

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4Gr.Time Attack 2回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|--|-----------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|
| 102 | C4R 鹿野 明彦 | RX-7 PIT: 1回 | | | | | | | | | |
| 1= | | 2= | 3'34.021 | 3= | 2'58.522 | 4= | 3'16.782 | 5= | *2'32.308 | 6= | P3'56.127 |
| 103 | C4R 鈴木 匠 | チーム ウイング RX-7 PIT: 1回 | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'29.637 | 5= | 2'51.250 | 7= | 2'36.355 | 9= | 2'49.721 | 10= | P2'52.844 |
| 2= | 2'35.486 | 4= | 2'27.411 | 6= | 2'54.066 | 8= | *2'27.127 | | | | |
| 104 | C4S 中北 諭 | 蒼のFD3S RX-7 | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'30.619 | 5= | 2'28.260 | 7= | 2'42.608 | 8= | 3'00.414 | 9= | *2'27.746 |
| 2= | 2'48.031 | 4= | 2'31.100 | 6= | 2'58.627 | | | | | | |
| 105 | C4R 奥村 雅弥 | ワークメイト Z33 380RS フェアレディZ | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'28.102 | 5= | 2'26.337 | 7= | 2'28.997 | 9= | 2'25.679 | 11= | 2'26.200 |
| 2= | 2'25.726 | 4= | 2'27.445 | 6= | 2'28.010 | 8= | *2'25.229 | 10= | 2'27.053 | | |
| 106 | C4R 広瀬 省吾 | フェアレディZ PIT: 1回 | | | | | | | | | |
| 1= | | 2= | 3'05.736 | 3= | 3'05.473 | 4= | 3'01.311 | 5= | *2'57.839 | 6= | P4'10.744 |
| 107 | C4S 長谷 武則 | ワークメイト 350Z フェアレディZ PIT: 2回 | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | *2'24.316 | 5= | 4'37.287 | 6= | 2'29.255 | 7= | 2'24.513 | 8= | P3'02.884 |
| 2= | 2'24.727 | 4= | P2'50.102 | | | | | | | | |
| 108 | C4R 栗本 浩一 | フル装備 デート仕様 チャレンジ号 SLR クリリン Z34 | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'36.703 | 5= | 2'39.580 | 7= | 2'34.794 | 9= | 2'34.367 | 10= | 2'38.160 |
| 2= | 2'36.697 | 4= | 2'36.465 | 6= | 2'37.887 | 8= | *2'34.195 | | | | |
| 109 | C4S 加藤 哲也 | 初参加です 自己ベスト目指して頑張ります TK Racing 92M3R PIT: 2回 | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'26.493 | 5= | P2'52.989 | 7= | 2'26.785 | 8= | *2'24.351 | 9= | P3'12.819 |
| 2= | 2'26.730 | 4= | 3'07.309 | 6= | 4'11.287 | | | | | | |
| 110 | C4S 櫻井 隆 | 911 PIT: 1回 | | | | | | | | | |
| 1= | | 2= | P3'02.921 | | | | | | | | |
| 111 | C4S 宮本 衛 | ライセンスをもらってがんばります 911 | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'35.527 | 5= | 2'36.362 | 7= | 2'36.611 | 9= | *2'34.670 | 10= | 2'37.830 |
| 2= | 2'45.293 | 4= | 2'36.203 | 6= | 2'38.991 | 8= | 2'35.238 | | | | |
| 112 | C4R 加藤 峰和 | RX-7 PIT: 1回 | | | | | | | | | |
| 1= | | 2= | 2'39.651 | 3= | 2'42.463 | 4= | 2'30.721 | 5= | *2'30.289 | 6= | P3'15.498 |
| 113 | C4S 横山 史典 | ストップ・ザ・交通事故 チェイサー PIT: 1回 | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'28.386 | 5= | 2'33.910 | 7= | 2'34.819 | 9= | 3'02.554 | 10= | *2'26.116 |
| 2= | 2'27.420 | 4= | 2'28.107 | 6= | 2'28.611 | 8= | P2'40.365 | | | | |
| 114 | C4R 黒柳 達也 | RX-7 PIT: 1回 | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | *2'23.096 | 4= | 2'23.700 | 5= | P3'24.861 | 6= | 6'09.349 | 7= | 2'33.254 |
| 2= | 2'35.455 | | | | | | | | | | |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
 CHALLENGE CLUB(1/10)

4Gr.Time Attack 2回目
 Lap Time Chart

国際レーシングコース

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----|-----------|
| 115 | C4S 黒宮 | 剛京葉自工EIJIOのおホモ達つよぼん?? スカイライン PIT: 2回 | 1= | 2= | *2'19.425 | 3= | P4'06.721 | 4= | 12'17.064 | 5= | 2'20.435 | 6= | P3'50.557 |
| 116 | C4S 廣畑 | 茂樹 チェイサー PIT: 2回 | 1= | 3= | 2'22.198 | 5= | 5'21.810 | 6= | 2'23.725 | 7= | 3'54.714 | 8= | P3'38.000 |
| | | | 2= | *2'21.166 | 4= | P4'15.331 | | | | | | | |
| 117 | C4S 大澤 | 謙介 911 | 1= | 3= | 2'34.159 | 5= | 2'33.838 | 7= | 2'35.018 | 8= | 2'35.397 | 9= | *2'33.391 |
| | | | 2= | 3'08.999 | 4= | 2'38.776 | 6= | 2'33.488 | | | | | |
| 118 | C4S 三浦 | 茂人 ベストタイムを出したいです。ワーキーメイト@シルビアS15 PIT: 1回 | 1= | 3= | 2'19.998 | 4= | P2'50.016 | 5= | 9'41.428 | 6= | 2'48.613 | 7= | *2'17.738 |
| | | | 2= | 2'19.920 | | | | | | | | | |
| 119 | C4R 新田 | 実 フェアレディZ PIT: 1回 | 1= | 3= | *2'30.751 | 5= | 2'44.511 | 6= | 2'34.156 | 7= | 2'44.145 | 8= | P3'04.019 |
| | | | 2= | 2'42.328 | 4= | 2'32.327 | | | | | | | |
| 120 | C4R 中山 | 康秀平成元年式のZでがんばるでー フェアレディZ | 1= | 3= | 2'54.966 | 5= | *2'51.581 | 6= | 3'27.988 | 7= | 3'19.473 | 8= | 3'33.751 |
| | | | 2= | 2'55.687 | 4= | 2'54.144 | | | | | | | |
| 121 | C4S 菅谷 | 健 NSX | 1= | 3= | 2'40.011 | 5= | 2'37.447 | 7= | 2'33.783 | 9= | 2'33.780 | 10= | *2'33.032 |
| | | | 2= | 2'52.104 | 4= | 2'38.473 | 6= | 2'37.944 | 8= | 2'35.094 | | | |
| 122 | C4R 鶴丸 | 裕士 今ではサーキットでNSXを見る機会が減りました NSX | 1= | 3= | 2'30.102 | 5= | 2'35.852 | 7= | 2'46.399 | 9= | 2'29.974 | 10= | 2'30.675 |
| | | | 2= | 2'31.983 | 4= | *2'29.098 | 6= | 2'29.905 | 8= | 2'32.895 | | | |
| 123 | C4R 伊藤 | 友雄 今年もRE-11で頑張りマス☆ RX-7 PIT: 1回 | 1= | 3= | 2'29.294 | 5= | 2'37.374 | 6= | 2'29.918 | 7= | 2'52.765 | 8= | P2'56.511 |
| | | | 2= | 2'34.027 | 4= | *2'28.587 | | | | | | | |
| 124 | C4S 三輪 | 有宏 大会を楽しみます! RX-7 | 1= | 3= | 2'27.328 | 5= | 2'29.695 | 7= | 2'26.363 | 9= | 2'38.661 | 10= | *2'23.955 |
| | | | 2= | 2'42.518 | 4= | 2'24.587 | 6= | 2'27.664 | 8= | 2'24.946 | | | |
| 125 | C4R 小西 | 英樹 911 | 1= | 3= | 3'09.545 | 5= | 3'09.755 | 6= | *3'05.098 | 7= | 3'07.244 | 8= | 3'13.251 |
| | | | 2= | 3'07.166 | 4= | 3'11.246 | | | | | | | |
| 126 | C4R 近藤 | 貴之 安全運転で走ります RX-7 | 1= | 3= | 2'50.803 | 5= | 2'48.911 | 7= | 2'43.312 | 8= | *2'42.573 | 9= | 2'53.174 |
| | | | 2= | 2'54.101 | 4= | 2'52.790 | 6= | 2'48.050 | | | | | |

第16回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2015-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4Gr.Time Attack 2回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

| | | | | | | | | | | |
|-----|----------|-------|-----------------|----------|---------|-----------|----|-----------|-----|-----------|
| 127 | C4R | 水野 正人 | フェアレディZ | PIT: 1回 | | | | | | |
| 1= | | | 3= | 2'49.892 | 5= | 2'52.708 | 7= | 2'46.721 | 8= | 2'47.652 |
| 2= | 2'53.799 | | 4= | 3'01.053 | 6= | *2'45.649 | | | 9= | P4'06.157 |
| 129 | C4R | 田中 健太 | 20代最後の全力アタックです! | 911 | | | | | | |
| 1= | | | 3= | 2'44.506 | 5= | 2'33.185 | 7= | 2'31.796 | 9= | *2'28.638 |
| 2= | 2'32.733 | | 4= | 2'29.556 | 6= | 2'47.831 | 8= | 2'29.986 | 10= | 2'34.902 |
| 130 | C4S | 堀 光広 | オートサービスボンバー7 | RX-7 | PIT: 1回 | | | | | |
| 1= | | | 3= | 2'31.831 | 5= | 2'25.187 | 6= | *2'24.544 | 7= | 2'28.672 |
| 2= | 2'33.781 | | 4= | 2'28.715 | | | | | 8= | P2'35.021 |
| 131 | C4R | 松吉 達也 | レクサス IS F | IS F | | | | | | |
| 1= | | | 3= | 2'45.316 | 5= | 3'09.050 | 7= | 2'45.978 | 8= | 2'47.792 |
| 2= | 2'52.080 | | 4= | 2'50.183 | 6= | *2'45.312 | | | 9= | 3'00.638 |
| 132 | C4S | 大西 孝俊 | 130i | | | | | | | |
| 1= | | | 3= | 2'34.632 | 5= | 2'41.316 | 7= | 2'37.516 | 9= | 2'34.350 |
| 2= | 2'35.223 | | 4= | 2'41.553 | 6= | 2'33.636 | 8= | *2'33.629 | 10= | 2'36.627 |