

2013-11-30
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

2013鈴鹿・近畿選手権シリーズ最終戦
 鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選
 Lap Time Chart

国際レーシングコース

1 INT 岩田 吉正 Team BATTLE ホンダ`RS125R PIT: 1回											
1=		3=	2'27.152	5=	2'27.001	6=	P2'39.869	7=	7'40.823	8=	*2'25.877
2=	2'26.858	4=	2'26.417								
2 NAT 南本 宗一郎 SRS-J ホンダ`NSF250R											
1=		3=	2'21.986	5=	2'21.745	7=	2'21.638	9=	2'23.320	11=	2'21.749
2=	2'23.387	4=	2'24.228	6=	*2'21.467	8=	2'21.930	10=	2'22.308		
3 NAT 下山 弘人 UNOLレーシングガレージ ホンダ`RS125R PIT: 1回											
1=		3=	2'27.600	5=	2'27.269	6=	P2'47.670	7=	9'25.148	8=	2'27.171
2=	2'27.218	4=	*2'26.958								
5 INT 藤井 謙汰 F.C.C. TSR Honda TSRTSR3C											
1=		3=	2'22.972	5=	2'21.981	7=	2'20.889	9=	2'20.972	11=	*2'20.518
2=	2'22.712	4=	2'21.105	6=	2'21.198	8=	2'21.116	10=	2'20.587		
01 INT 大澤 恒貴 テルルレーシング&hirook ホンダ`NSF250R PIT: 1回											
1=		3=	2'25.656	5=	*2'25.647	7=	P2'43.473	8=	5'47.704	9=	2'26.460
2=	2'28.565	4=	2'25.912	6=	2'26.015						
11 NAT アレックス蜂須賀杉本工業二輪部 ホンダ`RS125R											
1=		3=	2'41.900	5=	2'40.445	7=	2'40.883	9=	*2'39.025	10=	2'39.390
2=	2'44.807	4=	2'41.005	6=	2'42.250	8=	2'45.152				
22 INT 安村 武志 犬の乳酸菌.JP/プリミティブRT ホンダ`NSF250R											
1=		3=	2'21.815	5=	2'24.844	7=	2'22.253	9=	2'23.071	11=	2'22.706
2=	2'22.919	4=	2'22.763	6=	2'21.831	8=	*2'21.447	10=	2'22.480		
23 INT 渡辺 大樹 NAVY AUTO ホンダ`NSF250R PIT: 1回											
1=		3=	2'24.348	5=	2'27.039	7=	P2'45.703	8=	4'47.874	9=	2'26.428
2=	2'25.793	4=	*2'24.128	6=	2'26.289						
25 NAT 古澤 幸也 FLEX Racing TEAM ホンダ`NSF250R PIT: 2回											
1=		3=	2'25.208	5=	P2'36.567	7=	2'26.208	9=	2'25.465	10=	P2'36.985
2=	2'25.583	4=	*2'25.163	6=	4'30.986	8=	2'25.208				
27 NAT 小椋 藍 18GARAGE RACING TEAM ホンダ`RS125R											
1=		3=	2'31.369	5=	2'28.793	7=	2'30.488	9=	2'29.543	10=	*2'28.712
2=	2'32.323	4=	2'29.746	6=	2'29.519	8=	2'30.143				
28 NAT 源 勝也 HONDA 鈴鹿レーシングチーム ホンダ`RS125R											
1=		3=	2'29.936	5=	2'28.748	7=	2'27.266	8=	2'27.653	9=	*2'26.476
2=	2'31.831	4=	2'28.506	6=	2'28.501						

2013-11-30
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

2013鈴鹿・近畿選手権シリーズ最終戦
 鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選
 Lap Time Chart

国際レーシングコース

39 NAT 金子 寛 AutoMac 翔天 恭 ホンダ`NSF250R											
1=		3=	2'26.270	5=	2'28.162	7=	2'26.654	9=	*2'26.190	10=	2'26.498
2=	2'28.500	4=	2'27.305	6=	2'26.193	8=	2'32.765				
41 NAT 滝 かおる まだ走っても?with高原様&マイタウン薬局 ホンダ`KOR3											
1=		3=	2'27.545	5=	2'27.917	7=	2'36.547	8=	2'28.224	9=	2'28.129
2=	2'29.412	4=	2'27.793	6=	*2'27.410						
42 INT 大内田 拓 DOG FISH オートテック・スズカ ホンダ`NSF250R PIT: 1回											
1=		3=	2'22.889	5=	2'23.208	7=	2'22.968	9=	P2'36.784	10=	3'28.091
2=	2'25.138	4=	2'22.724	6=	2'22.894	8=	*2'21.322				
47 NAT 中川 尚人 ガレージD ホンダ`NSF250R											
1=		3=	2'27.368	5=	2'27.619	7=	2'26.784	9=	2'27.425	11=	2'28.734
2=	2'27.307	4=	2'27.199	6=	2'27.215	8=	*2'26.705	10=	2'27.872		
52 INT 大塚 浩二 RISKY+広島高潤 YERC ホンダ`ACH250M											
1=		3=	2'31.090	5=	2'29.073	7=	2'31.113	9=	2'29.804	10=	*2'28.636
2=	2'31.174	4=	2'29.869	6=	2'28.673	8=	2'29.593				
60 INT 川瀬 啓一郎 チーム KOHSAKA ホンダ`NSF250R											
1=		3=	2'25.643	5=	2'25.594	7=	2'32.435	9=	2'24.751	10=	*2'24.078
2=	2'27.680	4=	2'25.927	6=	2'26.584	8=	2'40.623				
62 NAT 中村 大輝 Team NOBBY/SRS-J ホンダ`RS125R PIT: 1回											
1=		3=	2'25.788	5=	P2'43.099	7=	2'26.276	8=	2'25.165	9=	2'25.221
2=	2'28.484	4=	*2'24.820	6=	5'03.910						
72 INT 岸田 慶一 ちむとらお&FLEX Racing!! ホンダ`NSF250R											
1=		3=	2'27.294	5=	2'26.921	7=	2'27.259	9=	2'26.716	11=	2'27.754
2=	2'27.323	4=	2'27.091	6=	2'27.659	8=	*2'26.551	10=	2'27.138		
74 NAT 船田 俊希 NUTEC+FLEX+Mテクニカ ホンダ`NSF250R											
1=		3=	2'28.273	5=	2'28.067	7=	2'37.302	9=	2'27.751	11=	*2'25.991
2=	2'27.936	4=	2'26.919	6=	2'26.657	8=	2'27.566	10=	2'27.886		
87 INT 花房 将 タリアレーシング`M.Design 名人会天歩 ホンダ`RS125R											
1=		3=	2'28.903	5=	2'26.702	7=	2'28.954	9=	2'29.029	11=	2'26.348
2=	2'32.031	4=	2'27.640	6=	*2'26.043	8=	2'27.743	10=	2'26.481		
98 INT 佐野 勝人 SRS-J モリワキMD250GPmono PIT: 1回											
1=		3=	2'22.257	5=	4'35.032	7=	2'21.550	9=	2'22.095	10=	2'22.672
2=	2'23.066	4=	P2'31.190	6=	*2'21.430	8=	2'23.061				
99 NAT 井上 学 ジェイソングカスタムワークス ホンダ`NSF250R PIT: 1回											
1=		3=	2'29.170	5=	2'27.802	7=	3'51.254	9=	2'27.769	10=	*2'27.038
2=	2'30.690	4=	2'29.419	6=	P2'38.340	8=	2'28.072				