

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 古川 暁 PACIFIC Racing Club ホンダ CBR600RR

BESTLAP TIME 2'31.531(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.531	41.032	25.571	56.136	239.3	28.220	
1 =							
2 =	2' 35.729	41.706	26.727	57.957	236.8	29.339	134.6
3 =	2' 35.246	41.716	26.393	57.468	229.3	29.669	135.0
4 =	2' 33.349	41.626	26.688	56.745	236.8	28.290	136.7
5 =	2' 32.446	41.231	25.780	56.730	233.0	28.705	137.5
6 =	2' 32.781	41.304	*25.571	57.686	*239.3	*28.220	137.2
7 =	2' 32.763	41.218	25.675	57.048	236.8	28.822	137.2
8 =	* 2' 31.531	*41.032	25.671	*56.136	231.2	28.692	138.3

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 小松 孝章 チームラスカル キックボクシングジム&MR7 スズキGSX-R600
 BESTLAP TIME 2'22.751(5/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 751	39. 058	24. 196	53. 179	246. 1	26. 264	
1 =							
2 =	2' 23. 371	39. 364	24. 321	*53. 179	*246. 1	26. 507	146. 2
3 =	2' 23. 172	39. 140	24. 207	53. 244	244. 7	26. 581	146. 4
4 =	2' 23. 691	39. 290	24. 292	53. 568	244. 0	26. 541	145. 8
5 =	* 2' 22. 751	*39. 058	*24. 196	53. 233	*246. 1	*26. 264	146. 8
6 =	2' 58. 833	42. 916	26. 712	1' 04. 373	180. 4	InPit	117. 2

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 吉川 明史 デンジャーゾーン ヤマハYZF-R6
 BESTLAP TIME 2'22.579(5/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 579	38. 743	24. 165	53. 129	252. 4	26. 085	
1 =							
2 =	2' 25. 368	40. 331	24. 982	53. 399	251. 7	26. 656	144. 2
3 =	2' 23. 022	39. 512	24. 296	*53. 129	251. 0	*26. 085	146. 5
4 =	2' 23. 233	38. 983	24. 664	53. 415	251. 0	26. 171	146. 3
5 =	* 2' 22. 579	*38. 743	*24. 165	53. 314	*252. 4	26. 357	147. 0
6 =	2' 58. 173	40. 675	26. 647	1' 05. 224	195. 6	InPit	117. 6
7 =	4' 36. 409	2' 21. 892	28. 273	1' 01. 738	206. 2	InPit	75. 8

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 東 伴行 BRASHOUT ホンダ CBR600RR
 BESTLAP TIME 2'27.116(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.116	39.737	24.758	54.808	244.0	27.480	
1 =							
2 =	2' 33.222	41.425	26.046	56.374	*244.0	29.377	136.8
3 =	2' 32.626	41.200	26.725	56.318	241.3	28.383	137.3
4 =	2' 34.147	42.361	26.810	56.515	243.3	28.461	135.9
5 =	2' 30.479	41.659	25.198	55.947	242.7	27.675	139.3
6 =	2' 27.456	39.985	*24.758	54.941	236.8	27.772	142.1
7 =	2' 32.403	39.941	26.196	57.556	227.6	28.710	137.5
8 =	* 2' 27.116	*39.737	25.091	*54.808	242.7	*27.480	142.4

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 丹羽 貴大 O Z T R a c i n g Y S P名古屋西 ヤマハYZF-R6

BESTLAP TIME 2'17.154(4/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.154	37.561	23.117	50.776	259.1	25.315	
1 =							
2 =	2' 17.319	37.848	23.212	50.944	*259.1	*25.315	152.6
3 =	2' 17.800	*37.561	23.612	51.022	258.4	25.605	152.1
4 =	* 2' 17.154	37.918	*23.117	*50.776	256.1	25.343	152.8
5 =	2' 19.866	37.880	24.751	51.622	256.8	25.613	149.8
6 =	2' 37.269	38.069	23.600	56.225	246.1	InPit	133.2

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 河田 陽一 River Motors & Valkyrie ホンダ CBR600RR
 BESTLAP TIME 2'25.179(2/4) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.179	39.553	24.815	53.707	248.8	26.502	
1 =							
2 =	* 2' 25.179	40.142	24.822	*53.707	*248.8	26.508	144.3
3 =	2' 25.270	*39.553	*24.815	53.712	246.1	27.190	144.3
4 =	2' 26.791	40.882	25.424	53.983	245.4	*26.502	142.8

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 寺川 諒 チーム・エッチングファクトリー ヤマハYZF-R6
 BESTLAP TIME 2'32.055(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.055	42.032	25.782	55.416	244.7	28.590	
1 =							
2 =	2' 33.451	42.422	26.201	56.238	243.3	*28.590	136.6
3 =	2' 33.661	*42.032	26.105	56.660	236.1	28.864	136.4
4 =	2' 33.739	42.327	26.254	55.933	*244.7	29.225	136.3
5 =	2' 35.021	43.196	25.786	56.334	241.3	29.705	135.2
6 =	2' 33.731	42.154	25.963	56.106	209.1	29.508	136.3
7 =	* 2' 32.055	42.064	25.872	*55.416	244.0	28.703	137.8
8 =	2' 32.388	42.297	*25.782	55.713	242.0	28.596	137.5

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 永山 翔太 チーム・エッチングファクトリー ヤマハYZF-R6
 BESTLAP TIME 2'39.001(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.001	42.581	26.636	58.957	248.8	29.618	
1 =							
2 =	2' 51.301	46.829	28.941	1' 04.382	240.0	31.149	122.3
3 =	2' 46.560	45.749	28.092	1' 01.240	237.4	31.479	125.8
4 =	2' 42.322	44.205	27.428	1' 00.259	244.0	30.430	129.1
5 =	2' 41.498	44.045	26.961	59.932	244.0	30.560	129.8
6 =	2' 39.174	43.337	26.929	59.290	236.8	*29.618	131.7
7 =	2' 39.471	43.403	26.945	59.314	241.3	29.809	131.4
8 =	* 2' 39.001	*42.581	*26.636	*58.957	*248.8	30.827	131.8

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 川名 拳豊 磐田レーシングファミリー ヤマハYZF-R6
 BESTLAP TIME 2'19.961(3/4) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.961	38.706	23.746	51.696	253.1	25.813	
1 =							
2 =	2' 21.581	38.968	23.997	52.635	*253.1	25.981	148.0
3 =	* 2' 19.961	*38.706	*23.746	*51.696	*253.1	*25.813	149.7
4 =	2' 47.430	40.728	25.084	59.963	167.6	InPit	125.2

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 井上 正光 R. T. BLACK ZONE & DIAMOND CAST & IXA ヤマハYZF-R6

BESTLAP TIME 2'22.437(8/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 437	39. 226	23. 826	52. 695	256. 1	26. 629	
1 =							
2 =	2' 24. 847	40. 289	24. 882	52. 994	*256. 1	26. 682	144. 7
3 =	2' 23. 969	39. 485	24. 149	53. 592	253. 1	26. 743	145. 6
4 =	2' 24. 080	*39. 226	24. 050	53. 801	250. 3	27. 003	145. 4
5 =	2' 24. 027	39. 297	*23. 826	54. 185	250. 3	26. 719	145. 5
6 =	2' 33. 379	42. 993	26. 244	56. 780	251. 7	27. 362	136. 6
7 =	2' 35. 918	41. 732	28. 627	58. 477	251. 7	27. 082	134. 4
8 =	* 2' 22. 437	39. 279	23. 834	*52. 695	251. 7	*26. 629	147. 1
9 =	3' 30. 374	42. 226	30. 538	1' 13. 378	141. 7	InPit	99. 6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 大須賀 俊晴 DOG HOUSE ヤマハYZF-R6
 BESTLAP TIME 2'21.776(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.776	38.829	24.081	52.618	252.4	26.246	
1 =							
2 =	2' 24.977	39.484	24.791	53.913	250.3	26.789	144.5
3 =	2' 24.211	39.317	25.170	53.132	*252.4	26.592	145.3
4 =	2' 22.243	39.025	*24.081	52.680	*252.4	26.457	147.3
5 =	* 2' 21.776	*38.829	24.083	*52.618	*252.4	*26.246	147.8
6 =	2' 52.813	40.401	26.890	1' 03.099	196.1	InPit	121.3
7 =	2' 53.812	1' 07.750	25.292	53.684	251.0	27.086	120.6
8 =	2' 23.711	39.183	24.348	53.107	246.1	27.073	145.8

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 前迫 祥平 M-factory & 一条 本店 ☆ SS´ Mochizuka ヤマハYZF-R6
 BESTLAP TIME 2'22.128(5/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.128	39.125	24.164	52.564	250.3	26.275	
1 =							
2 =	2' 23.750	39.797	24.561	53.054	*250.3	26.338	145.8
3 =	2' 22.951	39.391	24.236	52.882	*250.3	26.442	146.6
4 =	2' 26.673	39.679	24.681	55.932	248.1	26.381	142.9
5 =	* 2' 22.128	*39.125	*24.164	*52.564	249.5	*26.275	147.4
6 =	2' 48.761	40.097	24.920	1' 00.296	190.1	InPit	124.2

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

30 小池 裕次 赤い3輪車レーシングクラブ ホンダ CBR600RR
 BESTLAP TIME 2'23.601(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.601	39.546	24.087	53.006	254.6	26.637	
1 =							
2 =	2' 28.016	41.704	25.259	53.956	250.3	27.097	141.6
3 =	2' 25.833	40.527	24.867	53.802	251.0	*26.637	143.7
4 =	2' 27.752	40.576	25.127	54.753	248.8	27.296	141.8
5 =	2' 29.483	40.302	25.373	55.787	241.3	28.021	140.2
6 =	2' 25.387	40.073	24.521	53.569	248.8	27.224	144.1
7 =	2' 26.113	40.006	25.819	53.446	251.0	26.842	143.4
8 =	* 2' 23.601	*39.546	*24.087	*53.006	*254.6	26.962	145.9

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 鈴木 慎也

ヤマハYZF-R6

BESTLAP TIME 2'23.160(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.160	39.407	24.171	52.779	258.4	26.552	
1 =							
2 =	2' 24.127	39.924	24.193	53.177	*258.4	26.833	145.4
3 =	2' 41.447	*39.407	24.493	54.270	210.6	InPit	129.8
4 =	2' 52.459	1' 08.822	24.262	*52.779	256.1	26.596	121.5
5 =	2' 27.746	40.073	25.354	54.917	253.9	27.402	141.8
6 =	2' 24.613	39.448	*24.171	54.258	252.4	26.736	144.9
7 =	2' 24.687	40.347	24.749	52.895	256.8	26.696	144.8
8 =	* 2' 23.160	39.614	24.208	52.786	254.6	*26.552	146.4

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 山添 康孝 A-Garage☆ARROW'S ヤマハYZF-R6

BESTLAP TIME 2'24.927(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.927	40.113	24.363	53.331	250.3	26.574	
1 =							
2 =	2' 42.242	52.575	28.319	54.459	249.5	26.889	129.2
3 =	2' 26.671	41.180	24.989	53.928	*250.3	*26.574	142.9
4 =	2' 28.179	41.236	25.611	54.104	248.8	27.228	141.4
5 =	2' 25.175	40.561	24.521	*53.331	248.8	26.762	144.3
6 =	* 2' 24.927	40.441	*24.363	53.482	248.1	26.641	144.6
7 =	2' 28.584	40.249	24.574	53.629	247.4	30.132	141.0
8 =	2' 25.305	*40.113	24.404	53.368	248.1	27.420	144.2

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 宇田 久人 磐田レーシングファミリー ヤマハYZF-R6
 BESTLAP TIME 2'23.783(2/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.783	39.163	24.107	52.514	256.8	26.182	
1 =							
2 =	* 2' 23.783	39.987	24.540	52.738	*256.8	26.518	145.7
3 =	2' 24.678	40.193	25.035	53.268	253.9	*26.182	144.8
4 =	2' 29.075	*39.163	*24.107	*52.514	242.0	33.291	140.6
5 =	2' 45.770	42.348	25.433	54.383	232.4	InPit	126.4

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

42 篠塚 恭央 Green Sports RT WAKO'S ホンダ CBR600RR
 BESTLAP TIME 2'30.159(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.159	41.188	25.349	55.386	248.1	27.786	
1 =							
2 =	2' 34.428	42.744	26.111	57.328	242.0	28.245	135.7
3 =	2' 32.041	41.863	25.618	56.253	*248.1	28.307	137.8
4 =	2' 32.425	41.727	25.688	55.910	232.4	29.100	137.5
5 =	2' 33.014	42.582	26.144	55.890	244.7	28.398	137.0
6 =	2' 30.716	41.294	25.473	55.697	243.3	28.252	139.0
7 =	* 2' 30.159	41.638	*25.349	*55.386	247.4	*27.786	139.6
8 =	2' 30.464	*41.188	25.757	55.613	245.4	27.906	139.3

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 増田 訓士 K I T R a c i n g ヤマハYZF-R6
 BESTLAP TIME 2'24.174(2/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.174	39.427	24.945	52.946	256.1	26.856	
1 =							
2 =	* 2' 24.174	*39.427	*24.945	*52.946	*256.1	*26.856	145.3
3 =	2' 26.226	39.888	25.108	53.754	242.0	27.476	143.3
4 =	2' 41.894	40.961	25.509	55.086	227.6	InPit	129.4
5 =	5' 50.365	4' 02.111	25.902	54.902	239.3	27.450	59.8
6 =	2' 26.948	40.339	25.275	54.439	251.0	26.895	142.6
7 =	2' 43.529	40.768	25.137	57.237	205.7	InPit	128.1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

44 土井 宣広 Team D. I. S スズキGSX-R600 K6
BESTLAP TIME 2'27.590(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.590						
1 =							
2 =	2' 30.219						139.5
3 =	2' 28.959						140.7
4 =	2' 29.705						140.0
5 =	2' 30.063						139.6
6 =	2' 29.356						140.3
7 =	* 2' 27.590						142.0
8 =	2' 29.068						140.6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

46 山下 尚紀 K O O D ホンダ CBR600RR
 BESTLAP TIME 2'25.478(7/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.478	39.636	24.508	53.745	246.1	27.077	
1 =							
2 =	2' 25.916	40.051	24.926	*53.745	*246.1	27.194	143.6
3 =	2' 28.784	42.095	25.181	54.168	242.0	27.340	140.8
4 =	2' 26.305	40.158	24.681	54.331	244.0	27.135	143.2
5 =	2' 27.371	39.852	24.610	54.712	238.7	28.197	142.2
6 =	2' 26.171	*39.636	25.018	54.256	242.0	27.261	143.4
7 =	* 2' 25.478	39.761	*24.508	54.132	243.3	*27.077	144.0
8 =	2' 25.753	39.975	24.716	53.786	243.3	27.276	143.8
9 =	2' 50.327	40.606	25.652	1' 03.120	187.7	InPit	123.0

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

47 中村 文崇 ライダーハウス宮島&スパークテック東濃 ヤマハYZF-R6
 BESTLAP TIME 2'28.180(2/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.180	40.197	25.830	54.649	249.5	27.504	
1 =							
2 =	* 2' 28.180	*40.197	*25.830	*54.649	*249.5	*27.504	141.4
3 =	2' 31.120	41.077	26.027	55.686	243.3	28.330	138.7
4 =	2' 31.447	41.055	25.927	56.014	228.8	28.451	138.4
5 =	2' 32.131	42.009	25.908	56.108	240.0	28.106	137.7
6 =	3' 16.144	45.409	31.092	1' 09.521	171.6	InPit	106.8

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

49 酒井 英昭 AZ Racing+NARIDEN+NCK ヤマハYZF-R6

BESTLAP TIME 2'24.801(2/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.801	39.515	24.660	53.560	256.8	26.763	
1 =							
2 =	* 2' 24.801	39.528	24.672	53.838	254.6	*26.763	144.7
3 =	2' 26.776	39.594	25.131	54.288	254.6	27.763	142.8
4 =	2' 27.206	40.457	25.118	53.867	251.0	27.764	142.4
5 =	2' 41.789	39.547	24.859	55.524	219.6	InPit	129.5
6 =	5' 36.185	3' 48.102	25.646	55.041	256.1	27.396	62.3
7 =	2' 24.999	*39.515	*24.660	*53.560	*256.8	27.264	144.5

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 藤井 周 のぼのぼレーシング+龍神★Spirit トライアンダーイナ675
BESTLAP TIME 2'27.428(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.428	40.355	25.268	54.515	244.0	27.195	
1 =							
2 =	2' 29.127	41.127	25.631	55.088	240.7	27.281	140.5
3 =	2' 28.775	40.815	25.448	55.026	241.3	27.486	140.9
4 =	2' 28.268	40.824	25.682	54.543	243.3	27.219	141.3
5 =	2' 27.854	40.504	*25.268	54.767	242.0	27.315	141.7
6 =	2' 27.823	40.664	25.347	54.538	*244.0	27.274	141.8
7 =	2' 28.254	40.656	25.374	54.760	242.7	27.464	141.3
8 =	* 2' 27.428	*40.355	25.363	*54.515	241.3	*27.195	142.1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 大中 真次 Green Sports RT&WAKO'S+AZ Racing+ナリテン ヤマハYZF-R6
 BESTLAP TIME 2'20.648(7/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.648	38.301	23.663	52.262	253.9	25.956	
1 =							
2 =	2' 20.982	38.592	*23.663	52.553	253.1	26.174	148.6
3 =	2' 20.778	38.450	23.998	52.374	251.7	*25.956	148.9
4 =	2' 20.933	38.519	23.764	*52.262	251.0	26.388	148.7
5 =	2' 55.961	41.548	27.799	1' 04.715	187.3	InPit	119.1
6 =	5' 19.140	3' 35.045	24.324	52.831	251.7	26.940	65.7
7 =	* 2' 20.648	*38.301	23.779	52.329	*253.9	26.239	149.0

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

57 尾畑 貞幸 CCEJレーシングクラブwithモトクラッシュ ヤマハYZF-R6

BESTLAP TIME 2'26.320(5/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.320	39.793	24.674	54.551	238.7	26.700	
1 =							
2 =	2' 30.269	41.130	26.046	55.547	*238.7	27.546	139.5
3 =	2' 26.806	40.151	*24.674	54.705	*238.7	27.276	142.7
4 =	2' 27.000	39.987	24.944	54.965	238.0	27.104	142.6
5 =	* 2' 26.320	40.208	24.830	54.582	238.0	*26.700	143.2
6 =	2' 29.856	40.480	24.930	56.403	225.2	28.043	139.8
7 =	2' 27.431	*39.793	24.961	*54.551	237.4	28.126	142.1
8 =	2' 27.690	40.093	24.931	54.957	234.9	27.709	141.9
9 =	3' 36.272	1' 01.797	37.718	1' 08.319	185.3	InPit	96.9

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

61 稲垣 勝己 K-max Racing Team KIT ヤマハYZF-R6
 BESTLAP TIME 2'30.545(3/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.545	41.540	25.242	55.036	248.8	27.989	
1 =							
2 =	2' 38.309	42.799	27.079	58.713	233.6	29.718	132.4
3 =	* 2' 30.545	41.631	25.889	*55.036	*248.8	*27.989	139.2
4 =	2' 31.870	*41.540	*25.242	55.161	242.7	29.927	138.0
5 =	2' 57.560	45.509	25.926	56.146	170.9	InPit	118.0

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

62 小林 寛明 オートテクニックスポーツ ホンダ CBR600RR
 BESTLAP TIME 2'23.250(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.250	38.974	24.182	52.789	256.1	26.325	
1 =							
2 =	2' 27.449	40.184	25.549	54.394	254.6	27.322	142.1
3 =	2' 25.104	39.440	24.259	54.160	255.3	27.245	144.4
4 =	2' 24.654	39.512	24.254	53.602	255.3	27.286	144.9
5 =	2' 24.405	39.389	25.152	53.103	*256.1	26.761	145.1
6 =	2' 24.058	39.150	24.881	53.036	*256.1	26.991	145.5
7 =	2' 24.177	40.089	24.974	*52.789	252.4	*26.325	145.3
8 =	* 2' 23.250	39.515	*24.182	53.006	253.9	26.547	146.3
9 =	2' 25.822	*38.974	24.258	54.498	255.3	28.092	143.7

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 中川 正巳 Tuning factory N. R. S ヤマハYZF-R6

BESTLAP TIME 2'27.368(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.368	40.438	24.945	54.241	251.7	27.700	
1 =							
2 =	2' 30.981	41.156	25.654	55.669	*251.7	28.502	138.8
3 =	* 2' 27.368	40.482	*24.945	*54.241	240.0	*27.700	142.2
4 =	2' 28.410	*40.438	25.393	54.292	246.7	28.287	141.2
5 =	2' 28.815	40.765	25.059	54.677	246.7	28.314	140.8
6 =	3' 18.548	40.852	27.049	1' 17.193	152.5	InPit	105.5

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

74 新井 智昭 MANKS PLUS RACING ホンダ CBR600RR

BESTLAP TIME 2'26.376(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.376	39.845	24.898	54.554	246.1	27.020	
1 =							
2 =	2' 30.851	40.966	25.328	55.521	224.1	29.036	138.9
3 =	2' 30.875	41.196	25.979	55.839	242.0	27.861	138.9
4 =	2' 28.098	40.558	25.139	55.008	244.7	27.393	141.5
5 =	2' 39.020	40.246	24.958	55.118	218.5	InPit	131.8
6 =	3' 24.098	1' 34.072	25.554	56.618	241.3	27.854	102.7
7 =	2' 26.999	40.226	25.021	*54.554	*246.1	27.198	142.6
8 =	* 2' 26.376	*39.845	*24.898	54.613	244.7	*27.020	143.2

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 谷村 尚彦 FUNFACTORY & CSSTANCE & 立秋モータース ヤマハYZF-R6

BESTLAP TIME 2'25.689(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.689	39.907	24.659	53.548	255.3	27.056	
1 =							
2 =	2' 28.034	40.989	25.302	54.519	254.6	27.224	141.6
3 =	2' 29.485	40.746	25.773	55.280	253.1	27.686	140.2
4 =	2' 26.181	40.434	24.836	*53.548	252.4	27.363	143.4
5 =	* 2' 25.689	40.257	*24.659	53.717	254.6	*27.056	143.8
6 =	2' 39.284	40.809	25.848	54.536	225.8	InPit	131.6
7 =	4' 10.390	2' 24.692	24.862	53.673	252.4	27.163	83.7
8 =	2' 28.986	*39.907	24.841	54.662	*255.3	29.576	140.7

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

79 西田 幹 ADF&MADDEST for 117 ホンダ CBR600RR
 BESTLAP TIME 2'23.812(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.812	38.982	24.202	53.000	250.3	26.468	
1 =							
2 =	2' 24.981	39.393	24.802	53.842	248.8	26.944	144.5
3 =	2' 26.132	39.172	25.186	54.458	*250.3	27.316	143.4
4 =	2' 24.510	*38.982	25.190	53.633	249.5	26.705	145.0
5 =	2' 42.472	39.619	25.311	56.346	199.6	InPit	129.0
6 =	3' 34.754	1' 48.565	25.378	53.941	248.1	26.870	97.6
7 =	2' 24.015	40.011	24.536	*53.000	245.4	*26.468	145.5
8 =	* 2' 23.812	39.103	*24.202	53.660	246.1	26.847	145.7

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

91 柴田 剛 MOTOSTEP RT スズキGSX-R600
BESTLAP TIME 2'27.409(8/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.409	39.666	24.850	54.429	244.7	27.716	
1 =							
2 =	2' 59.725	1' 10.471	25.466	55.522	236.1	28.266	116.6
3 =	2' 28.397	40.495	*24.850	54.966	244.0	28.086	141.2
4 =	2' 28.395	40.491	24.953	54.727	243.3	28.224	141.2
5 =	2' 27.634	40.372	24.977	*54.429	240.7	27.856	141.9
6 =	3' 05.220	41.389	26.530	1' 12.841	164.8	InPit	113.1
7 =	2' 52.356	1' 04.162	25.175	55.019	235.5	28.000	121.6
8 =	* 2' 27.409	*39.666	24.922	55.105	*244.7	*27.716	142.2

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

99 池主 永 CS STANCE+FUNFACTORY+大和軽合金 ヤマハYZF-R6
 BESTLAP TIME 2'24.438(2/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24. 438	39. 028	24. 607	53. 300	258. 4	26. 764	
1 =							
2 =	* 2' 24. 438	39. 660	*24. 607	*53. 300	256. 1	26. 871	145. 1
3 =	2' 24. 537	*39. 028	24. 875	53. 727	*258. 4	26. 907	145. 0
4 =	2' 24. 863	39. 475	25. 086	53. 538	253. 1	*26. 764	144. 7
5 =	2' 27. 260	39. 633	25. 243	54. 726	229. 3	27. 658	142. 3
6 =	3' 10. 318	42. 568	32. 594	1' 09. 361	189. 7	InPit	110. 1
7 =	4' 13. 365	2' 23. 222	25. 695	56. 669	249. 5	27. 779	82. 7
8 =	2' 26. 498	39. 559	24. 742	53. 763	256. 1	28. 434	143. 0

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

126 松井 理充 RTレッドグリフィン ヤマハYZF - R6
 BESTLAP TIME 2'27.937(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.937	40.386	25.209	54.441	236.1	27.802	
1 =							
2 =	2' 30.930	41.350	25.559	55.643	231.8	28.378	138.8
3 =	2' 29.176	41.159	25.647	54.519	230.6	27.851	140.5
4 =	2' 29.835	40.623	25.658	55.469	229.9	28.085	139.9
5 =	2' 29.836	40.862	*25.209	55.271	228.2	28.494	139.9
6 =	2' 30.934	41.168	25.577	55.411	217.4	28.778	138.8
7 =	* 2' 27.937	40.412	25.282	*54.441	*236.1	*27.802	141.7
8 =	2' 52.109	*40.386	27.271	1' 01.129	168.3	InPit	121.8

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

420 鈴木 健太郎 J12Kings 飛來神 supported by KDC ホンダ CBR600RR

BESTLAP TIME 2'23.448(5/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.448	39.191	24.025	52.959	253.1	26.561	
1 =							
2 =	2' 28.163	40.225	25.554	55.038	241.3	27.346	141.4
3 =	2' 24.705	39.416	24.338	53.445	252.4	27.506	144.8
4 =	2' 24.070	39.359	*24.025	53.260	*253.1	27.426	145.5
5 =	* 2' 23.448	*39.191	24.596	*52.959	247.4	26.702	146.1
6 =	2' 23.638	39.375	24.374	53.328	248.8	*26.561	145.9
7 =	2' 47.156	40.890	25.114	56.270	218.5	InPit	125.4

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

462 菊地 隆太 ヨロズ RT MOTOSTEP ホンダ CBR600RR
 BESTLAP TIME 2'21.254(3/4) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.254	38.367	24.079	52.426	251.7	26.357	
1 =							
2 =	2' 21.661	38.607	*24.079	52.618	*251.7	*26.357	147.9
3 =	* 2' 21.254	*38.367	24.103	*52.426	250.3	26.358	148.4
4 =	2' 45.282	40.072	25.565	58.257	194.8	InPit	126.8

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

ST600R Supported by BRIDGESTONE

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

675 谷 夏輝 (株)ミカサ貿易レーシングチーム トライアンデイトナ675トリプル
BESTLAP TIME 2'30.230(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30. 230	41. 499	25. 206	55. 489	246. 7	27. 771	
1 =							
2 =	2' 36. 594	43. 612	26. 313	57. 603	242. 0	29. 066	133. 8
3 =	2' 33. 234	42. 561	25. 499	56. 172	242. 0	29. 002	136. 8
4 =	2' 33. 319	41. 998	25. 339	56. 504	244. 7	29. 478	136. 7
5 =	2' 34. 113	41. 874	25. 639	57. 668	236. 8	28. 932	136. 0
6 =	* 2' 30. 230	41. 764	*25. 206	*55. 489	*246. 7	*27. 771	139. 5
7 =	2' 57. 588	*41. 499	25. 209	1' 01. 358	187. 3	InPit	118. 0