

2014-01-10
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
 CHALLENGE CLUB(1/10)

4ClassTime Attack 2回目
 Lap Time Chart

国際レーシングコース

71	C4R	黒木 昭彦	やっと初参加！ wacky mate ER34 PIT: 1回									
1=			2=	*2'30.018	3=	2'34.224	4=	2'30.114	5=	2'30.436	6=	P3'44.160
72	C4R	吉野 正和	無事に帰ります。インフレッサWRX 2003V-Ltd									
1=			3=	2'58.852	5=	3'05.428	6=	2'57.782	7=	2'58.421	8=	3'08.191
2=		3'00.952	4=	*2'55.344								
73	C4R	藤田 勝志	がんばります。スカイラインGT-R									
1=			3=	2'43.966	5=	2'39.357	7=	2'43.986	8=	2'41.234	9=	*2'36.786
2=		2'59.579	4=	2'42.994	6=	2'40.265						
74	C4R	中野 靖彦	BNR32ブーストUP最速仕様! スカイラインGT-R									
1=			3=	2'36.818	5=	2'33.747	7=	2'34.006	9=	*2'31.985	10=	2'38.028
2=		2'47.517	4=	2'34.601	6=	2'32.307	8=	2'32.839				
75	C4R	鉢呂 敏彦	老体に鞭打って走ります NISSAN GT-R PIT: 2回									
1=			3=	2'20.683	4=	P2'41.524	5=	7'10.632	6=	*2'20.089	7=	P2'31.167
2=		2'37.522										
76	C4R	中尾 和男	アスリートスピリッツランサーエボ'6 PIT: 1回									
1=			2=	2'52.030	3=	*2'45.944	4=	P3'06.614	5=	10'44.554	6=	2'50.316
77	C4R	山下 純司	GTR PIT: 1回									
1=			3=	2'55.582	5=	2'45.629	7=	*2'43.439	8=	2'44.368	9=	P2'58.281
2=		2'51.415	4=	2'49.287	6=	2'48.774						
78	C4S	榊原 博行	伸光自動車 飯金964 911 PIT: 1回									
1=			3=	2'22.782	4=	2'21.150	5=	*2'20.216	6=	2'20.894	7=	P2'46.506
2=		2'32.471										
79	C4S	笠原 良行	あっクレマチヴィッチ 997GT3RS									
1=			3=	2'20.004	5=	2'19.409	7=	2'21.283	9=	2'22.609	10=	2'20.222
2=		2'20.287	4=	*2'18.941	6=	2'19.582	8=	3'04.651				
80	C4S	田中 寛	リハビリ中！ RX-7 PIT: 2回									
1=			3=	2'20.758	4=	P2'58.400	5=	6'06.224	6=	*2'20.340	7=	P2'52.554
2=		2'21.277										
81	C4S	櫻井 秀久	岐阜テュ・ハンチャレンジ号テビュー GT-R33 PIT: 2回									
1=			3=	4'22.658	5=	P3'37.545	6=	4'38.155	7=	2'14.196	8=	P3'56.687
2=		*2'13.651	4=	3'35.292								
82	C4S	加藤 雅士	スカイラインGTR PIT: 1回									
1=			3=	2'21.445	5=	6'04.168	6=	2'21.919	7=	*2'19.729	8=	2'59.518
2=		2'40.001	4=	P3'08.875								

第15回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/10)

2014-01-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4ClassTime Attack 2回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

83	C4S 澤村 あおい	アスリートランサー 奥様 号	ランサーエボリューション6								
1=		3=	2'47.542	5=	2'36.707	7=	*2'33.662	9=	2'39.820	10=	2'36.480
2=	2'50.598	4=	2'40.310	6=	2'38.082	8=	2'35.161				
85	C4S 長嶋 重登	964ターボ	PIT: 1回								
1=		3=	2'33.815	5=	2'20.463	7=	2'21.149	9=	2'45.772	10=	P2'33.075
2=	2'32.497	4=	2'19.879	6=	2'20.145	8=	*2'19.392				
86	C4S 松本 隆行	993ターボ	PIT: 1回								
1=		3=	2'25.957	5=	*2'18.502	7=	2'30.156	8=	2'26.816	9=	P2'46.731
2=	2'20.485	4=	2'30.260	6=	2'26.131						