

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 松本 隆征 FineTechnical Racing カワサキ Ninja ZX-10RR
BESTLAP TIME 2'13.772(3/6) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|------------|----------|----------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 13. 772 | 36. 935 | 22. 874 | 49. 373 | 289. 9 | 24. 528 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 13. 986 | 37. 186 | *22. 874 | 49. 398 | *289. 9 | *24. 528 | 156. 4 |
| 3 = | * 2' 13. 772 | *36. 935 | 22. 888 | *49. 373 | 286. 1 | 24. 576 | 156. 7 |
| 4 = | 2' 41. 713 | 39. 325 | 25. 403 | 53. 998 | 260. 7 | InPit | 129. 6 |
| 5 = | 4' 35. 276 | 2' 55. 540 | 23. 883 | 50. 666 | 284. 3 | 25. 187 | 76. 1 |
| 6 = | 2' 16. 205 | 37. 356 | 23. 176 | 50. 709 | 278. 9 | 24. 964 | 153. 9 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 佐藤 龍彦 FineTechnical Racing カワサキ Ninja ZX-10RR
BESTLAP TIME 2'18.823(4/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 18.823 | 37.659 | 23.892 | 50.920 | 283.4 | 25.864 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 20.935 | 38.447 | 24.475 | 51.530 | 263.0 | 26.483 | 148.7 |
| 3 = | 2' 19.741 | 38.116 | 24.278 | 51.078 | 272.8 | 26.269 | 150.0 |
| 4 = | * 2' 18.823 | *37.659 | 24.380 | *50.920 | *283.4 | *25.864 | 151.0 |
| 5 = | 2' 18.952 | 37.945 | 24.093 | 50.934 | 282.4 | 25.980 | 150.8 |
| 6 = | 2' 19.245 | 38.229 | *23.892 | 51.099 | 281.5 | 26.025 | 150.5 |
| 7 = | 2' 21.646 | 38.430 | 24.178 | 52.606 | 243.3 | 26.432 | 147.9 |
| 8 = | 2' 38.995 | 38.212 | 24.608 | 53.013 | 237.4 | InPit | 131.8 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 荒川 雅彦 M&Y with Team de"LIGHT ドゥカティ Panigale R
BESTLAP TIME 2'18.875(4/8) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 18.875 | 38.005 | 23.866 | 51.102 | 280.6 | 25.722 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 21.247 | 38.336 | 24.387 | 51.893 | 273.6 | 26.631 | 148.4 |
| 3 = | 2' 19.783 | 38.213 | 24.290 | 51.264 | *280.6 | 26.016 | 149.9 |
| 4 = | * 2' 18.875 | 38.065 | 23.934 | *51.102 | 277.1 | 25.774 | 150.9 |
| 5 = | 2' 18.956 | *38.005 | *23.866 | 51.281 | 274.5 | 25.804 | 150.8 |
| 6 = | 2' 18.935 | 38.141 | 23.942 | 51.130 | 278.9 | *25.722 | 150.8 |
| 7 = | 2' 21.381 | 38.326 | 23.940 | 52.550 | 256.1 | 26.565 | 148.2 |
| 8 = | 2' 20.160 | 38.151 | 24.368 | 51.662 | 272.0 | 25.979 | 149.5 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 向山 将弘 C. C. F NUTEC Blue Cafe スズキ GSX-R1000 L4
BESTLAP TIME 2'15.770(4/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 15.770 | 37.293 | 23.330 | 50.068 | 284.3 | 25.079 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 8' 54.966 | 7' 15.324 | 23.780 | 50.736 | 281.5 | 25.126 | 39.2 |
| 3 = | 2' 16.801 | 37.440 | 23.370 | 50.277 | 278.0 | 25.714 | 153.2 |
| 4 = | * 2' 15.770 | *37.293 | *23.330 | *50.068 | *284.3 | *25.079 | 154.3 |
| 5 = | 2' 36.631 | 37.826 | 23.431 | 52.003 | 248.1 | InPit | 133.8 |
| 6 = | 5' 47.955 | 4' 02.392 | 24.725 | 55.145 | 272.8 | 25.693 | 60.2 |
| 7 = | 2' 17.436 | 37.711 | 23.778 | 50.641 | 278.9 | 25.306 | 152.5 |
| 8 = | 2' 17.250 | 37.761 | 23.599 | 50.477 | 274.5 | 25.413 | 152.7 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 森 健祐 HondaブルーヘルメットMSC ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'16.054(6/6) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 16.054 | 37.013 | 23.424 | 50.242 | 283.4 | 25.348 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 18.784 | 38.016 | 23.972 | 50.616 | 282.4 | 26.180 | 151.0 |
| 3 = | 2' 36.981 | 38.243 | 24.378 | 54.861 | 199.6 | InPit | 133.5 |
| 4 = | 2' 45.568 | 1' 06.147 | *23.424 | 50.348 | 282.4 | 25.649 | 126.6 |
| 5 = | 2' 19.372 | 37.326 | 23.801 | 52.672 | 267.8 | 25.573 | 150.4 |
| 6 = | * 2' 16.054 | *37.013 | 23.451 | *50.242 | *283.4 | *25.348 | 154.0 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

01 松永 修 Teamマツナガ KDC&yss ヤマハ YZF-R 1
BESTLAP TIME 2'16.594(2/4) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 16.594 | 37.176 | 23.397 | 50.396 | 290.9 | 25.413 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | * 2' 16.594 | *37.176 | 23.464 | 50.430 | 289.9 | 25.524 | 153.4 |
| 3 = | 2' 16.702 | 37.496 | *23.397 | *50.396 | *290.9 | *25.413 | 153.3 |
| 4 = | 2' 34.720 | 38.039 | 23.641 | 50.948 | 251.7 | InPit | 135.4 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 加藤 久幸 クラブ. エスポイント&オールオート斬波! ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'15.609(2/6) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|------------|----------|----------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 15. 609 | 37. 074 | 23. 168 | 49. 745 | 278. 9 | 25. 462 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | * 2' 15. 609 | *37. 074 | 23. 328 | *49. 745 | *278. 9 | *25. 462 | 154. 5 |
| 3 = | 2' 16. 363 | 37. 302 | 23. 294 | 49. 799 | *278. 9 | 25. 968 | 153. 7 |
| 4 = | 2' 33. 384 | 40. 235 | 24. 329 | 53. 455 | 236. 1 | InPit | 136. 6 |
| 5 = | 5' 46. 014 | 3' 50. 339 | 28. 810 | 59. 897 | 229. 3 | 26. 968 | 60. 6 |
| 6 = | 2' 15. 745 | 37. 182 | *23. 168 | 49. 837 | 273. 6 | 25. 558 | 154. 4 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 池田 吉隆
REX ヤマハ YZF-R1

NIPPON SUMATORA BIO MASSE+D

BESTLAP TIME 2'17.023(5/9) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 17.023 | 37.421 | 23.505 | 50.242 | 292.8 | 25.161 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 8' 56.587 | 7' 15.990 | 24.168 | 50.983 | 288.0 | 25.446 | 39.1 |
| 3 = | 2' 17.561 | 37.610 | 23.909 | 50.572 | 291.8 | 25.470 | 152.3 |
| 4 = | 2' 17.365 | 37.487 | 24.189 | 50.397 | *292.8 | 25.292 | 152.6 |
| 5 = | * 2' 17.023 | *37.421 | 23.815 | *50.242 | 286.1 | 25.545 | 152.9 |
| 6 = | 2' 39.187 | 37.841 | 23.887 | 54.290 | 249.5 | InPit | 131.6 |
| 7 = | 3' 09.613 | 1' 28.606 | 24.107 | 51.249 | 288.0 | 25.651 | 110.5 |
| 8 = | 2' 17.427 | 37.556 | *23.505 | 51.205 | 289.9 | *25.161 | 152.5 |
| 9 = | 2' 17.600 | 37.631 | 23.572 | 50.729 | 286.1 | 25.668 | 152.3 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 慶楽 大樹 チーム・エッチングファクトリー ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'14.625(3/6) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|----------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 14. 625 | 36. 978 | 23. 066 | 49. 707 | 281. 5 | 24. 833 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 15. 362 | 37. 258 | 23. 151 | 50. 067 | 278. 0 | 24. 886 | 154. 8 |
| 3 = | * 2' 14. 625 | 37. 019 | *23. 066 | *49. 707 | *281. 5 | *24. 833 | 155. 7 |
| 4 = | 2' 15. 166 | *36. 978 | 23. 408 | 49. 908 | 280. 6 | 24. 872 | 155. 0 |
| 5 = | 2' 15. 182 | 37. 228 | 23. 217 | 49. 891 | *281. 5 | 24. 846 | 155. 0 |
| 6 = | 3' 03. 163 | 41. 518 | 30. 785 | 1' 09. 561 | 188. 1 | InPit | 114. 4 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 西中 綱 ルート17&MOTORCYCLES#27 ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'14.628(3/5) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|----------|----------|----------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 14. 628 | 37. 349 | 23. 205 | 49. 271 | 285. 2 | 24. 789 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 15. 435 | 37. 565 | *23. 205 | 49. 645 | 277. 1 | 25. 020 | 154. 7 |
| 3 = | * 2' 14. 628 | *37. 349 | 23. 219 | *49. 271 | *285. 2 | *24. 789 | 155. 7 |
| 4 = | 2' 15. 798 | 37. 420 | 23. 405 | 50. 094 | 282. 4 | 24. 879 | 154. 3 |
| 5 = | 2' 32. 708 | 37. 796 | 23. 505 | 51. 113 | 244. 0 | InPit | 137. 2 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 片岡 誉 Team de"LIGHT ドゥカティ Panigale R
BESTLAP TIME 2'16.797(8/8) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 16.797 | 37.655 | 23.192 | 50.325 | 276.2 | 25.468 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 18.961 | 38.359 | 23.903 | 50.803 | 274.5 | 25.896 | 150.8 |
| 3 = | 2' 19.525 | 38.385 | 24.284 | 51.069 | 270.3 | 25.787 | 150.2 |
| 4 = | 2' 18.324 | 38.126 | 23.524 | 50.716 | 264.6 | 25.958 | 151.5 |
| 5 = | 2' 18.455 | 38.199 | 23.646 | 50.466 | 274.5 | 26.144 | 151.4 |
| 6 = | 2' 18.345 | 37.670 | 23.673 | 50.800 | 258.4 | 26.202 | 151.5 |
| 7 = | 2' 19.015 | 38.553 | 24.307 | 50.687 | *276.2 | *25.468 | 150.7 |
| 8 = | * 2' 16.797 | *37.655 | *23.192 | *50.325 | 275.4 | 25.625 | 153.2 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

24 武田 数馬 浜松チームタイタン スズキ GSX-R1000
BESTLAP TIME 2'17.332(6/8) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 17.332 | 37.999 | 23.687 | 50.380 | 288.0 | 25.182 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 19.293 | 38.484 | 24.019 | 51.063 | 275.4 | 25.727 | 150.4 |
| 3 = | 2' 18.324 | 38.274 | 23.771 | 50.568 | 283.4 | 25.711 | 151.5 |
| 4 = | 2' 18.760 | 38.415 | 23.695 | 51.090 | 285.2 | 25.560 | 151.0 |
| 5 = | 2' 19.457 | 38.637 | 24.485 | 51.153 | 284.3 | *25.182 | 150.3 |
| 6 = | * 2' 17.332 | *37.999 | *23.687 | *50.380 | 282.4 | 25.266 | 152.6 |
| 7 = | 2' 18.281 | 38.100 | 23.930 | 50.707 | *288.0 | 25.544 | 151.5 |
| 8 = | 2' 18.772 | 38.275 | 23.875 | 51.249 | 282.4 | 25.373 | 151.0 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 野田 友治 AKENO SPEED CLUB ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'24.942(5/8) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|----------|----------|----------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 24. 942 | 39. 179 | 25. 098 | 52. 815 | 274. 5 | 27. 293 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 43. 752 | 39. 407 | 25. 387 | 53. 522 | 268. 6 | 45. 436 | 128. 0 |
| 3 = | 2' 33. 288 | 47. 158 | 25. 443 | 53. 216 | 272. 8 | 27. 471 | 136. 7 |
| 4 = | 2' 25. 254 | 39. 373 | 25. 151 | 53. 356 | 260. 7 | 27. 374 | 144. 3 |
| 5 = | * 2' 24. 942 | *39. 179 | 25. 255 | *52. 815 | 269. 4 | 27. 693 | 144. 6 |
| 6 = | 2' 25. 209 | 39. 698 | *25. 098 | 53. 120 | 271. 1 | *27. 293 | 144. 3 |
| 7 = | 2' 25. 044 | 39. 526 | 25. 149 | 52. 906 | *274. 5 | 27. 463 | 144. 5 |
| 8 = | 2' 25. 571 | 39. 304 | 25. 408 | 53. 473 | 266. 2 | 27. 386 | 144. 0 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 犬木 翼 H. L. O RACING スズキ GSX-R1000R
BESTLAP TIME 2'17.033(7/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 17.033 | 38.083 | 23.513 | 50.038 | 286.1 | 25.307 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 18.124 | 38.503 | 23.550 | 50.364 | 284.3 | 25.707 | 151.7 |
| 3 = | 2' 19.447 | 39.001 | 23.841 | 50.985 | 281.5 | 25.620 | 150.3 |
| 4 = | 2' 17.564 | 38.387 | 23.689 | 50.113 | *286.1 | 25.375 | 152.3 |
| 5 = | 2' 31.872 | 39.021 | 23.632 | 51.214 | 266.2 | InPit | 138.0 |
| 6 = | 3' 24.665 | 1' 44.698 | 24.059 | 50.601 | 285.2 | *25.307 | 102.4 |
| 7 = | * 2' 17.033 | *38.083 | *23.513 | *50.038 | 285.2 | 25.399 | 152.9 |
| 8 = | 2' 18.312 | 38.809 | 23.674 | 50.485 | 284.3 | 25.344 | 151.5 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

29 岩谷 圭太 DOG HOUSE&シーベル スズキ GSX-R1000 L2
BESTLAP TIME 2'15.972(4/9) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 15.972 | 37.286 | 23.321 | 49.965 | 285.2 | 24.867 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 8' 59.825 | 7' 18.546 | 24.292 | 51.274 | 277.1 | 25.713 | 38.8 |
| 3 = | 2' 16.785 | 37.834 | 23.566 | 50.221 | 280.6 | 25.164 | 153.2 |
| 4 = | * 2' 15.972 | 37.533 | 23.607 | *49.965 | *285.2 | *24.867 | 154.1 |
| 5 = | 2' 16.551 | *37.286 | *23.321 | 50.590 | 279.7 | 25.354 | 153.5 |
| 6 = | 2' 29.218 | 37.370 | 23.637 | 52.849 | 240.7 | InPit | 140.4 |
| 7 = | 3' 44.313 | 2' 03.844 | 24.222 | 51.026 | 279.7 | 25.221 | 93.4 |
| 8 = | 2' 17.457 | 37.847 | 23.771 | 50.387 | 279.7 | 25.452 | 152.5 |
| 9 = | 2' 18.151 | 37.470 | 23.862 | 50.868 | 280.6 | 25.951 | 151.7 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

31 佐藤 龍彦 磐田レーシングファミリー ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'16.111(6/9) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 16.111 | 36.888 | 23.344 | 50.091 | 283.4 | 25.216 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 10' 22.632 | 8' 42.311 | 24.150 | 50.715 | 282.4 | 25.456 | 33.7 |
| 3 = | 2' 16.237 | 37.260 | 23.453 | 50.308 | *283.4 | *25.216 | 153.8 |
| 4 = | 2' 16.398 | 37.297 | 23.464 | 50.199 | 281.5 | 25.438 | 153.6 |
| 5 = | 2' 16.504 | *36.888 | 23.391 | 50.816 | 280.6 | 25.409 | 153.5 |
| 6 = | * 2' 16.111 | 37.254 | *23.344 | *50.091 | 278.9 | 25.422 | 154.0 |
| 7 = | 2' 17.671 | 37.147 | 23.567 | 51.077 | 271.1 | 25.880 | 152.2 |
| 8 = | 2' 16.228 | 37.182 | 23.568 | 50.185 | 279.7 | 25.293 | 153.8 |
| 9 = | 2' 17.868 | 37.243 | 23.857 | 51.097 | 276.2 | 25.671 | 152.0 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

36 左村 英祐 トライイント&ガレージ SAM&Factory HIRO スズキ GSX-R1000
BESTLAP TIME 2'17.022(5/9) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 17.022 | 37.560 | 23.596 | 50.325 | 288.0 | 25.165 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 8' 52.696 | 7' 12.433 | 23.869 | 50.762 | *288.0 | 25.632 | 39.3 |
| 3 = | 2' 18.241 | 38.365 | 23.914 | 50.481 | 286.1 | 25.481 | 151.6 |
| 4 = | 2' 17.293 | *37.560 | *23.596 | 50.700 | 283.4 | 25.437 | 152.6 |
| 5 = | * 2' 17.022 | 37.682 | 23.652 | *50.325 | *288.0 | 25.363 | 152.9 |
| 6 = | 2' 17.659 | 37.902 | 23.825 | 50.368 | 282.4 | 25.564 | 152.2 |
| 7 = | 2' 17.031 | 37.783 | 23.655 | 50.428 | 286.1 | *25.165 | 152.9 |
| 8 = | 2' 30.301 | 38.270 | 23.649 | 52.707 | 247.4 | InPit | 139.4 |
| 9 = | 3' 14.084 | 1' 34.027 | 23.905 | 50.685 | 282.4 | 25.467 | 108.0 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 黒木 玲徳 GOSHI Racing ホンダ CBR1000RR SP2
BESTLAP TIME 2'15.665(4/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 15.665 | 37.358 | 23.310 | 49.761 | 288.9 | 25.188 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 18.647 | 38.106 | 23.806 | 50.645 | 265.4 | 26.090 | 151.1 |
| 3 = | 2' 21.821 | 38.734 | 24.325 | 53.260 | 270.3 | 25.502 | 147.8 |
| 4 = | * 2' 15.665 | 37.406 | *23.310 | *49.761 | *288.9 | *25.188 | 154.5 |
| 5 = | 2' 17.309 | 37.637 | 23.633 | 50.349 | 270.3 | 25.690 | 152.6 |
| 6 = | 2' 16.373 | 37.394 | 23.353 | 50.076 | 283.4 | 25.550 | 153.7 |
| 7 = | 2' 18.695 | 38.264 | 23.770 | 50.888 | 277.1 | 25.773 | 151.1 |
| 8 = | 2' 33.993 | *37.358 | 23.407 | 53.262 | 194.3 | InPit | 136.1 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 西村 一之 磐田レーシングファミリー ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME (0/1) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|-------------|---------|----|----|----|-----|-----|-----|
| FAST 1 = | | | | | | | |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

48 池田 貴彦 立秋モータース&Tela Design+ナリデン ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'16.454(4/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 16.454 | 37.534 | 23.245 | 50.099 | 280.6 | 25.337 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 17.311 | 37.753 | 23.378 | 50.472 | 278.0 | 25.708 | 152.6 |
| 3 = | 2' 19.541 | 37.888 | 24.184 | 51.817 | 274.5 | 25.652 | 150.2 |
| 4 = | * 2' 16.454 | 37.602 | 23.316 | 50.199 | *280.6 | *25.337 | 153.6 |
| 5 = | 2' 53.247 | 41.624 | 24.570 | 1' 01.128 | 197.8 | InPit | 121.0 |
| 6 = | 2' 46.749 | 1' 04.953 | 24.114 | 51.809 | 274.5 | 25.873 | 125.7 |
| 7 = | 2' 16.635 | *37.534 | 23.352 | 50.231 | 273.6 | 25.518 | 153.4 |
| 8 = | 2' 16.588 | 37.833 | *23.245 | *50.099 | 278.0 | 25.411 | 153.4 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 樋口 幸博 T・モトキッズ中日本自動車短大icu ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'20.494(4/8) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 20.494 | 38.406 | 23.920 | 51.536 | 273.6 | 25.929 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 23.456 | 38.881 | 24.761 | 52.958 | 272.8 | 26.856 | 146.1 |
| 3 = | 2' 21.150 | 38.789 | 24.073 | 51.912 | *273.6 | 26.376 | 148.5 |
| 4 = | * 2' 20.494 | 38.666 | *23.920 | *51.536 | 267.8 | 26.372 | 149.2 |
| 5 = | 2' 20.780 | *38.406 | 24.014 | 52.191 | 271.1 | 26.169 | 148.9 |
| 6 = | 2' 20.709 | 38.770 | 24.023 | 51.987 | 271.1 | *25.929 | 148.9 |
| 7 = | 2' 22.541 | 38.985 | 24.294 | 52.830 | 267.8 | 26.432 | 147.0 |
| 8 = | 2' 22.140 | 39.038 | 24.397 | 52.035 | 270.3 | 26.670 | 147.4 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

52 三好 菜摘 Honda浜友会 浜松エスカルゴ ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'23.040(6/8) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 23.040 | 38.884 | 24.330 | 52.406 | 263.0 | 27.021 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 24.902 | 39.657 | 24.701 | 52.972 | 249.5 | 27.572 | 144.6 |
| 3 = | 2' 24.200 | 39.233 | 24.474 | 53.062 | 254.6 | 27.431 | 145.3 |
| 4 = | 2' 23.355 | *38.884 | 24.493 | 52.753 | 260.7 | 27.225 | 146.2 |
| 5 = | 2' 23.226 | 39.163 | 24.458 | *52.406 | 261.4 | 27.199 | 146.3 |
| 6 = | * 2' 23.040 | 39.202 | *24.330 | 52.450 | 256.1 | 27.058 | 146.5 |
| 7 = | 2' 23.541 | 39.001 | 24.480 | 52.779 | 259.9 | 27.281 | 146.0 |
| 8 = | 2' 23.167 | 38.913 | 24.454 | 52.779 | *263.0 | *27.021 | 146.4 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

53 林 雅幸 yss&アゲイン ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'16.898(4/6) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 16.898 | 37.661 | 23.551 | 49.941 | 289.9 | 25.438 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 17.273 | 38.002 | 23.552 | *49.941 | 267.8 | 25.778 | 152.7 |
| 3 = | 2' 19.640 | 37.946 | 24.233 | 51.719 | 270.3 | 25.742 | 150.1 |
| 4 = | * 2' 16.898 | *37.661 | *23.551 | 50.248 | *289.9 | *25.438 | 153.1 |
| 5 = | 2' 36.791 | 39.821 | 24.791 | 53.974 | 257.6 | InPit | 133.7 |
| 6 = | 7' 41.863 | 5' 55.094 | 24.740 | 55.046 | 277.1 | 26.983 | 45.4 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

54 宮腰 武 磐田レーシングファミリー ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'13.845(4/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 13.845 | 36.864 | 22.846 | 49.212 | 289.9 | 24.521 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 14.788 | 37.438 | 23.013 | 49.477 | 287.1 | 24.860 | 155.5 |
| 3 = | 2' 14.504 | 37.087 | 23.128 | 49.407 | 288.0 | 24.882 | 155.8 |
| 4 = | * 2' 13.845 | 36.965 | *22.846 | 49.390 | 288.0 | 24.644 | 156.6 |
| 5 = | 2' 14.276 | 37.105 | 23.271 | 49.379 | 285.2 | *24.521 | 156.1 |
| 6 = | 2' 14.175 | *36.864 | 22.898 | *49.212 | 288.9 | 25.201 | 156.2 |
| 7 = | 2' 14.507 | 37.054 | 23.027 | 49.547 | *289.9 | 24.879 | 155.8 |
| 8 = | 2' 51.115 | 42.504 | 24.480 | 1' 04.286 | 190.5 | InPit | 122.5 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

56 田尻 悠人 GOSHI Racing ホンダ CBR1000RR SP2
BESTLAP TIME 2'14.213(6/9) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|------------|----------|----------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 14. 213 | 36. 799 | 22. 842 | 49. 664 | 293. 8 | 24. 598 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 8' 53. 424 | 7' 12. 963 | 23. 873 | 50. 979 | 278. 9 | 25. 609 | 39. 3 |
| 3 = | 2' 16. 660 | 37. 328 | 23. 632 | 50. 753 | 292. 8 | 24. 947 | 153. 3 |
| 4 = | 2' 15. 796 | 37. 504 | 23. 585 | 50. 109 | *293. 8 | *24. 598 | 154. 3 |
| 5 = | 2' 14. 689 | 37. 043 | *22. 842 | 49. 726 | *293. 8 | 25. 078 | 155. 6 |
| 6 = | * 2' 14. 213 | *36. 799 | 22. 870 | *49. 664 | 289. 9 | 24. 880 | 156. 1 |
| 7 = | 2' 14. 486 | 37. 038 | 22. 967 | 49. 694 | 292. 8 | 24. 787 | 155. 8 |
| 8 = | 2' 15. 156 | 37. 158 | 22. 948 | 49. 823 | 285. 2 | 25. 227 | 155. 0 |
| 9 = | 2' 16. 756 | 37. 231 | 23. 281 | 50. 350 | 288. 0 | 25. 894 | 153. 2 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

64 福山 京太 TEAM モトスポーツ Hiroko ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'16.292(3/6) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|----------|----------|----------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 16. 292 | 37. 336 | 23. 323 | 50. 310 | 286. 1 | 25. 218 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 16. 556 | 37. 381 | 23. 477 | 50. 480 | *286. 1 | *25. 218 | 153. 5 |
| 3 = | * 2' 16. 292 | *37. 336 | *23. 323 | *50. 310 | 280. 6 | 25. 323 | 153. 8 |
| 4 = | 2' 16. 821 | 37. 590 | 23. 519 | 50. 494 | 285. 2 | *25. 218 | 153. 2 |
| 5 = | 2' 17. 053 | 37. 622 | 23. 555 | 50. 534 | 285. 2 | 25. 342 | 152. 9 |
| 6 = | 2' 41. 828 | 39. 317 | 24. 516 | 58. 111 | 234. 2 | InPit | 129. 5 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

67 和多瀬 邦治 DOGFISH・オーテック鈴鹿 ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'19.780(6/8) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 19.780 | 38.143 | 23.667 | 51.657 | 276.2 | 26.038 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 21.332 | 38.674 | 24.045 | 51.993 | 267.8 | 26.620 | 148.3 |
| 3 = | 2' 20.456 | 38.412 | 23.850 | 52.017 | 272.0 | 26.177 | 149.2 |
| 4 = | 2' 20.768 | 38.277 | 23.880 | 52.251 | *276.2 | 26.360 | 148.9 |
| 5 = | 2' 20.628 | 38.492 | 23.823 | 52.120 | 264.6 | 26.193 | 149.0 |
| 6 = | * 2' 19.780 | 38.328 | *23.667 | *51.657 | 271.1 | 26.128 | 149.9 |
| 7 = | 2' 19.928 | *38.143 | 23.698 | 52.049 | 275.4 | *26.038 | 149.8 |
| 8 = | 2' 20.288 | 38.146 | 23.855 | 51.992 | 271.1 | 26.295 | 149.4 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

68 桐井 有希 山科カワサキ&オートレース宇部withYIC京都・BR カワサキ ZX-10R
BESTLAP TIME 2'16.439(7/8) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|----------|----------|----------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 16. 439 | 37. 608 | 23. 316 | 49. 787 | 282. 4 | 25. 155 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 17. 235 | 37. 962 | 23. 464 | 50. 217 | *282. 4 | 25. 592 | 152. 7 |
| 3 = | 2' 16. 854 | 37. 683 | 23. 489 | 50. 426 | 266. 2 | 25. 256 | 153. 1 |
| 4 = | 2' 16. 810 | 37. 667 | 23. 461 | 50. 425 | 280. 6 | 25. 257 | 153. 2 |
| 5 = | 2' 16. 789 | 37. 717 | 23. 360 | 50. 339 | 279. 7 | 25. 373 | 153. 2 |
| 6 = | 2' 17. 648 | *37. 608 | *23. 316 | 51. 536 | 279. 7 | 25. 188 | 152. 2 |
| 7 = | * 2' 16. 439 | 37. 902 | 23. 492 | *49. 787 | 280. 6 | 25. 258 | 153. 6 |
| 8 = | 2' 17. 340 | 38. 136 | 23. 586 | 50. 463 | 278. 0 | *25. 155 | 152. 6 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

69 山内 芳則 YSSマーキュリー&speed Heart TTS カワサキ ZX-10R
BESTLAP TIME 2'16.310(5/6) PIT STOP 2回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 16.310 | 37.390 | 23.260 | 49.937 | 282.4 | 25.504 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 17.683 | 37.710 | *23.260 | 50.299 | 276.2 | 26.414 | 152.2 |
| 3 = | 3' 17.107 | 40.250 | 31.630 | 1' 17.185 | 153.3 | InPit | 106.3 |
| 4 = | 3' 31.896 | 1' 52.615 | 23.312 | 50.186 | *282.4 | 25.783 | 98.9 |
| 5 = | * 2' 16.310 | *37.390 | 23.479 | *49.937 | *282.4 | *25.504 | 153.7 |
| 6 = | 2' 53.404 | 38.509 | 28.020 | 1' 07.401 | 202.9 | InPit | 120.8 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 佐藤 慎一郎 佐藤家レーシング&MGR feat. 中村EG スズキ GSX-R1000R L7
BESTLAP TIME 2'21.185(7/9) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 21.185 | 38.885 | 24.086 | 51.853 | 283.4 | 26.006 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 9' 01.952 | 7' 17.572 | 24.885 | 52.414 | 265.4 | 27.081 | 38.7 |
| 3 = | 2' 22.343 | 39.363 | 24.420 | 52.087 | *283.4 | 26.473 | 147.2 |
| 4 = | 2' 22.719 | 39.359 | 24.478 | 52.218 | 267.8 | 26.664 | 146.8 |
| 5 = | 2' 22.829 | 39.963 | 24.439 | 52.194 | 272.8 | 26.233 | 146.7 |
| 6 = | 2' 22.923 | 39.569 | 24.645 | 52.520 | 260.7 | 26.189 | 146.6 |
| 7 = | * 2' 21.185 | 39.240 | *24.086 | *51.853 | 277.1 | *26.006 | 148.4 |
| 8 = | 2' 22.254 | *38.885 | 24.222 | 52.755 | 278.0 | 26.392 | 147.3 |
| 9 = | 2' 23.373 | 39.376 | 24.229 | 52.126 | 272.0 | 27.642 | 146.2 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 森 繁生 Team de"LIGHT ドゥカティ Panigale V4R
BESTLAP TIME 2'17.939(3/7) PIT STOP 3回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 17.939 | 37.665 | 23.676 | 50.972 | 287.1 | 25.531 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 8' 58.388 | 7' 17.555 | 24.187 | *50.972 | *287.1 | 25.674 | 38.9 |
| 3 = | * 2' 17.939 | *37.665 | *23.676 | 51.067 | 272.0 | *25.531 | 151.9 |
| 4 = | 2' 43.124 | 39.997 | 25.097 | 54.877 | 216.4 | InPit | 128.5 |
| 5 = | 5' 15.001 | 3' 14.572 | 24.418 | 53.307 | 234.9 | InPit | 66.5 |
| 6 = | 2' 46.540 | 1' 04.837 | 24.321 | 51.527 | 273.6 | 25.855 | 125.8 |
| 7 = | 2' 36.514 | 38.794 | 25.699 | 54.832 | 227.0 | InPit | 133.9 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

78 内山 寛 E・P・S Racing ガレージL8 ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'15.092(4/5) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 15.092 | 36.527 | 23.315 | 49.774 | 281.5 | 25.018 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 9' 00.932 | 7' 20.658 | 23.892 | 50.510 | 259.9 | 25.872 | 38.7 |
| 3 = | 2' 16.180 | 37.066 | 24.169 | *49.774 | 275.4 | 25.171 | 153.9 |
| 4 = | * 2' 15.092 | *36.527 | 23.548 | 49.999 | 273.6 | *25.018 | 155.1 |
| 5 = | 2' 15.493 | 37.189 | *23.315 | 49.958 | *281.5 | 25.031 | 154.7 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

84 北折 淳 Honda緑陽会熊本レーシング ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'18.411(7/9) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 18.411 | 37.860 | 23.770 | 50.938 | 285.2 | 25.512 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 9' 02.059 | 7' 19.657 | 24.808 | 51.369 | *285.2 | 26.225 | 38.7 |
| 3 = | 2' 19.542 | 38.268 | 24.026 | 51.249 | 278.0 | 25.999 | 150.2 |
| 4 = | 2' 20.330 | 38.726 | 24.484 | 51.310 | 281.5 | 25.810 | 149.3 |
| 5 = | 2' 19.053 | 38.118 | 24.151 | 51.119 | 277.1 | 25.665 | 150.7 |
| 6 = | 2' 18.615 | 38.173 | 23.876 | 51.054 | 283.4 | *25.512 | 151.2 |
| 7 = | * 2' 18.411 | *37.860 | *23.770 | *50.938 | 275.4 | 25.843 | 151.4 |
| 8 = | 2' 19.263 | 38.242 | 23.935 | 51.494 | 279.7 | 25.592 | 150.5 |
| 9 = | 2' 19.098 | 38.151 | 23.808 | 51.258 | 276.2 | 25.881 | 150.7 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

89 芦名 秀美 team TJC中華そば太平楽 カワサキ ZX-10RR
BESTLAP TIME 2'20.478(6/9) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 20.478 | 38.662 | 24.094 | 51.072 | 278.9 | 26.255 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 9' 00.873 | 7' 17.442 | 24.602 | 52.574 | 274.5 | *26.255 | 38.7 |
| 3 = | 2' 21.714 | 38.713 | 24.402 | 51.582 | 269.4 | 27.017 | 147.9 |
| 4 = | 2' 22.190 | 39.431 | 24.544 | 51.521 | 263.8 | 26.694 | 147.4 |
| 5 = | 2' 20.651 | 38.804 | 24.203 | 51.365 | *278.9 | 26.279 | 149.0 |
| 6 = | * 2' 20.478 | 38.701 | *24.094 | *51.072 | 269.4 | 26.611 | 149.2 |
| 7 = | 2' 21.408 | 39.024 | 24.244 | 51.680 | 268.6 | 26.460 | 148.2 |
| 8 = | 2' 21.427 | *38.662 | 24.681 | 51.502 | 272.8 | 26.582 | 148.2 |
| 9 = | 2' 20.732 | 38.794 | 24.277 | 51.379 | 272.0 | 26.282 | 148.9 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

90 吉田 光弘 Honda緑陽会熊本レーシング ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'13.980(9/9) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 13.980 | 37.045 | 22.901 | 49.188 | 294.8 | 24.846 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 9' 03.263 | 7' 22.141 | 24.671 | 50.535 | 281.5 | 25.916 | 38.6 |
| 3 = | 2' 20.336 | 38.204 | 24.068 | 51.267 | 260.7 | 26.797 | 149.3 |
| 4 = | 2' 18.532 | 37.996 | 24.049 | 50.796 | 278.9 | 25.691 | 151.3 |
| 5 = | 2' 15.893 | 37.620 | 23.300 | 49.494 | 292.8 | 25.479 | 154.2 |
| 6 = | 2' 15.514 | 37.513 | 23.287 | 49.491 | *294.8 | 25.223 | 154.6 |
| 7 = | 2' 16.216 | 38.200 | 23.250 | 49.713 | 286.1 | 25.053 | 153.8 |
| 8 = | 2' 15.976 | 37.835 | 23.011 | 49.945 | *294.8 | 25.185 | 154.1 |
| 9 = | * 2' 13.980 | *37.045 | *22.901 | *49.188 | 292.8 | *24.846 | 156.4 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

91 尾崎 和久 ADVANCE MC & FOC CLAYMORE スズキ GSX-R1000R
BESTLAP TIME 2'17.853(8/9) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 17.853 | 37.939 | 23.517 | 50.425 | 282.4 | 25.435 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 9' 37.548 | 7' 55.744 | 24.387 | 51.255 | 278.0 | 26.162 | 36.3 |
| 3 = | 2' 19.901 | 38.550 | 23.898 | 50.994 | 271.1 | 26.459 | 149.8 |
| 4 = | 2' 18.997 | 38.215 | 23.738 | 50.895 | *282.4 | 26.149 | 150.8 |
| 5 = | 2' 19.313 | 39.224 | *23.517 | 50.850 | *282.4 | 25.722 | 150.4 |
| 6 = | 2' 18.671 | 38.117 | 23.742 | 50.604 | 280.6 | 26.208 | 151.1 |
| 7 = | 2' 20.534 | 38.317 | 23.590 | *50.425 | *282.4 | 28.202 | 149.1 |
| 8 = | * 2' 17.853 | *37.939 | 23.750 | 50.518 | 279.7 | 25.646 | 152.0 |
| 9 = | 2' 18.072 | 38.443 | 23.701 | 50.493 | *282.4 | *25.435 | 151.8 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

93 久野 光博 IMT racing&屋根瓦工事久野巧業 ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'18.430(5/8) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 18.430 | 37.683 | 23.773 | 50.565 | 276.2 | 25.717 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 18.719 | 38.099 | 23.855 | 50.981 | *276.2 | 25.784 | 151.1 |
| 3 = | 2' 19.120 | 37.943 | 24.191 | 51.161 | 262.2 | 25.825 | 150.6 |
| 4 = | 2' 18.851 | 37.867 | 24.018 | 51.249 | 267.8 | *25.717 | 150.9 |
| 5 = | * 2' 18.430 | 37.864 | *23.773 | *50.565 | 264.6 | 26.228 | 151.4 |
| 6 = | 2' 18.475 | *37.683 | 23.791 | 50.976 | 264.6 | 26.025 | 151.3 |
| 7 = | 2' 33.117 | 38.606 | 24.408 | 1' 01.340 | 192.6 | 28.763 | 136.9 |
| 8 = | 2' 20.671 | 38.180 | 24.079 | 51.932 | 256.1 | 26.480 | 149.0 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

94 隣 淳二 SUZUKA R&D ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'20.480(6/8) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 20.480 | 38.543 | 24.055 | 51.492 | 277.1 | 26.077 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 25.915 | 40.659 | 25.131 | 53.243 | 270.3 | 26.882 | 143.6 |
| 3 = | 2' 24.095 | 39.788 | 24.748 | 53.042 | 273.6 | 26.517 | 145.4 |
| 4 = | 2' 22.554 | 39.370 | 24.608 | 52.149 | 273.6 | 26.427 | 147.0 |
| 5 = | 2' 23.059 | 39.534 | 24.542 | 52.211 | 265.4 | 26.772 | 146.5 |
| 6 = | * 2' 20.480 | 38.834 | *24.055 | *51.492 | 267.0 | 26.099 | 149.2 |
| 7 = | 2' 20.746 | *38.543 | 24.465 | 51.661 | 270.3 | *26.077 | 148.9 |
| 8 = | 2' 21.019 | 39.020 | 24.301 | 51.602 | *277.1 | 26.096 | 148.6 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

105 大野 英樹 moto CUBIC+Motorrad Toyota BMW S1000RR
BESTLAP TIME 2'14.642(4/8) PIT STOP 2回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 14.642 | 37.243 | 23.083 | 49.221 | 289.9 | 24.926 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 17.647 | 37.516 | 23.368 | 50.493 | 276.2 | 26.270 | 152.2 |
| 3 = | 2' 24.305 | 41.093 | 26.140 | 51.407 | 273.6 | 25.665 | 145.2 |
| 4 = | * 2' 14.642 | 37.244 | 23.251 | *49.221 | *289.9 | *24.926 | 155.6 |
| 5 = | 2' 42.204 | 38.270 | 24.267 | 59.249 | 210.6 | InPit | 129.2 |
| 6 = | 3' 32.164 | 1' 53.394 | 23.773 | 49.801 | 287.1 | 25.196 | 98.8 |
| 7 = | 2' 14.655 | *37.243 | *23.083 | 49.323 | *289.9 | 25.006 | 155.6 |
| 8 = | 3' 00.993 | 47.372 | 28.961 | 1' 02.577 | 184.5 | InPit | 115.8 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

106 森中 忍 motoCUBIC+MotorradToyota+B~dash+ BMW S1000RR
BESTLAP TIME 2'20.152(8/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 20.152 | 38.523 | 23.935 | 51.213 | 278.0 | 25.944 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 21.081 | 38.889 | 24.201 | 51.283 | 274.5 | 26.708 | 148.5 |
| 3 = | 2' 21.801 | 39.010 | 24.582 | 51.557 | 272.8 | 26.652 | 147.8 |
| 4 = | 2' 20.589 | 38.704 | 24.258 | *51.213 | *278.0 | 26.414 | 149.1 |
| 5 = | 2' 20.554 | 38.709 | 24.205 | 51.216 | 270.3 | 26.424 | 149.1 |
| 6 = | 2' 37.294 | 38.825 | 24.382 | 51.999 | 263.8 | InPit | 133.2 |
| 7 = | 3' 17.976 | 1' 34.150 | 24.733 | 53.149 | 271.1 | *25.944 | 105.8 |
| 8 = | * 2' 20.152 | *38.523 | *23.935 | 51.472 | 272.0 | 26.222 | 149.5 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

111 中村 浩 Honda向陽会ドリームレーシングチーム ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'20.108(8/8) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 20.108 | 38.983 | 23.908 | 51.159 | 273.6 | 25.948 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 24.047 | 39.863 | 24.677 | 52.561 | *273.6 | 26.946 | 145.5 |
| 3 = | 2' 22.872 | 39.620 | 24.663 | 52.105 | 266.2 | 26.484 | 146.7 |
| 4 = | 2' 22.162 | 39.340 | 24.276 | 51.925 | *273.6 | 26.621 | 147.4 |
| 5 = | 2' 21.403 | 39.387 | 24.108 | 51.470 | 263.0 | 26.438 | 148.2 |
| 6 = | 2' 23.109 | 39.720 | 24.837 | 52.020 | 265.4 | 26.532 | 146.4 |
| 7 = | 2' 20.785 | *38.983 | 24.077 | 51.437 | *273.6 | 26.288 | 148.8 |
| 8 = | * 2' 20.108 | 39.093 | *23.908 | *51.159 | 272.8 | *25.948 | 149.6 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

135 高田 速人 8810R BMW S1000RR
BESTLAP TIME 2'14.707(3/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 14.707 | 36.791 | 22.883 | 49.761 | 282.4 | 24.971 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 10' 01.329 | 8' 20.592 | 24.385 | 51.012 | 275.4 | 25.340 | 34.8 |
| 3 = | * 2' 14.707 | *36.791 | *22.883 | 49.885 | *282.4 | 25.148 | 155.6 |
| 4 = | 2' 32.160 | 37.804 | 23.940 | 52.840 | 221.3 | InPit | 137.7 |
| 5 = | 4' 04.927 | 2' 16.958 | 27.572 | 53.437 | 260.7 | 26.960 | 85.6 |
| 6 = | 2' 29.798 | 44.912 | 27.051 | 52.565 | 273.6 | 25.270 | 139.9 |
| 7 = | 2' 14.983 | 36.988 | 23.180 | *49.761 | *282.4 | 25.054 | 155.2 |
| 8 = | 2' 15.546 | 37.413 | 23.172 | 49.990 | *282.4 | *24.971 | 154.6 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

704 柴田 義将 Team yossey ヤマハ YZF-R1
BESTLAP TIME 2'13.555(7/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 13.555 | 36.511 | 22.836 | 49.163 | 287.1 | 25.045 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 8' 58.265 | 7' 18.035 | 23.774 | 50.739 | 269.4 | 25.717 | 38.9 |
| 3 = | 2' 15.339 | 37.216 | 22.980 | 49.554 | 286.1 | 25.589 | 154.8 |
| 4 = | 2' 14.851 | 36.897 | 23.129 | 49.559 | *287.1 | 25.266 | 155.4 |
| 5 = | 2' 14.826 | 36.754 | 23.058 | 49.902 | *287.1 | 25.112 | 155.4 |
| 6 = | 2' 15.935 | 36.690 | 22.978 | 50.197 | 278.0 | 26.070 | 154.2 |
| 7 = | * 2' 13.555 | *36.511 | *22.836 | *49.163 | *287.1 | *25.045 | 156.9 |
| 8 = | 2' 52.071 | 43.732 | 24.087 | 1' 00.621 | 186.9 | InPit | 121.8 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

708 山添 康孝 A-Garage☆PROJECT.FATE#708-ViVid スズキ GSX-R1000 L3
BESTLAP TIME 2'18.081(7/8) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 18.081 | 38.156 | 23.486 | 50.523 | 283.4 | 25.559 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 19.446 | 38.676 | 23.497 | 50.733 | *283.4 | 26.540 | 150.3 |
| 3 = | 2' 26.300 | 39.335 | 24.655 | 54.727 | 251.0 | 27.583 | 143.2 |
| 4 = | 2' 18.340 | *38.156 | *23.486 | 50.527 | 274.5 | 26.171 | 151.5 |
| 5 = | 2' 22.825 | 39.572 | 24.127 | 52.120 | 245.4 | 27.006 | 146.7 |
| 6 = | 2' 30.289 | 39.038 | 24.488 | 1' 00.236 | 266.2 | 26.527 | 139.4 |
| 7 = | * 2' 18.081 | 38.441 | 23.558 | *50.523 | 276.2 | *25.559 | 151.8 |
| 8 = | 2' 18.622 | 38.651 | 23.515 | 50.591 | 280.6 | 25.865 | 151.2 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サントーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

810 山崎 清公 ドリームハウス ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'25.395(8/8) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 25.395 | 40.143 | 24.631 | 53.236 | 268.6 | 27.049 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 28.861 | 41.306 | 25.388 | 54.048 | 261.4 | 28.119 | 140.8 |
| 3 = | 2' 28.059 | 40.729 | 25.436 | 53.975 | 235.5 | 27.919 | 141.5 |
| 4 = | 2' 26.306 | 40.169 | 25.108 | 53.657 | 264.6 | 27.372 | 143.2 |
| 5 = | 2' 25.890 | 40.188 | 24.848 | 53.504 | 260.7 | 27.350 | 143.6 |
| 6 = | 2' 25.690 | 40.184 | 24.660 | 53.387 | 249.5 | 27.459 | 143.8 |
| 7 = | 2' 25.514 | 40.157 | *24.631 | 53.677 | *268.6 | *27.049 | 144.0 |
| 8 = | * 2' 25.395 | *40.143 | 24.953 | *53.236 | 257.6 | 27.063 | 144.1 |

2019 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2019-06-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

999 眞鍋 将弘 ADVANCE MC & FOC CLAYMORE スズキ GSX-R1000R
BESTLAP TIME 2'15.903(2/7) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|------------|----------|----------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 15. 903 | 37. 317 | 23. 202 | 49. 794 | 287. 1 | 25. 075 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | * 2' 15. 903 | 37. 396 | 23. 358 | *49. 794 | *287. 1 | 25. 355 | 154. 2 |
| 3 = | 2' 16. 091 | 37. 362 | 23. 621 | 49. 948 | 281. 5 | 25. 160 | 154. 0 |
| 4 = | 2' 16. 063 | *37. 317 | 23. 470 | 50. 201 | 284. 3 | *25. 075 | 154. 0 |
| 5 = | 2' 35. 418 | 37. 865 | 23. 748 | 54. 532 | 195. 6 | InPit | 134. 8 |
| 6 = | 3' 40. 533 | 1' 58. 945 | 24. 842 | 51. 057 | 282. 4 | 25. 689 | 95. 0 |
| 7 = | 2' 16. 012 | 37. 615 | *23. 202 | 49. 983 | 279. 7 | 25. 212 | 154. 1 |