

2013-06-09

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

2013 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

決勝

Lap Time Chart

国際レーシングコース

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-------|---------------------------------|---------------|---------------|----|-----------|----|----------|-----|-----------|
| 7 | INT 宮崎 | 隆 | チームリトルウイング | BMWS1000RR | | | | | | | |
| 1= | 2'29.151 | 3= | *2'21.107 | 5= | 2'21.942 | 7= | 2'23.490 | 9= | 2'24.408 | 10= | 2'23.404 |
| 2= | 2'21.460 | 4= | 2'21.562 | 6= | 2'22.314 | 8= | 2'24.916 | | | | |
| 11 | INT 上野 | 友寛 | 磐田レーシングファミリー | ヤマハYZF-R1 | | | | | | | |
| 1= | 2'21.240 | 3= | 2'17.171 | 5= | 2'17.292 | 7= | 2'17.805 | 9= | 2'17.674 | 10= | 2'17.997 |
| 2= | *2'15.840 | 4= | 2'16.838 | 6= | 2'17.834 | 8= | 2'18.163 | | | | |
| 16 | INT 林 | 正大 | チーム・エッチングファクトリー | ヤマハYZF-R1 | | | | | | | |
| 1= | 2'32.832 | 3= | 2'22.515 | 5= | 2'23.124 | 7= | *2'21.556 | 9= | 2'21.942 | 10= | 2'22.282 |
| 2= | 2'23.072 | 4= | 2'22.359 | 6= | 2'22.592 | 8= | 2'21.714 | | | | |
| 17 | NAT 筒井 | 伸 | モトラポEJ-TST17 | スピードハート | ホンダ`CBR1000RR | | | | | | |
| 1= | 2'26.904 | 3= | 2'19.501 | 5= | 2'19.338 | 7= | 2'20.533 | 9= | 2'21.180 | 10= | 2'22.350 |
| 2= | 2'20.494 | 4= | *2'19.211 | 6= | 2'20.405 | 8= | 2'21.310 | | | | |
| 22 | INT 辻本 | 範行 | TEAM VITAL SPIRIT with BlueCafe | BMWS1000RR | | | | | | | |
| 1= | 2'28.114 | 3= | 2'18.142 | 5= | 2'17.175 | 7= | 2'17.469 | 9= | 2'17.102 | 10= | *2'16.181 |
| 2= | 2'18.223 | 4= | 2'16.852 | 6= | 2'18.960 | 8= | 2'18.300 | | | | |
| 24 | INT 西村 | 一之 | 磐田レーシングファミリー | ヤマハYZF-R1 | | | | | | | |
| 1= | 2'17.046 | 3= | 2'15.246 | 5= | 2'15.026 | 7= | 2'15.025 | 9= | 2'15.655 | 10= | 2'15.787 |
| 2= | 2'15.173 | 4= | 2'14.901 | 6= | *2'14.861 | 8= | 2'15.525 | | | | |
| 31 | INT 隣 | 淳二 | 浜松8耐チーム | ヤマハYZF-R1 | | | | | | | |
| 1= | 2'28.616 | 3= | 2'20.741 | 5= | 2'20.491 | 7= | 2'20.388 | 9= | 2'20.119 | 10= | *2'20.001 |
| 2= | 2'21.021 | 4= | 2'20.869 | 6= | 2'20.213 | 8= | 2'21.274 | | | | |
| 33 | INT 荘 | 志鵬 | DOG FIGHT-T-REV-RACING | ヤマハYZF-R1 | | | | | | | |
| 1= | 2'34.417 | 3= | 2'25.381 | 5= | *2'25.023 | 7= | 2'26.445 | 9= | 2'26.030 | 10= | 2'27.048 |
| 2= | 2'26.828 | 4= | 2'25.964 | 6= | 2'26.001 | 8= | 2'27.250 | | | | |
| 35 | INT 今津比呂志 | プラスワン | MCRT | カワサキZX-10R | | | | | | | |
| 1= | 2'18.798 | 3= | 2'15.178 | 5= | 2'14.370 | 7= | 2'14.657 | 9= | 2'15.847 | 10= | 2'15.825 |
| 2= | 2'15.465 | 4= | 2'14.897 | 6= | *2'14.223 | 8= | 2'15.555 | | | | |
| 41 | INT 今村 | 和典 | TOPS LIFE | スス`キGSX-R1000 | | | | | | | |
| 1= | 2'27.329 | 3= | 2'20.364 | 5= | 2'20.606 | 7= | 2'20.622 | 9= | 2'20.986 | 10= | 2'21.009 |
| 2= | 2'20.504 | 4= | *2'19.947 | 6= | 2'20.963 | 8= | 2'20.940 | | | | |
| 50 | INT 小島 | 一晃 | T.motokid's&中部測量登記サービス | ヤマハYZF-R1 | | | | | | | |
| 1= | 2'25.924 | 3= | 2'19.438 | 5= | *2'17.841 | 7= | 2'20.060 | 9= | 2'19.197 | 10= | 2'20.283 |
| 2= | 2'19.770 | 4= | 2'18.501 | 6= | 2'19.715 | 8= | 2'20.180 | | | | |
| 51 | INT 樋口 | 幸博 | T・モトキッズ | NAC類RT | ヤマハYZF-R1 | | | | | | |
| 1= | 2'36.339 | 3= | 2'22.338 | 5= | 2'22.035 | 7= | 2'21.545 | 9= | 2'20.778 | 10= | 2'22.580 |
| 2= | 2'22.818 | 4= | *2'20.494 | 6= | 2'22.600 | 8= | 2'21.077 | | | | |

2013-06-09

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

2013 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

決勝

Lap Time Chart

国際レーシングコース

52 INT 佐々木 幸ニトーカイオートナガサカレーシング カワサキZX-10R

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|-----------|----|----------|----|----------|----|----------|-----|----------|
| 1= | 2'33.594 | 3= | 2'25.187 | 5= | 2'24.680 | 7= | 2'24.551 | 9= | 2'24.957 | 10= | 2'24.922 |
| 2= | 2'25.957 | 4= | *2'24.461 | 6= | 2'26.181 | 8= | 2'25.192 | | | | |

53 INT 左合 弘幸 SNDヒーターROAD WAY HumanRevo スス`キGSX-R1000K9

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|----------|----|-----------|----|----------|-----|----------|
| 1= | 2'32.617 | 3= | 2'24.224 | 5= | 2'22.827 | 7= | *2'22.110 | 9= | 2'22.287 | 10= | 2'23.576 |
| 2= | 2'25.499 | 4= | 2'23.540 | 6= | 2'22.728 | 8= | 2'22.489 | | | | |

54 INT 久積 基宏 SNDヒーター Racing DRAG ROADWAY カワサキZX-10R

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|-----|----------|
| 1= | 2'20.701 | 3= | 2'16.403 | 5= | 2'17.785 | 7= | 2'17.823 | 9= | 2'18.363 | 10= | 2'17.601 |
| 2= | *2'16.083 | 4= | 2'16.767 | 6= | 2'17.776 | 8= | 2'18.088 | | | | |

55 INT 山内 基晴 チームリトルウィング`&ヤマウチエンチ`ニアリク` BMW S1000RR

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|-----|-----------|
| 1= | 2'26.462 | 3= | 2'17.050 | 5= | 2'18.077 | 7= | 2'17.385 | 9= | 2'17.118 | 10= | *2'16.676 |
| 2= | 2'18.802 | 4= | 2'18.453 | 6= | 2'19.129 | 8= | 2'17.421 | | | | |

56 INT 秋元 翼 speed Heart オーテック・スズカ ホンダ`CBR1000RR

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|-----|----------|
| 1= | 2'18.102 | 3= | 2'16.251 | 5= | 2'16.290 | 7= | 2'17.413 | 9= | 2'16.751 | 10= | 2'16.417 |
| 2= | *2'15.700 | 4= | 2'16.023 | 6= | 2'15.894 | 8= | 2'17.033 | | | | |

57 INT 北口 浩二 Honda Suzuka Racing Team ホンダ`CBR1000RR

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|-----|----------|
| 1= | 2'14.965 | 3= | 2'13.765 | 5= | 2'13.550 | 7= | 2'13.762 | 9= | 2'14.317 | 10= | 2'14.292 |
| 2= | *2'13.032 | 4= | 2'13.671 | 6= | 2'13.414 | 8= | 2'13.941 | | | | |

60 INT 山下 剛 FactoryHiro & LS.com スス`キGSX-R1000

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|-----------|----|----------|----|----------|-----|----------|
| 1= | 2'26.368 | 3= | 2'18.879 | 5= | *2'18.189 | 7= | 2'19.586 | 9= | 2'19.395 | 10= | 2'22.268 |
| 2= | 2'20.867 | 4= | 2'18.721 | 6= | 2'19.000 | 8= | 2'19.217 | | | | |

64 INT 福山 京太 TEAMモトスポーツ ヤマハYZF R1

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|-----------|----|----------|----|----------|----|----------|
| 1= | 2'17.471 | 3= | 2'14.608 | 4= | *2'14.528 | 5= | 2'15.202 | 6= | 2'15.096 | 7= | 2'15.455 |
| 2= | 2'14.611 | | | | | | | | | | |

65 INT 和多瀬 邦治 スピードハート&オーテック鈴鹿 ホンダ`CBR1000RR

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|-----------|----|----------|----|----------|-----|----------|
| 1= | 2'25.553 | 3= | 2'20.440 | 5= | *2'19.305 | 7= | 2'20.609 | 9= | 2'20.898 | 10= | 2'21.753 |
| 2= | 2'20.617 | 4= | 2'19.361 | 6= | 2'19.693 | 8= | 2'21.403 | | | | |

69 INT 犬木 翼 浜松チームタイタン スス`キGSX-R1000

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|----------|----|-----------|----|----------|-----|----------|
| 1= | 2'26.262 | 3= | 2'19.132 | 5= | 2'18.117 | 7= | 2'18.702 | 9= | 2'17.968 | 10= | 2'18.326 |
| 2= | 2'19.975 | 4= | 2'18.734 | 6= | 2'19.279 | 8= | *2'17.768 | | | | |

76 INT 岩谷 圭太 DOG HOUSE & Higuchi legal office スス`キGSX-R1000K9

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|-----------|----|----------|----|----------|-----|----------|
| 1= | 2'19.576 | 3= | 2'15.129 | 5= | *2'14.215 | 7= | 2'14.716 | 9= | 2'14.906 | 10= | 2'16.362 |
| 2= | 2'14.909 | 4= | 2'15.449 | 6= | 2'14.620 | 8= | 2'14.857 | | | | |

77 INT 金山 和弘 Team橋本組 スス`キGSX-R1000

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|-----|-----------|
| 1= | 2'33.208 | 3= | 2'25.450 | 5= | 2'24.247 | 7= | 2'24.497 | 9= | 2'23.628 | 10= | *2'23.489 |
| 2= | 2'25.350 | 4= | 2'24.797 | 6= | 2'26.042 | 8= | 2'24.395 | | | | |

2013-06-09

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

2013 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

決勝

Lap Time Chart

国際レーシングコース

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------|---|----|-----------|----|-----------|----|----------|-----|----------|
| 82 | INT 団 | 和 仁 BANNER RACING トウカティ1199Panigale PIT: 1回 | | | | | | | | |
| 1= | | 2'29.659 | 2= | *2'21.178 | 3= | P2'41.334 | | | | |
| 83 | INT 吉道 | 竜也 岡本 歯科医院&ネルガルRT ホンダ`CBR1000RR | | | | | | | | |
| 1= | | 2'20.484 | 3= | 2'15.464 | 5= | 2'14.929 | 7= | 2'16.128 | 9= | 2'18.119 |
| 2= | | *2'14.572 | 4= | 2'14.695 | 6= | 2'15.219 | 8= | 2'17.916 | 10= | 2'18.249 |
| 113 | INT 本田 | 恵一 Honda EG Racing ホンダ`CBR1000RR PIT: 1回 | | | | | | | | |
| 1= | | 2'21.692 | 2= | *2'15.790 | 3= | 2'16.712 | 4= | 2'16.066 | 5= | 2'17.133 |
| | | | 6= | P3'54.297 | | | | | | |
| 123 | INT 山崎 | 芳雄 SRミニマム&コロボーズⅢ ホンダ`CBR1000RR | | | | | | | | |
| 1= | | 2'35.298 | 3= | 2'22.187 | 5= | 2'23.169 | 7= | 2'21.132 | 9= | 2'22.288 |
| 2= | | 2'23.591 | 4= | *2'20.358 | 6= | 2'21.286 | 8= | 2'21.884 | 10= | 2'22.425 |
| 135 | INT 高田 | 速人 TEAM Tras&8810R BMW1000RR | | | | | | | | |
| 1= | | 2'17.747 | 3= | 2'14.640 | 5= | 2'14.403 | 7= | 2'15.711 | 9= | 2'15.537 |
| 2= | | *2'14.005 | 4= | 2'14.203 | 6= | 2'14.360 | 8= | 2'15.216 | 10= | 2'14.530 |
| 746 | NAT 野口 | 令章 Voice & STR ヤマハYZF-R1 | | | | | | | | |
| 1= | | 2'35.547 | | | | | | | | |
| 770 | INT 水澤 | 保山 科 カワサキKENRACING カワサキZX-10R | | | | | | | | |
| 1= | | 2'16.857 | 3= | 2'15.667 | 5= | 2'14.305 | 7= | 2'15.203 | 9= | 2'15.526 |
| 2= | | 2'14.487 | 4= | 2'14.689 | 6= | *2'13.568 | 8= | 2'15.170 | 10= | 2'15.020 |
| 819 | NAT 築瀬 | 達朗 YZ Racing ホンダ`CBR1000RR | | | | | | | | |
| 1= | | 2'34.350 | 3= | 2'25.770 | 5= | *2'24.588 | 7= | 2'24.971 | 9= | 2'26.577 |
| 2= | | 2'26.088 | 4= | 2'24.675 | 6= | 2'25.111 | 8= | 2'25.649 | 10= | 2'28.927 |