

2015 Ene-1 GP SUZUKA

2015-08-02

KV-40チャレンジ

国際レーシングコース 5.807Km

総合正式結果表

| Pos. | No. | Cls. | Team | 1st Driver | 2nd Driver | Total Time | 1st Attack | 2nd Attack | 3rd Attack |
|------|-----|-------|-------------------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|
| 1 | 2 | KV-1a | 1 TeamBIZON | 小堀 義明 | | 18'27.310 | 6'04.008 | 6'05.167 | 6'18.135 |
| 2 | 1 | KV-1c | 1 長野県飯田OIDE長姫高校 原動機部 | 中山 天斗 | | 18'44.791 | 6'12.958 | 6'10.023 | 6'21.810 |
| 3 | 9 | KV-1a | 2 東郷アヒルエコパレーシング | 坂田 隼志 | 石田 守良 | 20'02.457 | 7'08.543 | 6'40.350 | 6'13.564 |
| 4 | 86 | KV-2c | 1 長野県飯田OIDE長姫高校 原動機部 | 田中 寛人 | | 20'49.087 | 6'44.775 | 6'49.464 | 7'14.848 |
| 5 | 11 | KV-1a | 3 team EVF | 大田 健太郎 | | 20'53.269 | 6'51.238 | 7'06.806 | 6'55.225 |
| 6 | 8 | KV-1a | 4 404ecorun/mk | 川崎 真代 | | 21'11.510 | 6'45.953 | 7'45.114 | 6'40.443 |
| 7 | 18 | KV-1a | 5 MCJ70 | 石川 友貴 | | 23'05.246 | 7'07.785 | 7'53.692 | 8'03.769 |
| 8 | 35 | KV-1c | 2 市立関商工高等学校 3 | 加藤 雅之 | | 23'53.349 | 7'42.050 | 8'11.967 | 7'59.332 |
| 9 | 25 | KV-1b | 1 大阪産業大学新エネルギービークルPJα | 浜口 貴守 | | 24'35.965 | 7'58.600 | 8'16.623 | 8'20.742 |
| 10 | 21 | KV-1a | 6 日台之翼 Ene-1 Team | 笹岡 亮佑 | 山中 玄樹 | 25'03.636 | 8'33.119 | 8'01.473 | 8'29.044 |
| 11 | 61 | KV-1c | 3 大阪府立佐野工科高等学校 | 阿南 友揮 | 西尾 光司 | 25'32.296 | 8'33.740 | 8'15.524 | 8'43.032 |
| 12 | 29 | KV-1b | 2 金沢工業高等専門学校 | 石井 陸人 | 上木 優人 | 26'06.997 | 8'45.755 | 8'20.367 | 9'00.875 |
| 13 | 38 | KV-1c | 4 福岡市立博多工業高等学校Aチーム | 塩路 流石 | | 27'06.854 | 9'21.971 | 8'26.937 | 9'17.946 |
| 14 | 6 | KV-1a | 7 木本工作所 | 坂田 文哉 | | 27'31.339 | 8'47.036 | 9'27.361 | 9'16.942 |
| 15 | 31 | KV-1b | 3 法政大学機械研究会 | 大場 渉 | | 27'45.318 | 8'40.271 | 9'01.842 | 10'03.205 |
| 16 | 39 | KV-1c | 5 福岡市立博多工業高等学校Bチーム | 首藤 稀星 | | 28'32.567 | 7'51.034 | 8'42.247 | 11'59.286 |
| 17 | 80 | KV-2b | 1 長野高専 HELIOS | 上野 晃嗣 | | 29'07.180 | 9'47.249 | 10'49.254 | 8'30.677 |
| 18 | 7 | KV-1a | 8 Ecotec-Ikuno | 倉成 駿介 | 多田 博紀 | 30'10.860 | 9'40.506 | 11'36.053 | 8'54.301 |
| 19 | 45 | KV-1c | 6 鳥取県立鳥取工業高等学校 技術研究部 | 谷本 真淑 | 平山 隼輝 | 36'30.520 | 11'50.876 | 12'12.799 | 12'26.845 |
| 20 | 56 | KV-1c | 7 伊勢工業高校 機械部 | 中村 遼我 | 池田 翔馬 | 36'31.287 | 11'53.464 | 11'42.253 | 12'55.570 |
| 21 | 14 | KV-1a | 9 中日本自動車短期大学 | 黒木 雄大 | | 37'24.366 | 11'35.866 | 13'01.701 | 12'46.799 |
| 22 | 79 | KV-2b | 2 長野高専つばめ | 橋場 美央 | | 37'30.557 | 12'00.596 | 14'50.532 | 10'39.429 |
| 23 | 84 | KV-2c | 2 堺市立堺高等学校 科学部 | 寺島 大地 | ムデスアディ | 38'04.014 | 13'20.118 | 12'15.480 | 12'28.416 |
| 24 | 43 | KV-1c | 8 大阪市立東淀工業高等学校 技術研究部 | 今西 紳士 | 住田 大地 | 38'59.722 | 10'25.190 | 17'37.921 | 10'56.611 |
| 25 | 72 | KV-2a | 1 Team Bishamon | 前川 領 | | 39'42.137 | 12'45.029 | 12'48.303 | 14'08.805 |
| 26 | 32 | KV-1b | 4 ホンダテクニカルカレッジ関東 | 田村 健一郎 | | 40'05.794 | 14'14.650 | 13'23.539 | 12'27.605 |
| 27 | 37 | KV-1c | 9 Aichi豊田工高 生産技術部 | 角谷 優人 | | 42'37.930 | 16'19.722 | 13'27.339 | 12'50.869 |
| 28 | 85 | KV-2c | 3 大阪府立堺工科高等学校 自動車部 | 田代 瑛 | 青木 一輝 | 47'13.845 | 14'16.665 | 18'25.447 | 14'31.733 |
| 29 | 73 | KV-2a | 2 東富士エコロン同好会 | 榑原 大地 | | 50'51.239 | 16'01.777 | 16'38.513 | 18'10.949 |
| 30 | 28 | KV-1b | 5 HIT-EV | 大西 宏樹 | 松井 貴都 | 54'07.869 | 17'10.434 | 20'48.526 | 16'08.909 |
| 31 | 52 | KV-1c | 10 高知県立高知東工業高等学校自動車工作部α | 刈谷 裕也 | 柳本 卓也 | 1:02'29.793 | 16'33.733 | 17'29.058 | 28'27.002 |
| 32 | 74 | KV-2a | 3 夢の車工房 | 袴田 真 | 伊藤 豊大 | 1:04'38.641 | 23'34.118 | 21'31.238 | 19'33.285 |
| 33 | 82 | KV-2c | 4 大阪市立都島工業高等学校 TEAM A | 池崎 蒼 | | 1:08'02.578 | 38'48.063 | 15'55.368 | 13'19.147 |
| 34 | 83 | KV-2c | 5 大阪市立都島工業高等学校 TEAM B | 山本 悠人 | | 1:09'20.555 | 29'45.747 | 20'21.242 | 19'13.566 |
| 35 | 65 | KV-1d | 1 三重県中学生Ene1プロジェクトwhite | 川島 一斗 | 三橋 一輝 | 1:11'08.364 | 26'49.279 | 26'29.942 | 17'49.143 |
| 36 | 87 | KV-2c | 6 奈良朱雀高等学校 機械研究部 | 井上 将平 | 上田 友博 | 1:20'34.637 | 24'12.759 | 28'08.557 | 28'13.321 |
| 37 | 48 | KV-1c | 11 岐阜第一高等学校 課題研究EVエコロン班 | 牛嶋 康晃 | 廣瀬 勇輝 | 1:21'28.139 | 27'46.364 | 26'40.498 | 27'01.277 |
| 38 | 27 | KV-1b | 6 とよこうWorks | 長田 真尚 | | | 14'52.830 | 18'50.746 | 5400m |
| 39 | 46 | KV-1c | 12 富山工業高等学校 | 吉田 悠太 | 中田 拓海 | | 16'32.587 | 18'25.063 | 5400m |
| 40 | 15 | KV-1a | 10 ちーむSBR | 大野 貴 | | | 7'06.576 | 7'04.233 | 5000m |
| 41 | 5 | KV-1a | 11 チームテクノ | 神山 真一 | 竹内 源一郎 | | 17'18.509 | 19'00.021 | 5000m |
| 42 | 34 | KV-1b | 7 ホンダテクニカルカレッジ関西 EV同好会 | 山本 晋司 | 宮崎 悟 | | 21'52.355 | 19'55.543 | 4000m |
| 43 | 59 | KV-1c | 13 愛知県立豊橋工業高等学校 | 小山 三太 | | | 11'30.374 | 12'07.631 | 3400m |
| 44 | 77 | KV-2b | 3 うどん高専 次世代自動車研究部 | 山本 優人 | 楠 恒輝 | | 28'18.268 | 26'11.141 | 3400m |
| 45 | 57 | KV-1c | 14 松工 ソーラーカーチーム | 石田 健登 | 森 准平 | | 16'42.883 | 12'02.249 | 3200m |
| 46 | 50 | KV-1c | 15 桑名工業高校 3年4組課題研究 | 伊藤 陸史 | | | 17'20.386 | 20'36.546 | 3000m |
| 47 | 66 | KV-1d | 2 三重県中学生Ene1プロジェクトzero1 | 濱口 裕輝 | 森下 温斗 | | 11'54.234 | 13'13.701 | 2000m |
| 48 | 53 | KV-1c | 16 高知県立高知東工業高等学校自動車工作部β | 山崎 蓮 | 山本 大輝 | | 14'13.788 | 18'15.421 | 2000m |
| 49 | 22 | KV-1b | 8 長野県工科短大Z | 高木 一弥 | | | 9'14.706 | 11'12.380 | 1800m |
| 50 | 30 | KV-1b | 9 滋賀職能大 | 茶木 翔也 | 山井 琢矢 | | 17'08.964 | 20'17.615 | 1800m |

2015 Ene-1 GP SUZUKA

2015-08-02 :

KV-40チャレンジ

国際レーシングコース 5.807Km

総合正式結果表

| Pos. | No. | Cls. | Team | 1st Driver | 2nd Driver | Total Time | 1st Attack | 2nd Attack | 3rd Attack |
|------|-----|-------|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 51 | 12 | KV-1a | 12 隼 | 岡田 雅代志 | 岡田 裕子 | 21'15.452 | 27'50.840 | 1800m | |
| 52 | 55 | KV-1c | 17 石川県立七尾東雲高等学校 2 | 浦岡 寛 | 東 豊之 | 29'33.294 | 28'38.267 | 1800m | |
| 53 | 75 | KV-2a | 4 openstar with Prince | 高市 哲 | 野田 浩史 | 24'18.226 | 18'19.014 | 1600m | |
| 54 | 60 | KV-1c | 18 愛知県立豊橋工業高等学校 | 中川 雄貴 | | 13'00.151 | 12'39.918 | 1200m | |
| 55 | 90 | KV-2c | 7 愛知県立三谷水産高等学校 機関部 | 佐藤 桂香 | 加藤 真弓 | 20'15.633 | 17'44.558 | 1200m | |
| 56 | 44 | KV-1c | 19 三重県立津工業高等学校 機械研究部 | 前田 晴哉 | 越後 翔矢 | 18'43.425 | 21'40.007 | 1000m | |
| 57 | 93 | KV-2d | 1 三重県中学生Ene1プロジェクトblue | 長谷川 諒 | 丸尾 啓斗 | 17'39.334 | 35'44.614 | 1000m | |
| 58 | 78 | KV-2b | 4 大阪産業大学新エネルギービークルPβ | 林 洋光 | | 8'22.149 | 7'48.742 | 800m | |
| 59 | 19 | KV-1a | 13 鈴鹿高専 電気電子工学科 | 門脇 昌紀 | | 13'29.389 | 15'16.685 | 800m | |
| 60 | 71 | KV-2a | 5 忍者マスカルポーネ | 金森 貴志 | | 20'48.135 | 23'05.701 | 800m | |
| 61 | 42 | KV-1c | 20 大阪市立生野工業高等学校 機械工作部 | 金丸 凜 | 高橋 大樹 | 16'22.100 | 24'12.727 | | |
| 62 | 4 | KV-1a | 14 大庄おもしろ広場 | 荒木 蒼海 | | 31'19.080 | 35'40.051 | | |
| 63 | 49 | KV-1c | 21 E-8 東淀 | 北嶋 希望 | 川上 翼 | 20'34.327 | 5400m | 15'46.705 | |
| 64 | 47 | KV-1c | 22 大阪府立布施工科高等学校 | 高見 歩武 | | 9'06.521 | 2800m | 9'51.576 | |
| 65 | 3 | KV-1a | 15 大庄おもしろ広場 | 川西 英稔 | | 34'20.612 | 2000m | 1200m | |
| 66 | 41 | KV-1c | 23 愛知工業高等学校化学工業科 | 杉本 凌磨 | 鈴木 大芽 | 18'55.862 | 1800m | | |
| 67 | 54 | KV-1c | 24 石川県立七尾東雲高等学校 1 | 田村 もえ | 能登 将輝 | 48'44.448 | 1600m | | |
| 68 | 58 | KV-1c | 25 愛知県立刈谷工業高等学校 | 富山 健太 | 小野 耀平 | 16'12.067 | 1200m | 15'50.170 | |
| 69 | 94 | KV-2d | 2 三重県中学生Ene1プロジェクトbloc | 藤岡 光輝 | 保田 馨 | 29'07.606 | 1200m | 37'54.653 | |
| 70 | 89 | KV-2c | 8 王寺工業 TEAM 無線 | 古川 和樹 | 中島 翔馬 | 17'44.169 | 1000m | 16'39.850 | |
| 71 | 33 | KV-1b | 10 octえこらん部 | 奥田 貴之 | | 51'05.248 | | | |
| 72 | 16 | KV-1a | 16 チーム"ヨイショット!"ミツバ | 蛭間 洋明 | | 5600m | 6'11.850 | 6'30.429 | |
| 72 | 23 | KV-1b | 11 鈴鹿高専エコカープロジェクト | 河合 晃毅 | 森川 智裕 | 5600m | 7'53.981 | 5600m | |
| 72 | 81 | KV-2c | 9 市立関商工高等学校 2 | 太田 楓万 | | 5600m | 9'33.457 | 13'49.578 | |
| 75 | 26 | KV-1b | 12 北陸能開大 Team-KV | 江本 拓未 | 安居 翼 | 3200m | 800m | | |
| 76 | 63 | KV-1d | 3 信大附属長野中 技術部 Aチーム | 大日方 将人 | 土屋 佑太 | 3000m | 39'30.320 | 32'46.965 | |
| 77 | 40 | KV-1c | 26 team宮工 (宮崎工業高校) | 日高 敦拓 | 日高 健太 | 2800m | 7'36.418 | 7'04.569 | |
| 78 | 36 | KV-1c | 27 大阪府立茨木工科高等学校 機械研究部 | 野口 雄介 | | 1800m | | 4800m | |
| 78 | 51 | KV-1c | 28 金沢市立工業高等学校 オーシャンズT | 生田 祐樹 | 前川 稜太 | 1800m | 1800m | 1200m | |
| 80 | 64 | KV-1d | 4 信大附属長野中 技術部 Bチーム | 小林 恵大 | 木原 慎太郎 | 1600m | | 1800m | |
| 81 | 62 | KV-1c | 29 紀北工業高校 ものつくり研究部 | 森本 理加 | | 1200m | 7'42.075 | 8'56.324 | |
| 81 | 92 | KV-2d | 3 三重県中学生Ene1プロジェクトred | 岡田 颯太 | 山中 勇輝 | 1200m | | 1000m | |
| 83 | 24 | KV-1b | 13 NAGOYA KOUGAKUIN | 才田 貴之 | 市村 直人 | 1000m | 1800m | | |
| 84 | 17 | KV-1a | 17 TEAM-BINBO | 池谷 就一 | | | | | |
| | *13 | KV-1a | PROJECT MONO ◇ TTDC | 山田 晃史 | 新井 英行 | 400m | 9'45.368 | 7'00.851 | |

* No.13 電池交換により賞典外参加とした。

^\`ナルティ

No.39 競技結果に4分加算した。(2015 Ene-1GP SUZUKA KV-40 チャレンジ 全国大会 特別規則第3章第6項3) (ドライブ-最低重量) 違反)

No.14 競技結果に1分加算した。(2015 Ene-1GP SUZUKA KV-40 チャレンジ 全国大会 特別規則第3章第6項3) (ドライブ-最低重量) 違反)