

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ  
CHALLENGE CLUB

2020-01-04  
WEATHER : Cloudy  
COURSE : Dry

2Gr. Time Attack 1回目  
Lap Time Chart

国際レーシングコース

<b>7 C2R 小林 雄二 ロードスター マツダ PIT: 2回</b>											
1=		3=	3'54.225	4=	3'06.933	5=	3'13.447	6=	3'07.071	7=	*3'06.455
2=	P3'58.651										
<b>31 C1S モン吉 マーチ15SR ニッサン PIT: 2回</b>											
1=		3=	2'39.236	5=	2'33.567	6=	*2'33.045	7=	2'34.232	8=	P3'05.037
2=	4'38.174	4=	2'35.239								
<b>32 C3R 杉谷 元 ロードスター マツダ PIT: 2回</b>											
1=		3=	2'33.238	5=	2'33.597	7=	3'15.469	8=	3'18.821	9=	P3'05.037
2=	3'53.713	4=	2'34.786	6=	*2'32.954						
<b>33 C2R 藤嶋 敏博 スターレット トヨタ PIT: 1回</b>											
1=		3=	2'59.615	5=	2'40.155	6=	2'41.244	7=	*2'37.824	8=	2'47.797
2=	3'46.418	4=	2'53.805								
<b>34 C2R 寺本 道雄 ルーテシア ルノー PIT: 3回</b>											
1=		3=	P2'53.347	4=	3'08.288	5=	*2'37.733	6=	2'44.423	7=	P3'03.352
2=	4'11.119										
<b>35 C3R 水谷 泰之 86 トヨタ PIT: 1回</b>											
1=		3=	2'46.109	5=	2'41.688	7=	2'38.215	8=	2'47.936	9=	2'38.843
2=	4'03.916	4=	2'42.653	6=	*2'37.930						
<b>36 C3R 山崎 寛司 インテグラ ホンダ PIT: 2回</b>											
1=		2=	4'21.891	3=	P3'18.592	4=	6'15.114	5=	*2'50.082	6=	3'08.060
<b>37 C4R 大角 和生 86 トヨタ PIT: 2回</b>											
1=		3=	*2'47.241	4=	2'52.010	5=	2'47.498	6=	P3'29.806	7=	6'05.758
2=	4'25.832										
<b>38 C3R 早川 佳史 RX-8 マツダ PIT: 2回</b>											
1=		3=	2'50.131	5=	3'13.446	6=	*2'38.881	7=	2'43.966	8=	P3'12.374
2=	3'56.545	4=	2'38.977								
<b>39 C3R 成瀬 亮 RX-8 マツダ PIT: 2回</b>											
1=		3=	2'46.818	5=	2'50.051	6=	*2'35.249	7=	2'52.553	8=	P3'00.957
2=	3'17.848	4=	2'36.174								
<b>40 C3R 宇井 昌史 RX-8 マツダ PIT: 2回</b>											
1=		3=	2'37.523	5=	*2'34.449	7=	2'55.797	8=	2'57.187	9=	P3'26.670
2=	4'01.862	4=	2'51.304	6=	2'37.050						
<b>41 C3R 山川 弘 RX-8 マツダ PIT: 3回</b>											
1=		3=	2'43.050	5=	2'37.593	6=	P2'57.162	7=	3'13.915	8=	P3'21.682
2=	3'18.327	4=	*2'37.442								

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ  
CHALLENGE CLUB

2020-01-04  
WEATHER : Cloudy  
COURSE : Dry

2Gr. Time Attack 1回目  
Lap Time Chart

国際レーシングコース

42 C3R 野村 泰弘 RX-8 マツダ PIT: 2回

1= 3= 2'54.125 5= 3'05.447 7= \*2'33.725 8= 2'46.554 9= P3'19.102  
2= 3'54.854 4= 2'35.934 6= 2'41.029

43 C4R 曾我 政文 ゴルフ フォルクスワーゲン PIT: 1回

1= 3= 2'55.255 5= 2'57.602 6= \*2'37.311 7= 2'40.069 8= 3'16.271  
2= 3'23.554 4= 2'41.342

44 C2S 岡本 修 ユーノスロードスター マツダ PIT: 2回

1= 2= 3'47.917 3= 2'33.820 4= \*2'33.210 5= 2'48.023 6= P3'05.232

45 C2S 亀野 翔太 インテグラ ホンダ PIT: 1回

1= 3= 2'42.334 4= 2'39.158 5= \*2'33.663 6= 2'45.676 7= 2'50.263  
2= 5'38.780

46 C3S 渡邊 芳樹 インテグラ ホンダ PIT: 2回

1= 3= 2'42.699 4= 2'41.017 5= 3'44.974 6= \*2'38.699 7= P3'16.461  
2= 4'02.398

47 C3S 仲川 智之 インテグラ タイプR ホンダ PIT: 2回

1= 3= 2'40.245 5= 2'36.234 6= 2'33.247 7= \*2'32.452 8= P2'50.298  
2= 3'12.834 4= 2'34.130

48 C4R 猫西 健太郎 BRZ スバル PIT: 1回

1= 3= 2'44.577 5= 2'45.381 7= \*2'38.435 8= 2'42.814 9= 2'41.321  
2= 4'03.281 4= 2'48.040 6= 2'40.436

49 C4R 市村 隆明 86 トヨタ PIT: 1回

1= 3= 2'56.724 5= \*2'43.203 6= 3'00.893 7= 2'51.718 8= 3'09.442  
2= 3'39.538 4= 3'05.044

50 C3R 前田 拓也 86 トヨタ PIT: 2回

1= 3= 2'57.797 4= 2'58.942 5= \*2'55.982 6= 3'02.967 7= P3'19.047  
2= 3'29.076

51 C3R 霜尾 明宏 86 トヨタ PIT: 2回

1= 3= 2'37.834 5= 2'39.639 6= 2'41.457 7= 2'36.217 8= P3'28.013  
2= 3'24.125 4= \*2'36.211

52 C3R 合谷 征勝 86 トヨタ PIT: 2回

1= 3= 2'38.559 5= 2'50.883 7= \*2'32.529 8= 2'45.413 9= P3'04.388  
2= 3'14.518 4= 2'34.674 6= 2'36.553

53 C3R 新井 健志 RX-8 マツダ PIT: 3回

1= 3= 2'32.859 5= 2'44.671 6= 2'32.645 7= P2'46.834 8= P4'10.971  
2= 4'04.521 4= \*2'32.289

第21回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ  
CHALLENGE CLUB

2020-01-04  
WEATHER : Cloudy  
COURSE : Dry

2Gr. Time Attack 1回目  
Lap Time Chart

国際レーシングコース

54 C3R 丸山 貴史 RX-8 マツダ PIT: 1回

1= 3= 2'57.228 5= 2'56.511 6= 2'37.151 7= 2'37.160 8= 3'15.548  
2= 5'25.769 4= \*2'36.966

55 C3R アキノリ RX-8 マツダ PIT: 2回

1= 3= 2'42.081 5= 3'55.159 6= 2'37.589 7= 2'38.135 8= P3'07.020  
2= 4'05.816 4= \*2'37.326

56 C3R 羽鳥 貴則 RX-8 マツダ PIT: 2回

1= 3= 2'33.950 4= 3'01.228 5= \*2'32.904 6= 2'33.488 7= P4'01.488  
2= 3'58.386

57 C3R 竹内 智仁 RX-8 マツダ PIT: 2回

1= 3= 3'23.066 4= 3'23.800 5= 2'51.526 6= \*2'48.057 7= P3'25.594  
2= 5'47.449

58 C3R 鈴置 生治 RX-8 マツダ PIT: 1回

1= 3= 2'34.352 5= 3'22.921 6= 2'34.015 7= 2'53.878 8= \*2'33.873  
2= 4'20.873 4= 2'40.837

59 C3R 右手 潤二 RX-8 マツダ PIT: 2回

1= 3= 2'35.456 5= 2'41.122 7= \*2'33.151 8= 2'49.001 9= P2'59.485  
2= 4'02.864 4= 2'54.524 6= 3'03.683

60 C3R 大島 一勲 RX-8 マツダ PIT: 2回

1= 3= 2'37.536 5= 3'23.112 6= 2'37.390 7= 2'37.323 8= P2'59.251  
2= 4'05.285 4= \*2'36.833

146 C3R 森口 雄貴 86 トヨタ PIT: 2回

1= 3= 2'44.269 5= 2'48.120 6= \*2'40.014 7= 2'57.089 8= P3'03.865  
2= 3'54.347 4= 2'42.062

147 C3R 丸田 康平 インテグラ ホンダ PIT: 2回

1= 3= 2'48.730 5= \*2'41.585 6= 3'05.287 7= 2'55.449 8= P3'07.549  
2= 3'41.399 4= 2'42.595