

2015鈴鹿クラブマンレース Final Round
FIT 1.5チャレンジカップ

2015-12-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Lap Time Chart

国際レーシングコース

1	芝谷 純三 JOE 48 Kone アスプレイ W M 龍 S P M GK5										
1=	2'37.366	3=	*2'33.479	5=	2'39.103	6=	2'36.435	7=	2'35.378	8=	2'38.196
2=	2'33.964	4=	2'34.491								
7	森西 秀雄 スガコー ☆ GS フォルム ☆ ファイン FIT GK5										
1=	2'38.794	3=	*2'33.680	5=	2'34.385	6=	2'36.586	7=	2'35.555	8=	2'35.727
2=	2'34.638	4=	2'34.903								
9	植田 正幸 R n - Sports 制動屋 セナルト GK5 GK5										
1=	2'41.183	3=	*2'34.330	5=	2'34.967	6=	2'35.285	7=	2'35.059	8=	2'37.344
2=	2'35.001	4=	2'36.005								
11	丹羽 和彦 Honda Cars 京都 KYB FIT GK5										
1=	2'44.942	3=	*2'33.300	5=	2'33.771	6=	2'33.835	7=	2'35.080	8=	2'35.805
2=	2'36.677	4=	2'36.213								
14	上岡 教利 ウイニング 制動屋 ATS09 カーズ FIT GK5										
1=	2'39.519	3=	*2'33.867	5=	2'34.336	6=	2'36.539	7=	2'35.475	8=	2'35.738
2=	2'34.101	4=	2'34.891								
18	桂田 敏希 JMC K ビースト SSR ED GK5										
1=	2'40.703	3=	*2'34.103	5=	2'34.881	6=	2'35.697	7=	2'35.172	8=	2'35.807
2=	2'34.158	4=	2'34.805								
22	寺西 玲央 INOKI M2 BS FIT GK5										
1=	2'41.709	3=	2'34.937	5=	2'34.823	6=	2'35.408	7=	2'34.880	8=	2'35.157
2=	2'34.910	4=	*2'34.492								
25	伊藤 俊哉 BRIDE & アイクレオ & K - one FIT GK5										
1=	2'43.069	3=	2'34.586	5=	2'34.710	6=	2'35.758	7=	2'35.699	8=	2'35.974
2=	2'35.274	4=	*2'34.282								
30	窪田 俊浩 Honda Cars 東京都 ☆ セナルト FIT GK5										
1=	2'36.496	3=	*2'34.023	5=	2'36.244	6=	2'36.053	7=	2'34.970	8=	2'35.359
2=	2'35.033	4=	2'34.249								
36	藤井 潤 FCM Gg チカラクローズアップ 制動屋 GK5										
1=	2'42.676	3=	2'37.064	5=	2'36.810	6=	2'36.126	7=	2'37.586	8=	2'37.228
2=	*2'35.031	4=	2'37.537								
39	大谷 浩 ピックバリー サーシェント W M. レフソル GK5										
1=	2'44.389	3=	2'39.411	5=	2'37.926	6=	2'38.190	7=	*2'37.284	8=	2'51.477
2=	2'40.619	4=	2'37.671								
55	松本 武士 BOLD ウエストサンシャイン T3R FIT GK5										
1=	2'37.047	2=	2'33.749	3=	*2'33.267	4=	2'34.888				

2015鈴鹿クラブマンレース Final Round
FIT 1.5チャレンジカップ

2015-12-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Lap Time Chart

国際レーシングコース

62 塩谷 烈州 GIMOTION W M FIT GK5

1= 2'40.815 3= *2'34.621 5= 2'35.017 6= 2'35.270 7= 2'35.454 8= 2'37.408
2= 2'34.668 4= 2'35.519

67 池田 歩 BS YAMATO FIT GK5

1= 2'43.838 3= 2'39.822 5= *2'39.418 6= 2'41.251 7= 2'42.052 8= 2'41.080
2= 2'40.991 4= 2'39.783

70 ヒロボンアンダーレNUTEC制動屋GPO東野R GK5

1= 2'35.781 3= *2'33.793 5= 2'34.319 6= 2'35.191 7= 2'34.486 8= 2'34.783
2= 2'33.904 4= 2'34.960

80 伊藤 裕士 versus KYR DUNLOP GK5

1= 2'40.028 3= *2'33.815 5= 2'34.435 6= 2'36.436 7= 2'35.322 8= 2'36.580
2= 2'34.323 4= 2'34.828

81 岡田 拓ニKYRテクノドライブhmbセナルトFIT GK5

1= 2'37.913 3= 2'34.916 5= 2'34.793 6= 2'36.549 7= 2'35.601 8= 2'35.437
2= *2'33.616 4= 2'34.951