

第18回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ

CHALLENGE CLUB(1/7)

2017-01-15

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

3Gr.Time Attack 2回目 Lap Time Chart

国際レーシングコース

60 C3R 右手 潤二 ベストタイム更新めざします! RX-8 PIT: 1回											
1=		3=	2'34.552	5=	3'08.451	6=	2'34.576	7=	*2'33.299	8=	P3'17.112
2=	2'35.482	4=	2'33.638								
61 C3R 園邊 直幸 無理せず楽しく走ります RX-8 PIT: 1回											
1=		2=	2'35.658	3=	2'34.240	4=	*2'34.134	5=	3'07.748	6=	P3'01.995
62 C2R 宮脇 誠 去年はクラッシュ、無事の完走目指します^_^ 86 PIT: 1回											
1=		3=	*2'36.125	5=	3'03.222	6=	3'07.265	7=	2'38.471	8=	P3'18.677
2=	2'37.710	4=	2'36.394								
63 C3R 金田 明範 ライザRX-8☆八屋 RX-8 PIT: 1回											
1=		3=	2'35.082	5=	2'35.770	7=	2'55.147	9=	2'35.909	10=	P3'04.882
2=	*2'34.494	4=	2'45.463	6=	2'35.450	8=	2'58.201				
65 C1S 森田 健治 1988 大阪箕面 サル天! カローラレビン PIT: 1回											
1=		3=	2'35.989	5=	2'36.217	7=	2'35.868	9=	2'34.925	11=	P3'24.901
2=	2'36.971	4=	2'36.153	6=	2'35.813	8=	2'36.510	10=	*2'34.094		
66 C3S 石山 将希 ライトな仕様です S2000 PIT: 1回											
1=		2=	*2'39.403	3=	2'41.047	4=	2'55.034	5=	P3'59.557		
67 C3R 川崎 敏一 RX-8 PIT: 1回											
1=		2=	*2'37.164	3=	2'43.294	4=	2'40.110	5=	2'54.064	6=	P2'57.070
68 C3R 中村 亘孝 セフィーロ PIT: 1回											
1=		3=	*2'33.903	5=	2'36.653	7=	2'43.209	9=	2'36.296	10=	P3'20.581
2=	2'35.793	4=	3'02.472	6=	2'44.830	8=	2'57.857				
69 C2R 木村 芳次 RG-O・木村染匠・FD2 シビック PIT: 1回											
1=		3=	2'50.274	5=	2'52.883	7=	2'35.794	9=	2'33.865	11=	P3'30.013
2=	2'45.861	4=	2'36.312	6=	2'42.367	8=	2'34.248	10=	*2'32.905		
70 C3R 鈴置 生治 初挑戦です。がんばります。 RX-8 PIT: 1回											
1=		3=	2'37.277	5=	3'10.687	7=	2'55.173	8=	2'56.194	9=	P2'58.472
2=	2'47.611	4=	2'41.169	6=	*2'36.895						
71 C3R ノタ カズノリ JHK☆AP1☆水色 S2000 PIT: 2回											
1=		3=	2'32.698	5=	P3'04.528	7=	2'48.950	9=	2'33.303	10=	P3'28.496
2=	2'41.587	4=	*2'32.458	6=	4'07.077	8=	2'50.897				
72 C3R 伊藤 純 シルビア PIT: 1回											
1=		3=	*2'34.757	5=	2'42.169	7=	2'37.089	8=	2'38.444	9=	P2'57.589
2=	2'37.080	4=	2'35.472	6=	2'34.787						

第18回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/7)

3Gr.Time Attack 2回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

73 C3R 羽鳥 貴則 RX-8 PIT: 1回

1=		3=	2'37.846	5=	3'19.645	7=	2'38.252	9=	2'37.327	10=	P3'24.624
2=	2'37.871	4=	2'37.741	6=	*2'37.107	8=	2'37.426				

75 C2R 角谷 憲一 インテグラタイプR PIT: 1回

1=		3=	2'42.447	5=	2'44.687	7=	2'46.430	9=	*2'42.148	10=	P3'26.578
2=	2'45.993	4=	2'44.201	6=	2'47.732	8=	2'42.369				

76 C5R 宮本 忠弘 日産GTR PIT: 2回

1=		3=	2'30.830	5=	4'25.426	6=	2'33.125	7=	*2'29.537	8=	P2'46.954
2=	2'29.840	4=	P2'46.000								

78 C2R 水谷 尚禎 シビック PIT: 1回

1=		3=	2'40.407	5=	2'55.091	7=	2'33.751	8=	*2'33.392	9=	P3'58.702
2=	2'41.971	4=	2'34.155	6=	2'49.708						

80 C4R 村田 博也 スーパーノーマルですが今回タイムアタックに参加しました スーブラ PIT: 1回

1=		3=	2'53.480	5=	2'53.816	7=	2'56.031	9=	2'53.134	10=	P3'29.256
2=	2'57.686	4=	2'57.258	6=	*2'52.315	8=	3'00.708				

81 C2R 大澤 祥宏 インテグラ PIT: 1回

1=		3=	2'48.369	5=	2'49.559	7=	2'48.385	9=	*2'44.324	10=	P3'26.803
2=	2'52.516	4=	2'45.113	6=	2'45.904	8=	2'50.159				

82 C2S 中島 隆仁 ★赤くら@206WRC★ 206 PIT: 1回

1=		3=	*2'32.347	5=	2'33.642	6=	2'32.364	7=	2'33.180	8=	P3'30.654
2=	2'33.592	4=	2'47.118								

83 C2S 長 憲洋 インテグラタイプR PIT: 1回

1=		3=	2'40.571	5=	2'33.957	7=	2'32.228	9=	*2'32.019	10=	P3'10.981
2=	2'47.564	4=	2'36.885	6=	2'47.032	8=	3'03.181				

84 C5R 波多野 太視 ベスト更進を目指します🎵

ランエボX
PIT: 2回

1=		3=	4'59.424	5=	2'34.782	7=	2'34.434	9=	2'41.822	10=	P3'31.924
2=	P2'47.521	4=	2'33.459	6=	*2'32.991	8=	2'36.589				

85 C5S 濱野 隆一 運転は上手いはずなんですけどねえ。 S204 PIT: 1回

1=		3=	2'34.014	5=	2'59.648	7=	*2'32.532	9=	2'32.797	10=	P3'30.250
2=	2'39.703	4=	2'58.476	6=	3'00.725	8=	2'33.885				

86 C1R 杉谷 元 さかなR=一年ぶり走行 ロードスター PIT: 1回

1=		3=	2'43.600	5=	2'44.319	7=	2'42.760	9=	*2'42.643	10=	P3'08.842
2=	2'49.748	4=	2'57.252	6=	2'44.007	8=	2'43.105				

第18回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ

CHALLENGE CLUB(1/7)

2017-01-15

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

3Gr.Time Attack 2回目

Lap Time Chart

国際レーシングコース

87 C1R 大杉 了 たけるくん@1028 ユーノロードスター PIT: 1回

1=		3=	2'29.711	5=	*2'28.660	6=	2'52.265	7=	2'28.854	8=	P3'22.110
2=	2'29.161	4=	2'29.009								

89 C1R 大浦 卓也 NA8@ジュピターネット ユーノロードスター PIT: 1回

1=		3=	2'37.663	5=	2'41.925	7=	2'39.198	8=	2'54.039	9=	P2'51.346
2=	2'37.234	4=	*2'35.059	6=	2'38.330						