

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 INT 中山 翔太 TEAM PLUSONE ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'19.300(5/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.300	38.067	22.649	52.672	213.7	25.794	
1 =	2' 24.010		23.065	53.620	210.6	26.512	145.5
2 =	2' 24.887	38.477	23.181	56.969	209.1	26.260	144.6
3 =	2' 20.669	38.401	22.908	53.321	209.6	26.039	149.0
4 =	2' 20.330	38.498	22.688	*52.672	208.2	26.472	149.3
5 =	* 2' 19.300	*38.067	*22.649	52.790	211.2	*25.794	150.4
6 =	2' 20.050	38.178	22.792	52.683	*213.7	26.397	149.6
7 =	2' 20.384	38.311	22.811	53.143	207.2	26.119	149.3
8 =	2' 21.672	38.848	23.151	53.122	208.2	26.551	147.9
9 =	2' 20.459	38.407	22.765	53.257	208.2	26.030	149.2
10 =	2' 34.687	38.314	22.800	53.044	210.1	40.529	135.5

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 NAT 亀井 駿 RS ライジョウ ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'21.911(2/2) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.911	38.296	23.144	53.461	208.6	26.491	
1 =	2' 24.431		*23.144	*53.461	208.2	26.674	145.1
2 =	* 2' 21.911	*38.296	23.338	53.786	*208.6	*26.491	147.7

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 INT 岩田 吉正 Team BATTLE ホンダ RS125R
BESTLAP TIME 2'25.558(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.558	39.789	23.743	54.618	210.1	26.987	
1 =	2' 28.623		24.290	54.936	*210.1	27.794	141.0
2 =	2' 25.821	40.214	24.000	54.620	203.3	*26.987	143.7
3 =	2' 26.723	40.057	24.015	55.331	199.2	27.320	142.8
4 =	2' 26.473	40.017	23.956	55.277	199.2	27.223	143.1
5 =	2' 26.367	40.193	24.021	54.865	199.2	27.288	143.2
6 =	2' 27.363	40.346	23.984	55.359	198.3	27.674	142.2
7 =	2' 25.815	39.944	23.870	*54.618	205.7	27.383	143.7
8 =	* 2' 25.558	39.859	23.813	54.819	204.3	27.067	144.0
9 =	2' 25.992	*39.789	23.782	54.918	198.3	27.503	143.5
10 =	2' 25.620	39.895	*23.743	54.769	197.0	27.213	143.9

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 INT 大澤 恒貴 team hirock ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'23.482(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.482	38.956	23.467	53.837	210.6	26.702	
1 =	2' 28.493		24.509	53.986	*210.6	27.645	141.1
2 =	2' 24.152	39.931	23.485	54.034	205.7	*26.702	145.4
3 =	2' 24.518	39.169	23.560	54.953	204.8	26.836	145.0
4 =	2' 23.988	38.988	23.739	53.952	206.2	27.309	145.5
5 =	2' 23.950	*38.956	23.530	54.167	201.5	27.297	145.6
6 =	2' 23.808	39.147	23.677	53.899	205.2	27.085	145.7
7 =	* 2' 23.482	39.153	*23.467	53.878	206.2	26.984	146.1
8 =	2' 23.727	39.087	23.882	53.994	202.9	26.764	145.8
9 =	2' 24.273	39.380	23.565	54.377	201.5	26.951	145.2
10 =	2' 24.197	39.204	23.493	*53.837	206.2	27.663	145.3

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 NAT 真崎 一輝 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'20.237(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.237	38.095	22.839	52.748	213.2	26.089	
1 =	2' 22.390		23.092	53.441	202.9	26.366	147.2
2 =	2' 21.177	38.511	*22.839	53.718	204.8	26.109	148.4
3 =	2' 21.774	38.805	22.976	53.444	204.8	26.549	147.8
4 =	2' 20.940	38.634	23.087	*52.748	204.3	26.471	148.7
5 =	2' 20.913	38.289	22.970	53.375	201.9	26.279	148.7
6 =	2' 22.431	38.761	23.460	53.214	209.1	26.996	147.1
7 =	2' 21.067	38.329	23.206	52.984	210.1	26.548	148.6
8 =	2' 21.160	*38.095	23.291	53.057	*213.2	26.717	148.5
9 =	* 2' 20.237	38.253	23.100	52.795	207.2	*26.089	149.4

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 INT 渡辺 大樹 NAVY AUTO ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'26.531(3/4) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.531	40.153	23.613	55.038	203.8	27.174	
1 =	2' 32.056		24.616	57.076	199.6	27.693	137.8
2 =	2' 26.917	40.217	24.263	55.230	198.7	27.207	142.6
3 =	* 2' 26.531	*40.153	*23.613	55.556	*203.8	27.209	143.0
4 =	2' 26.535	40.480	23.843	*55.038	197.4	*27.174	143.0

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

25 NAT 中島 元気 ホンダ RS125R

BESTLAP TIME 2'27.728(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.728	40.514	23.948	55.788	195.2	27.478	
1 =	2' 31.646		24.475	56.181	*195.2	27.977	138.2
2 =	* 2' 27.728	*40.514	*23.948	*55.788	193.5	*27.478	141.9
3 =	2' 28.628	40.682	24.080	56.069	191.4	27.797	141.0
4 =	2' 28.464	40.928	24.077	55.897	191.0	27.562	141.1
5 =	2' 29.257	40.812	24.368	56.245	189.7	27.832	140.4
6 =	2' 28.628	40.906	23.992	56.213	190.1	27.517	141.0
7 =	2' 28.484	40.763	24.067	55.945	190.5	27.709	141.1
8 =	2' 28.914	40.828	24.133	56.130	188.1	27.823	140.7
9 =	2' 29.161	40.846	24.162	56.324	191.0	27.829	140.5
10 =	2' 28.515	40.853	24.149	55.897	191.0	27.616	141.1

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 INT 高杉 奈緒子 モトバムwithヒポポタマス ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'20.546(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.546	38.060	22.819	53.201	215.3	26.153	
1 =	2' 24.501		23.742	53.308	211.2	26.166	145.0
2 =	* 2' 20.546	*38.060	23.004	53.319	209.1	26.163	149.1
3 =	2' 20.658	38.174	*22.819	53.475	208.6	26.190	149.0
4 =	2' 20.860	38.526	22.958	*53.201	210.1	26.175	148.8
5 =	2' 20.942	38.265	23.010	53.422	214.8	26.245	148.7
6 =	2' 21.627	38.262	23.371	53.417	208.2	26.577	148.0
7 =	2' 20.946	38.541	23.046	53.206	211.7	*26.153	148.7
8 =	2' 21.537	38.481	23.259	53.251	*215.3	26.546	148.1
9 =	2' 21.215	38.257	23.010	53.499	212.7	26.449	148.4
10 =	2' 21.240	38.137	23.015	53.628	210.6	26.460	148.4

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

39 NAT 金子 寛 AutoMac 翔天恭 ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'24.222(9/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.222	39.010	23.387	54.471	208.6	26.981	
1 =	2' 30.662		24.787	56.105	206.7	*26.981	139.1
2 =	2' 26.477	39.738	24.164	54.626	*208.6	27.949	143.1
3 =	2' 28.365	40.026	24.437	56.526	204.3	27.376	141.2
4 =	2' 27.776	40.587	24.301	55.134	203.3	27.754	141.8
5 =	2' 27.223	39.190	23.530	*54.471	204.3	30.032	142.3
6 =	2' 25.791	39.847	23.821	54.755	200.5	27.368	143.7
7 =	2' 24.749	39.302	23.562	54.760	198.3	27.125	144.8
8 =	2' 24.653	39.111	23.677	54.701	198.7	27.164	144.9
9 =	* 2' 24.222	39.122	*23.387	54.497	200.1	27.216	145.3
10 =	2' 24.795	*39.010	23.734	54.485	197.4	27.566	144.7

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 INT 宇井 陽一 41Planning IODATR004
BESTLAP TIME 2'19.639(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.639	37.846	22.729	52.822	215.8	25.927	
1 =	2' 29.007		22.900	52.846	*215.8	26.522	140.6
2 =	2' 20.738	38.388	23.263	52.914	207.7	26.173	148.9
3 =	2' 20.172	37.986	*22.729	53.193	210.6	26.264	149.5
4 =	* 2' 19.639	37.884	22.742	*52.822	206.2	26.191	150.1
5 =	2' 20.057	38.093	22.867	52.970	204.8	26.127	149.6
6 =	2' 20.483	37.941	22.921	53.291	207.2	26.330	149.2
7 =	2' 20.262	38.041	22.853	53.089	211.2	26.279	149.4
8 =	2' 22.071	39.693	23.131	53.153	207.2	26.094	147.5
9 =	2' 20.010	37.977	23.015	53.091	211.2	*25.927	149.7
10 =	2' 20.400	*37.846	22.991	53.097	210.6	26.466	149.3

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

47 NAT 中川 尚人 ガレージD ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'25.429(6/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.429	39.644	23.941	54.459	211.2	27.050	
1 =	2' 30.210		24.708	55.098	*211.2	27.895	139.5
2 =	2' 26.359	40.008	24.191	54.664	209.1	27.496	143.2
3 =	2' 27.303	40.077	24.426	55.539	200.5	27.261	142.3
4 =	2' 26.021	39.857	23.983	54.758	207.2	27.423	143.5
5 =	2' 25.724	*39.644	24.047	54.938	203.3	27.095	143.8
6 =	* 2' 25.429	39.673	23.967	*54.459	207.2	27.330	144.1
7 =	2' 25.705	39.941	23.944	54.650	204.8	27.170	143.8
8 =	2' 25.657	39.737	24.084	54.786	201.5	*27.050	143.9
9 =	2' 26.115	39.757	*23.941	55.132	201.5	27.285	143.4
10 =	2' 26.025	39.850	24.202	54.504	202.4	27.469	143.5

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 INT 大内田 拓 DOGFISH オーテック・スズカ ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'20.793(2/2) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.793	38.067	23.185	53.360	207.2	26.137	
1 =	2' 24.817		23.905	53.446	*207.2	*26.137	144.7
2 =	* 2' 20.793	*38.067	*23.185	*53.360	204.8	26.181	148.8

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

75 NAT 福田 雄一郎 TEAM HERO RACING ホンダ RS125R
 BESTLAP TIME 2'34.760(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 34.760	42.427	24.961	57.796	179.6	28.795	
1 =	2' 35.749		*24.961	*57.796	178.9	28.894	134.5
2 =	* 2' 34.760	*42.427	25.074	58.296	*179.6	28.963	135.4
3 =	2' 35.641	42.585	25.214	58.627	177.1	29.215	134.6
4 =	2' 35.617	42.778	25.310	58.558	176.4	28.971	134.7
5 =	2' 36.256	42.806	25.215	58.738	170.6	29.497	134.1
6 =	2' 36.149	42.883	25.556	58.568	172.9	29.142	134.2
7 =	2' 36.350	43.062	25.604	58.612	177.1	29.072	134.0
8 =	2' 35.706	42.953	25.307	58.538	176.7	28.908	134.6
9 =	2' 36.023	43.015	25.446	58.737	176.7	28.825	134.3
10 =	2' 35.761	42.861	25.395	58.710	176.0	*28.795	134.5

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

78 INT 井上 学 Team ALTEC ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'26.769(2/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.769	40.082	24.014	54.887	207.2	27.177	
1 =	2' 29.891		24.506	55.618	206.7	27.604	139.8
2 =	* 2' 26.769	*40.082	*24.014	*54.887	*207.2	27.786	142.8
3 =	2' 29.083	40.470	24.319	56.581	201.9	27.713	140.6
4 =	2' 26.937	40.171	24.349	55.240	202.4	*27.177	142.6
5 =	2' 28.813	40.291	24.319	56.218	200.1	27.985	140.8
6 =	2' 29.275	40.502	24.276	56.566	198.3	27.931	140.4
7 =	4' 14.137	40.985	24.464	56.088	198.3	InPit	82.5

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

87 INT 花房 将 タリアレーシング M.Design 名人会 天歩 ホンダ RS125R

BESTLAP TIME 2'26.091(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.091	39.979	23.770	54.601	208.2	27.417	
1 =	2' 28.949		24.280	*54.601	*208.2	27.800	140.7
2 =	2' 27.005	40.053	23.998	55.109	200.5	27.845	142.6
3 =	2' 28.492	40.606	24.283	55.788	199.6	27.815	141.1
4 =	2' 26.480	40.242	23.915	54.906	199.6	*27.417	143.1
5 =	2' 26.550	40.010	23.889	54.665	200.5	27.986	143.0
6 =	2' 26.893	40.189	23.983	55.178	197.0	27.543	142.7
7 =	2' 26.674	40.180	23.935	55.031	197.4	27.528	142.9
8 =	* 2' 26.091	*39.979	*23.770	54.871	198.7	27.471	143.4
9 =	2' 26.524	39.980	23.855	55.058	198.3	27.631	143.0
10 =	2' 27.444	40.133	23.990	55.183	195.2	28.138	142.1

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

98 INT 佐野 勝人 NJT JAPAN ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'20.434(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.434	38.254	22.716	52.852	209.1	26.068	
1 =	2' 22.574		23.094	53.428	204.8	26.378	147.0
2 =	2' 21.108	38.541	*22.716	53.732	205.2	26.119	148.5
3 =	2' 21.481	38.777	22.916	53.475	207.7	26.313	148.1
4 =	2' 20.832	38.719	22.950	53.095	205.2	*26.068	148.8
5 =	2' 21.581	38.731	22.870	53.641	201.0	26.339	148.0
6 =	2' 21.755	38.258	23.372	53.441	197.0	26.684	147.8
7 =	* 2' 20.434	38.416	23.037	*52.852	206.2	26.129	149.2
8 =	2' 21.777	38.914	23.232	53.018	204.3	26.613	147.8
9 =	2' 20.611	38.468	22.973	53.052	203.8	26.118	149.0
10 =	2' 20.763	*38.254	22.955	53.056	*209.1	26.498	148.9

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

99 NAT 白石 玲菜 41プランニング/withrun ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'25.357(9/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.357	39.610	23.651	54.664	211.2	27.114	
1 =	2' 28.275		24.370	55.103	209.1	27.693	141.3
2 =	2' 28.062	40.390	24.769	55.119	*211.2	27.784	141.5
3 =	2' 27.275	40.065	24.054	55.490	206.2	27.666	142.3
4 =	2' 26.110	39.973	23.801	54.953	207.2	27.383	143.4
5 =	2' 25.418	39.686	23.791	54.759	208.6	27.182	144.1
6 =	2' 25.654	*39.610	23.892	55.038	206.2	*27.114	143.9
7 =	2' 25.880	39.807	23.900	54.889	205.2	27.284	143.6
8 =	2' 25.436	39.644	23.857	54.806	205.7	27.129	144.1
9 =	* 2' 25.357	39.779	23.778	*54.664	205.2	27.136	144.2
10 =	2' 25.464	39.643	*23.651	54.697	206.7	27.473	144.1

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

041 NAT 佐取 克樹 41Planning・ウィズラン ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'23.538(10/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.538	38.863	23.534	53.624	214.2	26.633	
1 =	2' 27.653		23.907	55.011	*214.2	26.998	141.9
2 =	2' 23.650	39.395	23.998	*53.624	208.6	*26.633	145.9
3 =	2' 25.155	39.368	24.198	54.648	204.3	26.941	144.4
4 =	2' 24.430	39.528	23.806	54.036	203.8	27.060	145.1
5 =	2' 23.897	39.444	*23.534	53.876	204.8	27.043	145.6
6 =	2' 23.678	39.212	23.731	54.058	202.9	26.677	145.9
7 =	2' 23.685	39.219	23.564	54.017	203.3	26.885	145.8
8 =	2' 24.167	39.198	23.855	54.166	202.9	26.948	145.4
9 =	2' 24.236	38.959	23.773	54.551	209.6	26.953	145.3
10 =	* 2' 23.538	*38.863	23.541	53.951	205.2	27.183	146.0