

2013-06-08  
 WEATHER : Fine  
 COURSE : Dry

2013 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース  
 鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選  
 Lap Time Chart

国際レーシングコース

7	INT 宮崎	隆	チームリトルウイング	BMW S1000RR	PIT: 1回						
1=		3=	*2'21.287	4=	2'21.939	5=	2'22.099	6=	2'23.799	7=	P2'48.050
2=	2'22.455										
11	INT 上野	友寛	磐田レーシングファミリー	ヤマハYZF-R1	PIT: 1回						
1=		3=	2'17.177	5=	2'17.089	7=	P2'39.609	9=	2'19.736	10=	2'19.356
2=	2'17.587	4=	*2'16.691	6=	2'17.667	8=	4'15.249				
16	INT 林	正大	チーム・エッチングファクトリー	ヤマハYZF-R1							
1=		3=	*2'21.853	5=	2'22.965	7=	2'22.616	9=	2'23.649	11=	2'24.267
2=	2'23.768	4=	2'22.157	6=	2'23.344	8=	2'23.175	10=	2'23.015		
17	NAT 筒井	伸	モトラポEJ-TST17	スピードハート	ホンダCBR1000RR	PIT: 1回					
1=		2=	2'18.247	3=	*2'17.154	4=	P3'22.500				
19	INT 栗林	剛	Honda EG Racing	ホンダCBR1000RR	PIT: 2回						
1=		3=	2'18.123	5=	*2'17.397	7=	4'27.815	9=	2'17.650	10=	P2'50.703
2=	2'18.418	4=	2'17.567	6=	P2'51.110	8=	2'18.974				
22	INT 辻本	範行	TEAM VITAL SPIRIT with BlueCafe	BMW S1000RR	PIT: 1回						
1=		3=	P2'48.249	5=	*2'18.073	7=	2'18.303	9=	2'22.574	10=	2'18.078
2=	2'18.447	4=	3'33.634	6=	2'18.369	8=	2'18.181				
24	INT 西村	一之	磐田レーシングファミリー	ヤマハYZF-R1	PIT: 2回						
1=		3=	P2'45.164	4=	5'05.251	5=	2'16.304	6=	*2'15.581	7=	P2'39.489
2=	2'16.880										
31	INT 隣	淳二	浜松8耐チーム	ヤマハYZF-R1	PIT: 1回						
1=		3=	2'22.326	5=	2'23.686	7=	P2'54.115	8=	3'35.474	9=	*2'20.743
2=	2'26.632	4=	2'22.394	6=	2'22.520						
33	INT 荘	志鵬	DOG FIGHT・T-REV・RACING	ヤマハYZF-R1	PIT: 1回						
1=		3=	3'46.221	5=	2'27.650	7=	2'27.166	9=	*2'25.911	10=	2'26.739
2=	P2'48.681	4=	2'27.697	6=	2'26.208	8=	2'26.350				
35	INT 今津比呂志	プラスワン	MCRT	カワサキZX-10R	PIT: 1回						
1=		2=	2'17.312	3=	*2'15.526	4=	P2'44.571				
36	INT 左村	英祐	トライポイント&ガレー	ジSAM	スズキGSX-R1000	PIT: 1回					
1=		3=	2'17.935	5=	2'17.777	7=	4'02.707	9=	2'19.080	10=	2'18.365
2=	2'19.938	4=	2'17.868	6=	P2'28.801	8=	*2'17.440				
37	INT 中村	賢詞	ワイズワード&ナガサカ	レーシング	BMW S1000RR	PIT: 2回					
1=		3=	2'19.673	5=	2'19.816	7=	4'15.101	9=	2'21.187	10=	P2'52.806
2=	2'21.321	4=	*2'19.571	6=	P2'43.962	8=	2'21.768				

2013 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選  
 Lap Time Chart

国際レーシングコース

41	INT 今村 和典 TOPS LIFE スス`キGSX-R1000 PIT: 2回										
1=		3=	2'21.497	5=	P2'53.432	7=	2'21.137	9=	2'21.053	10=	P3'04.481
2=	2'22.202	4=	*2'20.608	6=	4'21.917	8=	2'22.296				
50	INT 小島 一晃 T.motokid's&中部測量登記サービス ヤマハYZF-R1 PIT: 2回										
1=		3=	2'20.263	5=	P2'42.465	6=	5'58.538	7=	2'20.945	8=	P2'45.575
2=	2'20.318	4=	*2'18.445								
51	INT 樋口 幸博 T・モトキッズNAC類RT ヤマハYZF-R1 PIT: 1回										
1=		3=	P2'36.645	5=	2'22.154	7=	2'21.712	9=	*2'20.969	10=	2'21.993
2=	2'24.009	4=	2'56.829	6=	2'21.639	8=	2'21.216				
52	INT 佐々木 幸二 トーカイオートナガサカレーシング カワサキZX-10R PIT: 2回										
1=		3=	2'29.199	5=	4'09.435	7=	P2'44.573	8=	4'30.876	9=	2'26.511
2=	2'28.206	4=	P2'54.019	6=	*2'25.363						
53	INT 左合 弘幸 SNDヒーターROAD WAY HumanRevo スス`キGSX-R1000K9										
1=		3=	2'26.313	5=	2'23.565	7=	2'23.665	9=	2'23.576	11=	*2'21.369
2=	2'28.757	4=	2'24.109	6=	2'24.188	8=	2'24.837	10=	2'22.622		
54	INT 久積 基宏 SNDヒーター Racing DRAG ROADWAY カワサキZX-10R PIT: 1回										
1=		3=	2'18.412	5=	2'17.759	7=	P2'42.376	9=	2'18.179	10=	2'18.668
2=	2'18.726	4=	2'17.574	6=	*2'17.419	8=	5'44.307				
55	INT 山内 基晴 チームリトルウィング`&ヤマウチエンチ`ニアリンク` BMW S1000RR PIT: 1回										
1=		3=	2'17.590	5=	2'17.991	6=	2'17.304	7=	P2'42.733	8=	8'59.322
2=	2'20.152	4=	*2'16.800								
56	INT 秋元 翼 speed Heart オーテック・スズカ ホンダ`CBR1000RR PIT: 1回										
1=		3=	2'31.414	5=	2'16.532	7=	3'20.368	9=	*2'16.328	11=	2'16.571
2=	2'20.179	4=	2'16.959	6=	P2'29.177	8=	2'18.504	10=	2'16.411		
57	INT 北口 浩二 Honda Suzuka Racing Team ホンダ`CBR1000RR PIT: 1回										
1=		3=	2'15.118	5=	2'13.418	7=	2'13.573	9=	3'48.802	11=	2'13.343
2=	2'17.032	4=	2'14.119	6=	*2'13.236	8=	P2'28.305	10=	2'14.444		
60	INT 山下 剛 FactoryHiro & LS.com スス`キGSX-R1000 PIT: 2回										
1=		3=	P2'43.051	4=	5'04.201	5=	2'19.453	6=	2'19.723	7=	P2'47.356
2=	*2'18.891										
64	INT 福山 京太 TEAMモトスポーツ ヤマハYZF R1 PIT: 1回										
1=		3=	2'17.565	5=	2'16.108	6=	*2'15.783	7=	2'17.187	8=	P2'46.030
2=	2'18.099	4=	2'17.529								
65	INT 和多瀬 邦治 スピードハート&オーテック鈴鹿 ホンダ`CBR1000RR										
1=		3=	2'22.794	5=	2'20.743	7=	2'20.947	9=	2'20.434	11=	2'19.717
2=	2'21.703	4=	2'20.575	6=	2'20.375	8=	2'21.423	10=	*2'19.378		

## 2013 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000/鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

## 公式予選

## Lap Time Chart

国際レーシングコース

69	INT 犬木 翼	浜松チームタイタン スス`キGSX-R1000	PIT: 1回								
1=		3=	2'20.805	5=	2'18.040	7=	P2'35.189	9=	2'17.718	11=	2'21.001
2=	2'19.951	4=	2'18.758	6=	2'18.046	8=	3'26.525	10=	*2'17.699		
76	INT 岩谷 圭太	DOG HOUSE & Higuchi regal office	スス`キGSX-R1000K9	PIT: 2回							
1=		3=	*2'15.601	5=	P2'35.901	6=	7'48.790	7=	2'19.514	8=	P2'43.647
2=	2'16.426	4=	2'16.330								
77	INT 金山 和弘	Team橋本組	スス`キGSX-R1000	PIT: 2回							
1=		3=	2'22.179	5=	*2'22.166	7=	2'22.834	8=	P2'39.401	9=	P4'10.216
2=	2'22.943	4=	2'22.179	6=	2'24.647						
82	INT 団 和仁	BANNER RACING	トウカティ1199Panigale	PIT: 1回							
1=		3=	2'20.118	5=	2'27.384	7=	2'20.242	9=	2'20.034	11=	P2'50.910
2=	2'21.427	4=	2'24.536	6=	*2'19.846	8=	2'29.650	10=	2'20.383		
83	INT 吉道 竜也	岡本歯科医院&ネルガルRT	ホンダ`CBR1000RR	PIT: 2回							
1=		3=	2'18.575	5=	2'16.275	7=	2'18.019	9=	P2'41.633	11=	P2'50.653
2=	2'18.205	4=	2'16.365	6=	*2'15.731	8=	2'16.699	10=	3'26.624		
113	INT 本田 恵一	Honda EG Racing	ホンダ`CBR1000RR	PIT: 1回							
1=		3=	2'19.953	5=	P2'55.952	7=	2'19.744	9=	*2'16.603	10=	2'24.085
2=	2'16.864	4=	2'16.915	6=	4'14.191	8=	2'16.825				
123	INT 山崎 芳雄	SRミニマム&コロバースⅢ	ホンダ`CBR1000RR								
1=		3=	2'22.255	5=	2'21.960	7=	2'22.770	9=	2'25.017	10=	*2'19.658
2=	2'25.368	4=	2'26.287	6=	2'21.111	8=	2'35.329				
135	INT 高田 速人	TEAM Tras&8810R	BMWS1000RR	PIT: 2回							
1=		3=	2'18.917	5=	P2'47.011	7=	2'14.820	8=	*2'14.479	9=	P2'57.940
2=	2'25.577	4=	2'14.706	6=	5'45.855						
746	NAT 野口 令章	Voice & STR	ヤマハYZF-R1	PIT: 1回							
1=		2=	2'29.666	3=	2'30.423	4=	*2'28.710	5=	P2'53.307		
770	INT 水澤 保山	科カワサキKENRACING	カワサキZX-10R	PIT: 1回							
1=		3=	2'15.410	5=	4'45.017	7=	2'16.471	9=	2'15.440	10=	*2'14.855
2=	2'16.951	4=	P2'41.152	6=	2'15.902	8=	2'15.127				
819	NAT 築瀬 達朗	YZ Racing	ホンダ`CBR1000RR								
1=		3=	2'29.298	5=	2'30.757	7=	2'28.964	9=	2'27.295	10=	*2'27.192
2=	2'30.027	4=	2'29.479	6=	2'28.965	8=	2'27.483				