : Cloudy

Track : Dry

International Course 2-Wheels(5,821m)

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Name, Type, Tire, Team, Best Time, Gap, Lap. Contains race results for various classes and riders.

© 公式通知 No.9により、公式予選通過台数 インターJSB1000 26台 インターST1000 18台 とした。

Entry :46 Start :46

- *1 No.70は、罰金3,000円 鈴鹿サーキットロードレース統一特別規則 第15条~2)(ピットレーンの速度制限)
No.70は、6グリッド降格 MFJ国内競技規則 ロードレース競技規則 付則4 4-1-3-1(黄旗区間中の追越)
*2 No.85は、再受講料2,500円 MFJ国内競技規則 付則4 14(フリーフィン)選考
*3 No.75は、罰金3,000円 鈴鹿サーキットロードレース統一特別規則 第16条~1)(ホワトライノット)
No.75は、罰金3,000円 鈴鹿サーキットロードレース統一特別規則 第15条~2)(ピットレーンの速度制限)(ピットイン)
No.75は、罰金3,000円 鈴鹿サーキットロードレース統一特別規則 第15条~2)(ピットレーンの速度制限)(ピットアウト)

©グリッド表の発表をもって、公式予選正式結果とする。

R : Course Record

ST1000 2020/11/22 2'12.659 中村 修一郎 / KAWASAKI

計時委員長

Shinya MAKINO

牧野 真也