

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 平城 彰雄 看板屋ファンファクトリーとCSSTANCE&ZIPと立秋M BMW/S1000RR
BESTLAP TIME 2'21.496(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.496	38.616	24.041	52.210	269.4	26.439	
1 =							
2 =	2' 23.460	39.312	24.609	52.956	262.2	26.583	146.1
3 =	2' 22.429	38.889	24.411	52.690	*269.4	*26.439	147.1
4 =	2' 24.578	38.923	24.593	54.117	255.3	26.945	144.9
5 =	2' 23.055	39.235	24.559	52.488	263.0	26.773	146.5
6 =	2' 23.421	38.725	24.294	*52.210	258.4	28.192	146.1
7 =	2' 21.846	38.785	24.183	52.321	264.6	26.557	147.7
8 =	* 2' 21.496	*38.616	*24.041	52.340	267.0	26.499	148.1

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 塩原 弘志 S. SUPPLY&おやじ組 スズキ/GSX-R1000R
BESTLAP TIME 2'21.321(6/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.321	38.823	24.176	51.730	271.1	26.136	
1 =							
2 =	2' 22.102	39.702	24.287	51.977	*271.1	*26.136	147.5
3 =	2' 22.902	39.254	24.605	52.481	267.8	26.562	146.6
4 =	2' 38.099	39.439	25.176	53.270	253.9	InPit	132.5
5 =	5' 06.038	3' 21.426	25.412	52.458	270.3	26.742	68.5
6 =	* 2' 21.321	*38.823	*24.176	*51.730	259.9	26.592	148.3
7 =	2' 22.219	39.318	24.721	51.841	268.6	26.339	147.3
8 =	2' 23.085	39.235	24.705	52.393	267.8	26.752	146.5

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 中山 真太郎 NAGA With MOTOBUM ホンダ/CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'15.275(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.275	37.217	23.308	49.628	287.1	25.048	
1 =							
2 =	2' 17.667	37.679	23.402	49.810	*287.1	26.776	152.2
3 =	2' 17.307	38.884	*23.308	49.868	286.1	25.247	152.6
4 =	2' 36.788	38.440	25.360	57.295	233.0	InPit	133.7
5 =	5' 09.341	3' 29.405	23.632	50.965	*287.1	25.339	67.7
6 =	* 2' 15.275	*37.217	23.382	*49.628	286.1	*25.048	154.9
7 =	2' 17.615	37.735	23.411	50.493	281.5	25.976	152.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 加藤 久幸 クラブエスポイント&オールオート斬波!! ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'16.366(2/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.366	37.000	23.388	50.195	281.5	25.330	
1 =							
2 =	* 2' 16.366	37.453	*23.388	*50.195	*281.5	*25.330	153.7
3 =	2' 17.381	37.095	23.496	51.181	*281.5	25.609	152.5
4 =	2' 36.824	40.408	24.764	55.086	244.0	InPit	133.6
5 =	6' 07.164	4' 22.176	23.437	54.451	252.4	27.100	57.1
6 =	2' 16.476	*37.000	23.526	50.416	280.6	25.534	153.5
7 =	2' 17.576	37.709	23.561	50.523	266.2	25.783	152.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2018-12-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 安田 毅史 TEAM AGRAS with NOJIMA スズキ/GSX-R1000R
BESTLAP TIME 2'12.796(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 12.796	36.731	22.682	48.961	296.8	24.422	
1 =							
2 =	2' 15.209	37.670	23.071	49.393	*296.8	25.075	155.0
3 =	2' 13.485	37.035	22.785	49.133	290.9	24.532	157.0
4 =	2' 13.737	37.090	22.876	49.149	291.8	24.622	156.7
5 =	2' 27.725	37.884	24.150	51.072	288.0	InPit	141.9
6 =	5' 06.593	3' 20.029	27.953	53.035	290.9	25.576	68.3
7 =	2' 14.942	37.642	23.047	49.325	290.9	24.928	155.3
8 =	* 2' 12.796	*36.731	*22.682	*48.961	291.8	*24.422	157.8

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 慶楽 大樹 チーム・エッチングファクトリー ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'16.419(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.419	37.591	23.295	50.158	284.3	25.202	
1 =							
2 =	2' 18.005	37.931	23.602	50.880	275.4	25.592	151.8
3 =	2' 17.272	38.277	*23.295	50.376	278.9	25.324	152.7
4 =	2' 18.140	37.874	23.669	50.441	272.0	26.156	151.7
5 =	2' 34.425	47.071	29.200	51.713	270.3	26.441	135.7
6 =	2' 17.044	37.814	23.665	*50.158	280.6	25.407	152.9
7 =	2' 17.972	37.855	23.995	50.653	282.4	25.469	151.9
8 =	2' 16.839	*37.591	23.569	50.440	283.4	25.239	153.1
9 =	* 2' 16.419	37.620	23.299	50.298	*284.3	*25.202	153.6

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 宮本 博光 ADVANCE MC☆(有)秋山工業☆EVES スズキ/GSX-R1000R
BESTLAP TIME 2'26.763(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.763	40.116	25.243	54.158	267.0	27.246	
1 =							
2 =	2' 32.303	41.495	26.789	56.127	259.9	27.892	137.6
3 =	2' 28.091	40.464	25.487	54.875	259.9	27.265	141.5
4 =	2' 31.593	40.624	26.538	56.184	233.6	28.247	138.2
5 =	2' 28.465	40.596	26.050	54.346	265.4	27.473	141.1
6 =	2' 28.106	40.502	25.672	54.393	*267.0	27.539	141.5
7 =	2' 27.791	40.625	25.519	54.281	262.2	27.366	141.8
8 =	* 2' 26.763	*40.116	*25.243	*54.158	265.4	*27.246	142.8

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インター-JSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 西中 綱 ルート17&MOTORCYCLES#27 ホンダ/GBR1000RR
BESTLAP TIME 2'16.852(4/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.852	37.858	23.349	50.123	285.2	25.069	
1 =							
2 =	2' 18.622	38.294	23.644	50.761	268.6	25.923	151.2
3 =	2' 17.339	*37.858	*23.349	50.692	267.8	25.440	152.6
4 =	* 2' 16.852	38.000	23.660	*50.123	*285.2	*25.069	153.1
5 =	2' 42.169	38.505	24.520	58.481	225.8	InPit	129.2
6 =	4' 00.819	2' 20.165	23.985	50.889	278.0	25.780	87.0
7 =	2' 17.525	38.245	23.691	50.354	283.4	25.235	152.4
8 =	2' 17.032	38.153	23.529	50.271	*285.2	25.079	152.9

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 辻本 範行 TEAM VITAL SPIRIT BMW/S1000RR
BESTLAP TIME 2'14.456(2/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14.456	36.764	22.914	49.196	289.9	24.890	
1 =							
2 =	* 2' 14.456	37.094	23.276	*49.196	285.2	*24.890	155.9
3 =	2' 14.457	*36.764	*22.914	49.711	281.5	25.068	155.9
4 =	2' 48.524	40.651	27.437	57.378	238.0	InPit	124.3
5 =	5' 04.458	3' 25.287	23.551	50.219	286.1	25.401	68.8
6 =	2' 15.833	37.196	23.279	50.304	288.0	25.054	154.3
7 =	2' 16.405	37.238	23.586	50.099	*289.9	25.482	153.6

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

24 武田 数馬 浜松チームタイタン スズキ/GSX-R1000
BESTLAP TIME 17'12.767(2/2) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	17' 12.767	14' 27.786	31.613	1' 23.699	173.3	49.669	
1 =							
2 =	*17' 12.767	*14' 27.786	*31.613	*1' 23.699	*173.3	InPit	20.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 芦名 秀美 team TJC中華そば太平楽 カワサキ/ZX-10RR
BESTLAP TIME 2'17.678(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.678	37.703	23.535	50.555	283.4	25.342	
1 =							
2 =	2' 25.162	38.515	24.008	50.792	278.9	31.847	144.4
3 =	2' 18.897	37.939	24.057	50.884	*283.4	26.017	150.9
4 =	2' 19.057	38.164	23.796	50.883	267.0	26.214	150.7
5 =	2' 18.284	38.193	*23.535	50.625	272.0	25.931	151.5
6 =	2' 18.176	37.921	23.763	51.093	279.7	25.399	151.7
7 =	2' 17.977	37.770	23.922	*50.555	271.1	25.730	151.9
8 =	2' 17.800	*37.703	23.622	50.891	278.0	25.584	152.1
9 =	* 2' 17.678	37.946	23.734	50.656	281.5	*25.342	152.2

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 野田 友治 AKENO SPEED ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'23.308(4/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.308	38.815	24.615	52.371	274.5	27.073	
1 =							
2 =	2' 28.509	41.430	25.760	53.928	260.7	27.391	141.1
3 =	2' 25.128	39.553	25.373	52.907	263.0	27.295	144.4
4 =	* 2' 23.308	39.030	24.804	52.401	272.8	*27.073	146.2
5 =	2' 24.080	*38.815	24.975	52.509	257.6	27.781	145.4
6 =	2' 37.308	39.753	25.339	52.790	252.4	InPit	133.2
7 =	4' 13.841	2' 26.615	25.590	53.644	*274.5	27.992	82.6
8 =	2' 23.421	39.268	*24.615	*52.371	269.4	27.167	146.1

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

29 岩谷 圭太 DOGHOUSE&シーベル スズキ/GSX-R1000 L2
BESTLAP TIME 2'18.317(3/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.317	38.087	23.871	50.377	282.4	25.492	
1 =							
2 =	2' 18.774	38.299	23.902	51.025	278.0	25.548	151.0
3 =	* 2' 18.317	38.344	24.104	*50.377	280.6	*25.492	151.5
4 =	2' 18.549	*38.087	*23.871	50.659	*282.4	25.932	151.3
5 =	2' 39.431	39.469	24.739	56.748	236.8	InPit	131.4
6 =	4' 42.160	2' 56.542	25.268	53.050	259.1	27.300	74.3
7 =	2' 22.373	39.091	25.304	51.741	269.4	26.237	147.2
8 =	2' 21.797	38.953	24.635	51.696	258.4	26.513	147.8

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

34 木佐森 大介 TransMapレーシング with ACE CAFE スズキ/GSX-R1000
BESTLAP TIME 2'22.959(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.959	39.266	24.591	52.517	277.1	26.580	
1 =							
2 =	2' 27.618	40.889	25.572	53.690	272.8	27.467	142.0
3 =	2' 26.384	40.591	25.227	53.068	268.6	27.498	143.2
4 =	2' 25.930	40.331	25.174	53.155	270.3	27.270	143.6
5 =	2' 25.164	40.370	24.937	52.906	272.8	26.951	144.4
6 =	2' 24.996	39.973	25.105	53.044	266.2	26.874	144.5
7 =	2' 24.225	39.607	*24.591	52.812	266.2	27.215	145.3
8 =	2' 23.697	39.586	24.958	52.544	268.6	26.609	145.8
9 =	* 2' 22.959	*39.266	24.596	*52.517	*277.1	*26.580	146.6

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 今津 比呂志 プラスワン MCRT カワサキ/ZX-10R
BESTLAP TIME 2'17.764(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.764	38.037	23.704	50.691	283.4	25.273	
1 =							
2 =	2' 21.478	39.717	24.366	51.661	274.5	25.734	148.1
3 =	* 2' 17.764	38.096	*23.704	*50.691	*283.4	*25.273	152.1
4 =	2' 18.009	*38.037	23.755	50.751	282.4	25.466	151.8
5 =	2' 18.618	38.067	23.925	51.319	*283.4	25.307	151.2
6 =	2' 43.583	38.398	24.576	53.949	247.4	InPit	128.1

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

36 左村 英祐 トライポイント&ガレージSAM&Factory HIRO スズキ/GSX-R1000R
BESTLAP TIME 2'17.081(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.081	37.573	23.451	50.449	287.1	25.459	
1 =							
2 =	2' 18.033	37.852	23.974	50.662	279.7	25.545	151.8
3 =	2' 31.550	38.191	23.525	51.599	233.0	InPit	138.3
4 =	4' 17.384	2' 37.335	23.933	*50.449	*287.1	25.667	81.4
5 =	* 2' 17.081	*37.573	23.537	50.512	282.4	*25.459	152.9
6 =	2' 19.932	37.838	24.542	51.489	284.3	26.063	149.8
7 =	2' 17.329	37.683	*23.451	50.702	*287.1	25.493	152.6
8 =	2' 18.970	37.983	23.508	51.166	276.2	26.313	150.8

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

38 小寺 正明 KFライムグリーン・ソウダ製作所 カワサキ/ZX-10R
BESTLAP TIME 2'18.000(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.000	38.043	23.483	50.447	284.3	25.563	
1 =							
2 =	2' 18.942	38.639	23.685	50.980	282.4	25.638	150.8
3 =	2' 18.131	38.339	23.566	*50.447	282.4	25.779	151.7
4 =	2' 19.541	38.188	24.204	51.058	272.8	26.091	150.2
5 =	* 2' 18.000	38.119	*23.483	50.583	*284.3	25.815	151.9
6 =	2' 18.033	*38.043	23.804	50.623	279.7	*25.563	151.8
7 =	3' 09.771	40.396	28.252	1' 10.313	145.2	InPit	110.4
8 =	3' 25.337	1' 44.771	23.675	50.842	277.1	26.049	102.1

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2018-12-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 中村 敬司 SpeedHeart TTSRacing+ NCC ホンダ/GBR1000RR
BESTLAP TIME 2'12.263(3/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 12.263	36.566	22.768	48.473	292.8	24.063	
1 =							
2 =	2' 12.542	36.963	22.819	48.697	286.1	*24.063	158.1
3 =	* 2' 12.263	*36.566	*22.768	48.480	285.2	24.449	158.4
4 =	2' 27.070	36.944	23.236	52.022	255.3	InPit	142.5
5 =	7' 31.852	5' 44.993	27.139	54.327	286.1	25.393	46.4
6 =	2' 13.098	36.719	22.820	48.602	*292.8	24.957	157.4
7 =	2' 12.528	36.809	22.808	*48.473	278.9	24.438	158.1

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

48 池田 貴彦 立秋モータース&RC甲子園YAMAHA ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'16.744(5/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.744	37.463	23.156	50.362	281.5	25.552	
1 =							
2 =	2' 18.422	38.059	23.357	50.880	276.2	26.126	151.4
3 =	2' 17.306	37.797	23.287	50.503	275.4	25.719	152.6
4 =	2' 17.296	*37.463	23.337	50.754	279.7	25.742	152.6
5 =	* 2' 16.744	37.674	*23.156	*50.362	*281.5	*25.552	153.2
6 =	3' 03.151	39.202	25.081	1' 11.829	218.0	InPit	114.4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

50 樋口 幸博 T・モトキッズ 中日本自動車短大 ALTEC NRSicu ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'24.454(3/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.454	39.148	24.611	52.982	267.0	27.001	
1 =							
2 =	2' 24.582	39.576	25.023	*52.982	246.1	*27.001	144.9
3 =	* 2' 24.454	*39.148	24.817	53.225	265.4	27.264	145.1
4 =	2' 25.202	39.603	24.753	53.587	262.2	27.259	144.3
5 =	2' 24.617	39.481	24.684	53.263	*267.0	27.189	144.9
6 =	2' 25.965	39.616	24.959	53.966	255.3	27.424	143.6
7 =	2' 24.662	39.711	*24.611	53.036	263.8	27.304	144.9
8 =	2' 47.831	39.340	24.792	54.424	222.9	InPit	124.9

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 小谷 咲斗 T・モトキッズ中日本自動車短大 ALTEC N・R・S ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'13.237(5/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 13. 237	36. 897	22. 850	48. 947	291. 8	24. 474	
1 =							
2 =	2' 14. 493	37. 144	23. 157	49. 574	*291. 8	24. 618	155. 8
3 =	2' 31. 253	37. 545	23. 488	50. 558	283. 4	InPit	138. 5
4 =	3' 45. 545	2' 03. 639	24. 968	52. 151	288. 9	24. 787	92. 9
5 =	* 2' 13. 237	*36. 897	*22. 850	49. 016	*291. 8	*24. 474	157. 3
6 =	2' 22. 637	38. 806	24. 022	54. 841	279. 7	24. 968	146. 9
7 =	2' 18. 977	37. 376	26. 950	*48. 947	278. 0	25. 704	150. 8
8 =	2' 33. 337	37. 712	23. 475	51. 056	274. 5	InPit	136. 7

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

53 高田 昌明 北海道サベダー ホンダ/GBR1000RR
BESTLAP TIME 2'17.892(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.892	37.834	23.517	50.673	283.4	25.783	
1 =							
2 =	2' 21.258	39.593	23.993	51.484	274.5	26.188	148.3
3 =	2' 20.619	38.513	24.562	50.958	272.8	26.586	149.0
4 =	2' 18.936	38.127	23.803	50.942	*283.4	26.064	150.8
5 =	2' 19.024	38.321	23.761	51.066	276.2	25.876	150.7
6 =	2' 18.360	*37.834	23.590	50.724	281.5	26.212	151.5
7 =	2' 19.225	38.079	23.603	50.732	274.5	26.811	150.5
8 =	2' 22.426	39.198	25.015	52.307	266.2	25.906	147.1
9 =	* 2' 17.892	37.919	*23.517	*50.673	281.5	*25.783	152.0

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 野々村 誠司 チーム☆のんびりwith矢作レーシング ヤマハ/YZF-R1

BESTLAP TIME 2'20.617(4/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.617	38.172	24.407	51.721	272.8	26.042	
1 =							
2 =	3' 08.221	1' 24.686	25.039	52.330	*272.8	26.166	111.3
3 =	2' 21.000	*38.172	24.623	51.905	260.7	26.300	148.6
4 =	* 2' 20.617	38.447	*24.407	*51.721	262.2	*26.042	149.0
5 =	2' 22.218	38.692	24.743	52.431	267.0	26.352	147.3
6 =	2' 23.697	38.916	24.835	53.097	256.1	26.849	145.8
7 =	3' 02.985	39.829	25.845	1' 08.145	206.2	InPit	114.5

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

61 片岡 誉 Team de"LIGHT ドゥカティ/Panigale
BESTLAP TIME 2'17.205(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.205	37.870	23.372	50.311	281.5	25.350	
1 =							
2 =	2' 18.625	38.527	23.644	50.685	276.2	25.769	151.2
3 =	2' 17.885	37.919	23.481	50.403	268.6	26.082	152.0
4 =	2' 18.646	*37.870	*23.372	50.802	264.6	26.602	151.1
5 =	2' 19.703	38.213	23.401	52.477	280.6	25.612	150.0
6 =	2' 17.727	38.214	23.544	50.603	279.7	25.366	152.2
7 =	2' 18.525	38.160	23.770	51.114	278.0	25.481	151.3
8 =	* 2' 17.205	37.938	23.386	*50.311	279.7	25.570	152.7
9 =	2' 17.532	38.229	23.483	50.470	*281.5	*25.350	152.4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 上林 隆洸 浜松チームタイタン スズキ/GSX-R1000
BESTLAP TIME 2'18.072(8/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.072	37.754	23.328	51.015	281.5	25.518	
1 =							
2 =	2' 18.534	38.232	23.608	51.176	275.4	*25.518	151.3
3 =	2' 19.202	38.271	23.577	51.208	273.6	26.146	150.5
4 =	2' 18.198	*37.754	23.623	*51.015	277.1	25.806	151.6
5 =	2' 21.288	38.845	23.602	53.030	279.7	25.811	148.3
6 =	2' 18.775	37.940	23.600	51.227	*281.5	26.008	151.0
7 =	2' 18.215	37.883	23.491	51.152	276.2	25.689	151.6
8 =	* 2' 18.072	37.848	*23.328	51.222	279.7	25.674	151.8
9 =	3' 22.832	48.134	33.589	1' 15.299	151.7	InPit	103.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インター-JSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

67 和多瀬 邦治 DOGFISH・オーテック鈴鹿 ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'21.873(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21. 873	38. 747	24. 066	52. 061	272. 0	26. 629	
1 =							
2 =	2' 23. 663	39. 318	24. 661	52. 665	266. 2	27. 019	145. 9
3 =	2' 22. 323	38. 749	24. 474	52. 342	270. 3	26. 758	147. 2
4 =	2' 21. 912	38. 805	24. 162	52. 149	269. 4	26. 796	147. 7
5 =	2' 21. 965	38. 842	24. 153	*52. 061	*272. 0	26. 909	147. 6
6 =	2' 24. 470	39. 656	24. 122	53. 539	271. 1	27. 153	145. 1
7 =	* 2' 21. 873	38. 894	24. 067	52. 283	269. 4	*26. 629	147. 7
8 =	2' 22. 275	*38. 747	*24. 066	52. 325	266. 2	27. 137	147. 3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

70 岡崎 裕介 Honda向陽会ドリームレーシングチーム ホンダ/GBR1000RR
BESTLAP TIME 2'18.484(6/9) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.484	37.993	23.656	50.961	283.4	25.874	
1 =							
2 =	2' 21.805	38.589	24.047	52.752	266.2	26.417	147.8
3 =	2' 20.560	38.358	23.916	51.733	263.8	26.553	149.1
4 =	2' 20.563	38.448	23.956	51.707	281.5	26.452	149.1
5 =	2' 19.395	38.036	23.766	51.408	280.6	26.185	150.3
6 =	* 2' 18.484	*37.993	*23.656	*50.961	*283.4	*25.874	151.3
7 =	2' 38.812	38.250	24.919	53.213	229.9	InPit	132.0
8 =	2' 47.810	1' 03.007	24.353	53.419	255.3	27.031	124.9
9 =	3' 01.642	38.319	23.842	1' 15.388	211.2	InPit	115.4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 佐藤 慎一郎 佐藤家レーシング feat. MGR スズキ/GSX-R1000R L7

BESTLAP TIME 2'21.039(3/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.039	38.753	23.935	51.544	272.8	26.380	
1 =							
2 =	2' 22.478	39.214	24.380	52.398	263.0	26.486	147.1
3 =	* 2' 21.039	39.180	*23.935	*51.544	*272.8	*26.380	148.6
4 =	2' 21.426	*38.753	24.008	51.857	267.0	26.808	148.2
5 =	2' 21.518	39.060	24.172	51.657	269.4	26.629	148.1
6 =	2' 24.368	39.295	24.382	53.244	263.0	27.447	145.2
7 =	2' 23.533	38.790	24.254	52.199	263.8	28.290	146.0
8 =	3' 14.924	52.491	30.654	1' 07.265	185.3	InPit	107.5

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インター-JSB1000

2018-12-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

72 大貫 貴彦 ネオラグーナ+CLUB NEXT ホンダ / CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'10.251(9/9) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 10.251	38.687	24.499	52.227	269.4	26.112	
1 =							
2 =	2' 24.984	40.187	25.099	53.043	259.9	26.655	144.5
3 =	2' 23.201	39.267	*24.499	53.034	265.4	26.401	146.3
4 =	2' 27.436	*38.687	25.288	53.460	249.5	30.001	142.1
5 =	2' 22.781	39.526	24.547	52.596	268.6	*26.112	146.8
6 =	2' 24.274	39.049	25.020	53.225	*269.4	26.980	145.2
7 =	2' 45.021	39.427	25.433	54.330	265.4	InPit	127.0
8 =	2' 54.986	1' 11.628	24.612	*52.227	*269.4	26.519	119.8
9 =	* 2' 10.251	44.913					160.9

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

76 宇都 敏明 CS STANCE & FUN FACTORY BMW/S1000RR
BESTLAP TIME 2'20.248(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20. 248	38. 393	24. 083	51. 450	283. 4	26. 138	
1 =							
2 =	2' 22. 620	39. 265	24. 111	52. 749	278. 9	26. 495	146. 9
3 =	2' 21. 150	38. 539	24. 198	51. 812	275. 4	26. 601	148. 5
4 =	2' 27. 809	40. 406	24. 727	55. 214	255. 3	27. 462	141. 8
5 =	2' 21. 723	38. 693	24. 740	52. 152	271. 1	*26. 138	147. 9
6 =	* 2' 20. 248	*38. 393	*24. 083	*51. 450	*283. 4	26. 322	149. 4
7 =	2' 22. 428	38. 769	24. 649	51. 957	278. 0	27. 053	147. 1
8 =	2' 21. 097	38. 503	24. 571	51. 863	272. 0	26. 160	148. 5

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

83 榊原 史典 チーム モト・クラッシュ! ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'19.042(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.042	38.012	23.972	50.858	283.4	25.683	
1 =							
2 =	2' 20.591	38.692	24.376	51.587	273.6	25.936	149.1
3 =	2' 20.251	38.847	24.245	51.418	281.5	25.741	149.4
4 =	2' 19.870	38.474	24.717	50.931	282.4	25.748	149.8
5 =	2' 19.247	38.238	24.091	51.085	*283.4	25.833	150.5
6 =	* 2' 19.042	*38.012	24.117	*50.858	275.4	26.055	150.7
7 =	2' 19.731	38.153	*23.972	50.912	270.3	26.694	150.0
8 =	2' 19.709	38.300	24.182	51.544	278.0	*25.683	150.0

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

88 藤井 勇一 立秋モータース&RC甲子園 ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'20.864(2/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.864	38.992	24.201	51.352	272.0	26.174	
1 =							
2 =	* 2' 20.864	*38.992	*24.201	*51.352	*272.0	26.319	148.8
3 =	2' 21.437	39.120	24.248	51.682	250.3	26.387	148.2
4 =	2' 39.606	40.229	24.923	54.599	208.2	InPit	131.3
5 =	4' 17.528	2' 34.082	24.859	52.053	255.3	26.534	81.4
6 =	2' 21.152	39.190	24.345	51.443	270.3	*26.174	148.5
7 =	2' 54.334	41.029	25.092	1' 01.961	173.3	InPit	120.2

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

91 尾崎 和久 ADVANCE MC & FOC CLAYMORE スズキ/GSX-R1000R L7
BESTLAP TIME 2'19.020(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.020	38.110	23.858	50.532	285.2	25.721	
1 =							
2 =	2' 20.320	39.079	24.199	51.053	*285.2	25.989	149.3
3 =	2' 19.025	38.312	*23.858	51.134	280.6	*25.721	150.7
4 =	2' 19.084	38.234	23.944	50.907	276.2	25.999	150.7
5 =	2' 19.300	38.353	23.954	*50.532	*285.2	26.461	150.4
6 =	2' 19.108	38.133	23.991	51.017	282.4	25.967	150.6
7 =	2' 19.925	38.260	24.157	51.432	281.5	26.076	149.8
8 =	* 2' 19.020	38.207	24.012	50.919	*285.2	25.882	150.7
9 =	2' 19.267	*38.110	24.171	51.050	*285.2	25.936	150.5

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

93 久野 光博 チームAXIS ZATO-1 ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'17.925(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.925	37.406	23.567	50.557	278.9	25.654	
1 =							
2 =	2' 19.568	38.922	23.817	51.167	276.2	25.662	150.1
3 =	2' 18.317	38.048	*23.567	*50.557	266.2	26.145	151.5
4 =	2' 20.561	38.273	24.231	51.541	258.4	26.516	149.1
5 =	2' 21.868	38.255	25.085	52.301	*278.9	26.227	147.7
6 =	2' 18.705	38.030	24.005	50.603	274.5	26.067	151.1
7 =	2' 20.751	38.249	24.114	51.102	256.1	27.286	148.9
8 =	2' 20.874	38.916	24.540	51.268	274.5	26.150	148.8
9 =	* 2' 17.925	*37.406	23.883	50.982	272.8	*25.654	151.9

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-JSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

99 吉田 和憲 icuRT 三陽&伊東電気商会 Mobius モトキッズ ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'16.242(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.242	37.681	23.385	49.748	287.1	25.152	
1 =							
2 =	2' 18.852	38.257	23.783	51.478	285.2	25.334	150.9
3 =	2' 16.844	37.888	*23.385	49.982	*287.1	25.589	153.1
4 =	2' 31.067	38.359	24.197	51.941	246.7	InPit	138.7
5 =	5' 05.826	3' 21.554	25.203	53.422	284.3	25.647	68.5
6 =	* 2' 16.242	37.855	23.469	*49.748	283.4	25.170	153.8
7 =	2' 16.597	*37.681	23.438	50.326	285.2	*25.152	153.4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

105 野田 達也 motoCUBIC+ナガサカレーシング BMW/S1000RR
BESTLAP TIME 2'23.174(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.174	39.093	24.647	52.694	287.1	26.268	
1 =							
2 =	2' 28.571	41.833	25.757	53.939	279.7	27.042	141.0
3 =	2' 24.556	39.901	24.991	53.235	281.5	26.429	145.0
4 =	2' 23.230	*39.093	24.742	*52.694	283.4	26.701	146.3
5 =	2' 24.284	39.252	24.912	53.199	278.0	26.921	145.2
6 =	2' 27.690	39.988	25.961	54.751	282.4	26.990	141.9
7 =	2' 25.246	40.141	25.274	53.563	286.1	*26.268	144.3
8 =	* 2' 23.174	39.171	*24.647	52.840	*287.1	26.516	146.4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

112 下田 和也

ホンダ / CBR1000RR

BESTLAP TIME 2'19.913(3/9) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19. 913	38. 350	24. 187	51. 283	283. 4	25. 924	
1 =							
2 =	2' 22. 056	39. 063	24. 230	52. 808	*283. 4	25. 955	147. 5
3 =	* 2' 19. 913	38. 519	*24. 187	*51. 283	281. 5	*25. 924	149. 8
4 =	2' 20. 293	*38. 350	24. 225	51. 408	276. 2	26. 310	149. 4
5 =	2' 40. 815	39. 474	25. 504	54. 045	251. 7	InPit	130. 3
6 =	2' 46. 803	1' 03. 368	24. 729	52. 362	278. 9	26. 344	125. 6
7 =	2' 20. 896	38. 746	24. 588	51. 544	280. 6	26. 018	148. 7
8 =	2' 20. 468	38. 822	24. 401	51. 316	281. 5	25. 929	149. 2
9 =	2' 45. 899	40. 051	25. 201	56. 657	251. 0	InPit	126. 3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

704 中村 知雅 FACTORY HIRO スズキ/GSX-R1000
BESTLAP TIME 2'16.632(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16. 632	37. 499	23. 397	50. 070	284. 3	25. 569	
1 =							
2 =	2' 17. 590	37. 883	23. 741	50. 214	272. 8	25. 752	152. 3
3 =	2' 18. 260	37. 633	23. 922	50. 375	263. 0	26. 330	151. 6
4 =	2' 17. 059	*37. 499	23. 458	50. 169	270. 3	25. 933	152. 9
5 =	2' 17. 295	37. 808	23. 491	50. 360	281. 5	25. 636	152. 6
6 =	* 2' 16. 632	37. 575	23. 418	*50. 070	*284. 3	*25. 569	153. 4
7 =	2' 17. 364	37. 587	23. 531	50. 237	277. 1	26. 009	152. 6
8 =	2' 16. 703	37. 590	23. 408	50. 134	282. 4	25. 571	153. 3
9 =	2' 18. 101	37. 810	*23. 397	50. 628	263. 0	26. 266	151. 7

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

708 山添 康孝 A-Garage☆PROJECT-FATE#708*Detonation スズキ/GSX-R1000 L3
BESTLAP TIME 2'17.999(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.999	38.291	23.326	50.572	280.6	25.695	
1 =							
2 =	2' 18.266	38.426	*23.326	50.665	*280.6	25.849	151.6
3 =	2' 18.389	38.425	23.363	*50.572	*280.6	26.029	151.4
4 =	* 2' 17.999	*38.291	23.381	*50.572	279.7	25.755	151.9
5 =	2' 20.884	38.607	23.694	51.479	257.6	27.104	148.7
6 =	2' 20.157	38.604	23.623	51.849	259.9	26.081	149.5
7 =	2' 20.092	38.715	23.896	51.309	267.8	26.172	149.6
8 =	2' 19.122	38.453	23.469	51.248	278.9	25.952	150.6
9 =	2' 19.072	38.876	23.644	50.857	278.0	*25.695	150.7