

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

40 C4R 永石 義弘 トヨタ/86 (ZN6)  
BESTLAP TIME 2'41.615(8/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41. 615	44. 543	28. 593	57. 548	207. 2	29. 724	
1 =							
2 =	2' 54. 608	48. 537	34. 725	1' 00. 504	201. 5	30. 842	119. 7
3 =	2' 43. 861	45. 912	28. 829	59. 060	202. 4	30. 060	127. 6
4 =	2' 44. 630	45. 618	29. 033	59. 251	201. 9	30. 728	127. 0
5 =	2' 42. 313	45. 426	28. 935	57. 661	*207. 2	30. 291	128. 8
6 =	2' 43. 061	45. 628	28. 641	58. 681	205. 7	30. 111	128. 2
7 =	3' 02. 006	48. 276	32. 216	1' 08. 441	161. 8	33. 073	114. 9
8 =	* 2' 41. 615	45. 750	*28. 593	*57. 548	203. 8	*29. 724	129. 4
9 =	3' 42. 823	*44. 543	30. 709	1' 32. 771	101. 7	InPit	93. 8

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 C4R 山口 弘行 トヨタ/86 (ZN6)  
BESTLAP TIME 2'33.327(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.327	42.539	26.436	55.382	201.0	28.510	
1 =							
2 =	2' 40.193	45.473	28.883	56.665	193.5	29.172	130.5
3 =	2' 36.808	43.242	27.417	56.868	193.9	29.281	133.3
4 =	2' 34.715	42.869	26.604	56.376	200.5	28.866	135.1
5 =	2' 34.845	44.086	26.840	55.409	*201.0	*28.510	135.0
6 =	2' 34.455	43.183	26.751	55.463	193.9	29.058	135.3
7 =	2' 35.129	42.868	26.617	56.570	197.4	29.074	134.8
8 =	* 2' 33.327	42.723	*26.436	55.471	*201.0	28.697	136.3
9 =	3' 04.191	50.820	34.036	1' 09.150	176.7	30.185	113.5
10 =	2' 39.572	*42.539	26.696	*55.382	188.9	34.955	131.0

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

42 C3R 竹田 勝 弱点克服！ トヨタ/86 (ZN6)  
BESTLAP TIME 2'57.163(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 57.163	49.106	30.939	1' 03.465	182.2	32.043	
1 =							
2 =	2' 59.296	51.048	31.495	1' 03.705	*182.2	33.048	116.6
3 =	2' 57.324	49.764	31.594	1' 03.690	181.1	32.276	117.9
4 =	3' 08.766	50.619	*30.939	1' 07.501	166.0	39.707	110.7
5 =	2' 59.252	49.306	31.466	1' 05.004	149.6	33.476	116.6
6 =	3' 21.116	57.056	35.879	1' 14.160	148.6	34.021	103.9
7 =	* 2' 57.163	*49.106	32.549	*1' 03.465	173.3	*32.043	118.0
8 =	3' 16.485	57.392	35.107	1' 10.263	167.6	33.723	106.4

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 C5R 外岡 宏章 BMW/M4 (CBA-3C30)  
BESTLAP TIME 2'33.829(10/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33. 829	43. 163	26. 746	54. 532	236. 1	28. 630	
1 =							
2 =	2' 40. 079	45. 744	28. 443	56. 123	*236. 1	29. 769	130. 6
3 =	2' 40. 160	45. 192	27. 717	57. 430	232. 4	29. 821	130. 5
4 =	2' 38. 432	44. 863	28. 055	56. 122	*236. 1	29. 392	132. 0
5 =	2' 39. 508	45. 844	28. 131	55. 618	231. 8	29. 915	131. 1
6 =	2' 36. 410	44. 020	27. 312	55. 833	234. 2	29. 245	133. 7
7 =	2' 35. 399	43. 610	27. 531	55. 224	235. 5	29. 034	134. 5
8 =	2' 38. 102	43. 903	28. 759	55. 815	234. 2	29. 625	132. 2
9 =	2' 38. 466	43. 668	28. 955	*54. 532	214. 8	31. 311	131. 9
10 =	* 2' 33. 829	*43. 163	*26. 746	55. 290	233. 6	*28. 630	135. 9

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

44 C2R 倉田 優 ホンダ / インテグラ (DC2)  
BESTLAP TIME 2'39.014(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.014	44.578	27.106	57.493	188.1	29.714	
1 =							
2 =	2' 54.183	48.958	30.830	1' 03.194	165.7	31.201	120.0
3 =	3' 03.570	45.898	28.496	1' 12.125	115.7	37.051	113.9
4 =	2' 49.217	45.926	28.108	1' 00.013	154.6	35.170	123.5
5 =	2' 41.315	45.567	27.580	58.362	186.9	29.806	129.6
6 =	3' 01.275	53.765	31.271	1' 04.905	183.4	31.334	115.3
7 =	* 2' 39.014	*44.578	27.229	*57.493	*188.1	*29.714	131.5
8 =	3' 03.410	53.844	31.010	1' 05.471	165.4	33.085	114.0
9 =	2' 39.385	44.670	*27.106	57.710	185.7	29.899	131.2

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

45 C4R 瀧内 義治 2台めのエボXです 三菱/ランサーエボリューションX (GZ4A)  
BESTLAP TIME 2'51.905(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 51. 905	47. 799	29. 474	1' 00. 366	196. 5	31. 842	
1 =							
2 =	3' 06. 266	50. 664	36. 221	1' 06. 375	*196. 5	33. 006	112. 2
3 =	2' 58. 531	49. 396	30. 668	1' 03. 774	171. 9	34. 693	117. 1
4 =	2' 54. 887	49. 102	29. 905	1' 01. 813	159. 7	34. 067	119. 5
5 =	2' 55. 243	49. 063	30. 200	1' 02. 864	193. 1	33. 116	119. 3
6 =	* 2' 51. 905	49. 242	30. 115	*1' 00. 366	186. 5	32. 182	121. 6
7 =	2' 54. 363	48. 971	*29. 474	1' 03. 588	185. 7	32. 330	119. 9
8 =	2' 53. 379	51. 234	29. 882	1' 00. 421	194. 8	*31. 842	120. 6
9 =	2' 52. 824	*47. 799	31. 170	1' 00. 803	175. 3	33. 052	121. 0

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

46 C2S 岡本 修 初参加ですがマイペースで頑張ります！ マツダ / ロードスター (NA8C)  
BESTLAP TIME 2'35.890(2/6) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 35.890	42.290	26.232	59.024	174.6	28.315	
1 =							
2 =	* 2' 35.890	*42.290	26.261	*59.024	*174.6	*28.315	134.1
3 =	2' 46.072	42.589	*26.232	59.469	172.9	InPit	125.9
4 =	11' 58.201	9' 54.501	30.609	1' 03.565	163.3	29.526	29.1
5 =	2' 48.157	42.562	27.998	1' 07.520	145.9	30.077	124.3
6 =	3' 13.333	45.584	32.046	1' 11.460	143.1	InPit	108.1

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

48 C3R 吉田 純也 AT車両最速目指して頑張ります！ マツダ/RX-8 (ABA-SE3P)  
BESTLAP TIME 2'39.985(10/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.985	43.235	27.291	59.224	181.1	29.584	
1 =							
2 =	2' 44.643	44.387	30.490	59.763	180.4	30.003	127.0
3 =	2' 41.332	44.022	27.504	59.624	180.4	30.182	129.6
4 =	2' 41.269	43.465	27.515	59.844	180.7	30.445	129.6
5 =	2' 40.889	43.584	27.478	59.783	*181.1	30.044	129.9
6 =	2' 46.185	*43.235	27.363	1' 05.478	169.2	30.109	125.8
7 =	2' 40.463	43.489	27.624	59.596	*181.1	29.754	130.3
8 =	2' 40.041	43.804	*27.291	*59.224	*181.1	29.722	130.6
9 =	2' 40.981	43.397	27.645	1' 00.153	179.6	29.786	129.9
10 =	* 2' 39.985	43.295	27.326	59.780	180.0	*29.584	130.7



2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

50 C3R 坂本 奏介 去年の自分を超えるよう、頑張ります！ M-/Clio3 RS(RF4C)  
BESTLAP TIME 2'35.924(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 35.924	43.159	26.293	57.865	184.5	28.261	
1 =							
2 =	2' 37.728	43.881	26.601	58.521	182.6	28.725	132.5
3 =	2' 36.333	43.391	26.697	*57.865	182.6	28.380	133.7
4 =	* 2' 35.924	43.285	26.440	57.938	*184.5	*28.261	134.1
5 =	3' 11.134	49.045	34.407	1' 12.017	123.2	35.665	109.4
6 =	2' 38.582	*43.159	27.271	59.097	182.2	29.055	131.8
7 =	2' 36.157	43.250	26.404	58.041	182.2	28.462	133.9
8 =	2' 36.471	43.605	26.430	57.951	182.6	28.485	133.6
9 =	2' 36.506	43.498	26.488	57.915	182.6	28.605	133.6
10 =	2' 36.751	43.251	*26.293	57.924	182.6	29.283	133.4

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 C1R 太田 光宣 頑張ります！ ホンダ/FIT(GK5)  
BESTLAP TIME 2'39.433(5/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39. 433	43. 358	26. 445	59. 206	175. 0	29. 523	
1 =							
2 =	2' 44. 594	45. 845	27. 659	1' 00. 575	172. 9	30. 515	127. 0
3 =	2' 45. 917	47. 765	27. 393	1' 00. 296	172. 6	30. 463	126. 0
4 =	2' 39. 951	44. 239	26. 789	59. 400	173. 9	*29. 523	130. 7
5 =	* 2' 39. 433	43. 800	*26. 445	59. 454	174. 3	29. 734	131. 1
6 =	2' 40. 639	43. 418	27. 774	59. 778	172. 9	29. 669	130. 1
7 =	2' 40. 653	43. 374	27. 152	1' 00. 337	*175. 0	29. 790	130. 1
8 =	3' 03. 623	44. 246	28. 275	1' 18. 263	122. 3	32. 839	113. 8
9 =	2' 40. 334	*43. 358	27. 950	*59. 206	173. 9	29. 820	130. 4

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

53 C3R 山川 弘 ほぼ一年ぶりでどれくらいやれるかな? マツダ/RX-8(SE3P)  
BESTLAP TIME 2'36.711(8/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36. 711	43. 548	26. 513	57. 538	191. 0	28. 958	
1 =							
2 =	2' 42. 384	45. 198	27. 228	59. 874	183. 4	30. 084	128. 7
3 =	2' 41. 356	45. 238	27. 444	58. 940	189. 3	29. 734	129. 6
4 =	2' 40. 757	45. 521	27. 891	57. 961	190. 5	29. 384	130. 0
5 =	2' 38. 013	44. 001	27. 104	57. 950	190. 1	*28. 958	132. 3
6 =	2' 37. 444	43. 806	26. 753	57. 657	*191. 0	29. 228	132. 8
7 =	2' 37. 576	43. 719	27. 194	57. 654	189. 7	29. 009	132. 7
8 =	* 2' 36. 711	*43. 548	*26. 513	*57. 538	189. 7	29. 112	133. 4
9 =	3' 29. 069	53. 484	32. 463	1' 15. 281	135. 3	InPit	100. 0

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

54 C3R 武生 洋 ベスト更新めざす マツダ/RX-8(SE3P)  
BESTLAP TIME 2'37.212(10/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37. 212	42. 916	26. 477	58. 338	184. 5	28. 949	
1 =							
2 =	2' 45. 783	46. 054	30. 860	58. 633	*184. 5	30. 236	126. 1
3 =	2' 40. 927	44. 184	28. 297	58. 736	181. 1	29. 710	129. 9
4 =	2' 38. 062	43. 543	27. 077	*58. 338	183. 0	29. 104	132. 3
5 =	2' 39. 095	43. 606	27. 159	58. 487	183. 4	29. 843	131. 4
6 =	2' 37. 400	43. 303	*26. 477	58. 407	183. 0	29. 213	132. 8
7 =	2' 38. 051	*42. 916	27. 024	58. 812	180. 4	29. 299	132. 3
8 =	2' 37. 564	43. 072	26. 834	58. 385	181. 9	29. 273	132. 7
9 =	2' 42. 493	44. 969	29. 572	58. 697	181. 5	29. 255	128. 7
10 =	* 2' 37. 212	43. 025	26. 750	58. 488	180. 4	*28. 949	133. 0

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 C2S 向井 大貴 ホンダ / シビック (EK9)  
BESTLAP TIME 2'37.356(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37.356	42.927	26.353	57.844	184.5	28.956	
1 =							
2 =	2' 37.929	43.091	26.424	*57.844	*184.5	30.570	132.4
3 =	2' 38.900	44.127	26.913	57.970	182.6	29.890	131.6
4 =	* 2' 37.356	43.870	26.673	57.857	182.6	*28.956	132.9
5 =	3' 16.434	46.707	33.932	1' 19.207	137.5	36.588	106.4
6 =	2' 39.413	*42.927	26.521	59.647	180.4	30.318	131.1
7 =	2' 59.550	47.530	35.045	1' 05.574	170.6	31.401	116.4
8 =	3' 02.926	45.415	26.657	1' 12.507	117.0	38.347	114.3
9 =	2' 39.401	44.046	*26.353	58.138	177.5	30.864	131.1

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

56 C3S 江村 賢治 ホンダ / シビック (FD2)  
BESTLAP TIME 2'34.765(3/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 34.765	42.410	26.401	56.755	194.3	29.059	
1 =							
2 =	2' 38.181	43.178	27.787	57.319	*194.3	29.897	132.2
3 =	* 2' 34.765	*42.410	26.541	*56.755	193.5	*29.059	135.1
4 =	3' 00.984	45.530	28.891	1' 06.400	157.4	InPit	115.5
5 =	4' 44.874	2' 47.615	27.842	59.389	191.0	30.028	73.4
6 =	2' 37.549	43.865	26.520	57.799	193.1	29.365	132.7
7 =	2' 38.842	43.073	*26.401	57.421	193.9	31.947	131.6
8 =	2' 40.123	45.005	27.223	58.708	193.1	29.187	130.6
9 =	2' 40.257	43.677	26.726	1' 00.648	191.4	29.206	130.4

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

58 C3R 宮脇 誠 野鳥の会 ベスト更新頑張ります。 トヨタ/86 (ZN6)  
BESTLAP TIME 2'34.343(6/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 34. 343	42. 839	26. 552	55. 920	199. 2	28. 655	
1 =							
2 =	2' 42. 312	45. 028	27. 798	57. 176	*199. 2	32. 310	128. 8
3 =	2' 37. 543	43. 826	27. 678	56. 600	*199. 2	29. 439	132. 7
4 =	2' 36. 148	43. 402	26. 778	56. 737	196. 5	29. 231	133. 9
5 =	2' 36. 124	43. 467	26. 635	57. 160	198. 3	28. 862	133. 9
6 =	* 2' 34. 343	43. 019	26. 749	*55. 920	*199. 2	*28. 655	135. 4
7 =	2' 39. 673	*42. 839	26. 592	56. 250	194. 8	33. 992	130. 9
8 =	2' 50. 838	43. 728	*26. 552	56. 275	147. 6	InPit	122. 4

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

59 C3R 日光 健雄 ホンダ /S2000 (AP1)  
BESTLAP TIME 2'39.277(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39. 277	44. 671	27. 335	57. 490	198. 7	29. 781	
1 =							
2 =	2' 54. 282	49. 042	31. 565	1' 01. 890	179. 3	31. 785	120. 0
3 =	3' 00. 628	47. 180	29. 280	1' 06. 175	154. 6	37. 993	115. 7
4 =	2' 46. 161	46. 698	28. 111	59. 978	194. 3	31. 374	125. 8
5 =	2' 42. 325	45. 860	28. 328	57. 936	196. 5	30. 201	128. 8
6 =	3' 06. 054	58. 087	31. 345	1' 05. 576	189. 7	31. 046	112. 4
7 =	* 2' 39. 277	*44. 671	*27. 335	*57. 490	*198. 7	*29. 781	131. 3
8 =	2' 51. 263	50. 419	30. 061	1' 00. 106	196. 1	30. 677	122. 1
9 =	2' 41. 021	44. 922	27. 666	58. 002	193. 9	30. 431	129. 8



2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

60 C5R 藤田 勝志 10kg減量の成果は？ ニッサン/スカイラインGT-R (BNR34)  
BESTLAP TIME 2'39.802(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.802	44.764	27.975	56.789	205.2	30.115	
1 =							
2 =	2' 53.417	49.298	30.754	1' 00.551	200.1	32.814	120.5
3 =	3' 00.752	47.544	31.179	1' 08.278	145.4	33.751	115.7
4 =	2' 46.169	46.413	28.989	59.650	196.5	31.117	125.8
5 =	2' 42.395	45.794	28.735	57.398	*205.2	30.468	128.7
6 =	2' 44.178	45.098	28.381	57.532	200.1	33.167	127.3
7 =	2' 42.361	45.777	28.602	57.250	200.1	30.732	128.8
8 =	* 2' 39.802	*44.764	28.134	*56.789	191.8	*30.115	130.8
9 =	2' 40.900	44.791	*27.975	57.582	193.1	30.552	129.9

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

63 C3R 大澤 祥宏 今年も楽しく！ ホンダ/インテグラ R(DC5)  
BESTLAP TIME 2'37.407(6/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37. 407	43. 846	26. 360	56. 871	198. 7	29. 480	
1 =							
2 =	2' 40. 905	45. 163	26. 841	57. 768	194. 8	31. 133	129. 9
3 =	2' 38. 778	44. 402	26. 696	57. 258	195. 6	30. 422	131. 7
4 =	2' 37. 490	44. 329	26. 396	*56. 871	194. 3	29. 894	132. 7
5 =	2' 38. 376	44. 259	27. 016	57. 194	192. 6	29. 907	132. 0
6 =	* 2' 37. 407	*43. 846	*26. 360	57. 062	198. 3	30. 139	132. 8
7 =	2' 37. 569	43. 967	26. 654	57. 468	198. 3	*29. 480	132. 7
8 =	2' 58. 715	46. 603	29. 018	1' 10. 601	153. 0	32. 493	117. 0
9 =	2' 37. 734	44. 568	26. 412	57. 178	*198. 7	29. 576	132. 5
10 =	3' 20. 726	49. 815	39. 708	1' 16. 623	147. 1	34. 580	104. 1

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

64 C3R 杉谷 元 さかなレーシング マツダ/ロードスター-(NC2)  
BESTLAP TIME 2'34.825(4/10) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 34. 825	42. 644	26. 069	56. 996	192. 6	28. 269	
1 =							
2 =	2' 36. 726	43. 412	26. 551	57. 900	186. 5	28. 863	133. 4
3 =	2' 35. 078	43. 037	26. 113	57. 363	187. 7	28. 565	134. 8
4 =	* 2' 34. 825	42. 922	26. 342	57. 292	188. 1	*28. 269	135. 0
5 =	3' 06. 270	46. 218	31. 601	1' 15. 728	127. 1	32. 723	112. 2
6 =	2' 35. 000	43. 097	*26. 069	*56. 996	190. 1	28. 838	134. 9
7 =	2' 37. 478	43. 815	26. 852	57. 594	*192. 6	29. 217	132. 7
8 =	2' 36. 939	*42. 644	26. 343	57. 398	191. 0	30. 554	133. 2
9 =	2' 37. 817	43. 350	26. 810	58. 025	186. 5	29. 632	132. 5
10 =	3' 08. 130	47. 941	33. 268	1' 10. 039	154. 4	InPit	111. 1

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

65 C3R 霜尾 明宏 ^ ストラップ 更新目指します。35秒台、出したい!  
BESTLAP TIME 2'36.659(6/7) PIT STOP 1回 トヨタ/86 (DBA-ZN6)

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.659	43.254	26.746	57.950	190.1	28.409	
1 =							
2 =	2' 41.961	44.858	28.626	58.788	189.7	29.689	129.1
3 =	2' 38.382	*43.254	27.089	58.946	*190.1	29.093	132.0
4 =	2' 39.292	44.201	27.308	58.754	188.9	29.029	131.2
5 =	2' 38.242	44.024	26.919	58.431	188.5	28.868	132.1
6 =	* 2' 36.659	43.554	*26.746	*57.950	189.3	*28.409	133.4
7 =	3' 17.017	47.893	31.620	1' 09.745	152.0	InPit	106.1

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

68 C4R 三谷 望 Darkside IMPREZA with TOPFUEL スバル/インプレッサ (GDB-G)  
BESTLAP TIME 2'38.127(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.127	44.275	27.120	56.948	202.9	29.639	
1 =							
2 =	3' 00.262	53.336	32.996	1' 03.742	195.6	30.188	116.0
3 =	2' 46.016	45.694	29.958	59.793	199.6	30.571	125.9
4 =	2' 40.880	45.749	27.260	57.630	197.0	30.241	129.9
5 =	2' 41.137	45.326	27.567	57.915	200.5	30.329	129.7
6 =	2' 39.792	45.355	27.499	57.185	200.1	29.753	130.8
7 =	2' 39.197	45.116	27.414	57.028	195.2	*29.639	131.3
8 =	2' 51.087	48.274	30.834	1' 01.771	188.1	30.208	122.2
9 =	* 2' 38.127	*44.275	*27.120	*56.948	*202.9	29.784	132.2

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

69 C4R 濱野 隆一 お手柔らかかにお願いします スパル/S204 (GDB-F)  
BESTLAP TIME 2'31.125(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.125	42.248	25.854	54.386	214.2	28.500	
1 =							
2 =	2' 34.005	43.053	26.279	54.747	213.2	29.926	135.7
3 =	2' 37.917	42.765	27.278	58.476	195.6	29.398	132.4
4 =	2' 33.238	43.287	26.349	54.597	213.7	29.005	136.4
5 =	2' 32.591	42.705	26.469	54.449	213.7	28.968	137.0
6 =	2' 32.038	42.743	26.254	54.541	213.7	*28.500	137.5
7 =	3' 22.065	51.004	35.202	1' 22.046	125.7	33.813	103.5
8 =	2' 32.799	42.735	26.580	54.749	213.7	28.735	136.8
9 =	* 2' 31.125	*42.248	*25.854	*54.386	*214.2	28.637	138.3

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ  
CHALLENGE CLUB

2019-01-05

WEATHER :

COURSE :

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

70 C2R 酒本 茂 BMW/Z3 (E-CH19)  
BESTLAP TIME 2'48.386(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48.386	46.260	28.559	1' 01.870	172.6	31.250	
1 =							
2 =	2' 55.349	50.471	30.925	1' 02.337	171.9	31.616	119.2
3 =	2' 50.993	46.731	28.824	1' 03.395	163.9	32.043	122.3
4 =	* 2' 48.386	46.435	*28.559	1' 01.900	172.2	31.492	124.2
5 =	2' 50.920	48.829	28.971	*1' 01.870	*172.6	*31.250	122.3
6 =	2' 50.620	*46.260	28.841	1' 03.131	169.2	32.388	122.5
7 =	2' 53.188	47.506	30.371	1' 03.532	172.2	31.779	120.7
8 =	2' 54.338	48.640	29.875	1' 03.059	171.6	32.764	119.9
9 =	2' 51.310	47.940	28.849	1' 02.346	171.2	32.175	122.0

2Gr. Time Attack 2回目  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 C2S 埜田 勇 ホンダ / シビック (E-EG6改)  
BESTLAP TIME 2'38.152(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.152	43.649	27.382	56.878	184.5	29.415	
1 =							
2 =	2' 44.116	46.325	27.876	58.765	179.3	31.150	127.4
3 =	2' 40.775	44.970	27.627	57.963	181.1	30.215	130.0
4 =	3' 52.988	56.922	41.062	1' 31.044	92.2	43.960	89.7
5 =	* 2' 38.152	44.383	*27.382	56.972	183.0	*29.415	132.2
6 =	3' 44.259	59.158	41.740	1' 25.086	113.9	38.275	93.2
7 =	2' 39.427	*43.649	27.920	*56.878	*184.5	30.980	131.1
8 =	3' 54.918	54.313	41.912	1' 26.455	105.6	InPit	89.0