

# 2013 S-FJ&F4日本一決定戦

F4

2013-12-08  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

## Final Lap Time Chart

国際レーシングコース

<b>5</b>	<b>A</b>	<b>鬼丸 健</b>	<b>アルプス技研・M2・KKZ-S</b>	<b>KKZ-S</b>								
1=		2'18.856	3=	2'08.266	5=	2'07.206	7=	2'09.594	9=	2'07.076	10=	*2'06.993
2=		2'11.659	4=	2'09.299	6=	2'07.446	8=	2'07.269				
<b>8</b>	<b>A</b>	<b>ファンデュン</b>	<b>ZAP SPEED D.Y</b>	<b>KOR006</b>	<b>W006</b>							
1=		2'17.474										
<b>10</b>	<b>C</b>	<b>加藤 智</b>	<b>FEEL・RK01・TODA</b>	<b>RK01</b>								
1=		2'08.490	3=	2'04.552	5=	2'03.578	7=	*2'03.514	9=	2'03.564	10=	2'03.844
2=		2'04.564	4=	2'04.085	6=	2'03.690	8=	2'03.553				
<b>11</b>	<b>A</b>	<b>石川 京侍</b>	<b>Rn-sportsu</b>	<b>☆ミストKK-ZS</b>	<b>KK-ZS</b>							
1=		2'05.494	3=	2'03.261	5=	*2'01.888	7=	2'02.072	9=	2'02.109	10=	2'01.971
2=		2'02.810	4=	2'02.160	6=	2'02.089	8=	2'02.026				
<b>12</b>	<b>A</b>	<b>久保 宣夫</b>	<b>佐藤製作所</b>	<b>☆オートセレクトMYST</b>	<b>制動屋</b>	<b>KK-ZS</b>						
1=		2'10.190	3=	2'05.589	5=	2'05.461	7=	*2'04.745	9=	2'05.197	10=	2'05.023
2=		2'05.824	4=	2'05.229	6=	2'05.302	8=	2'05.087				
<b>13</b>	<b>C</b>	<b>吉田 基良</b>	<b>B-MAX</b>	<b>・RK01・TODA</b>	<b>RK01</b>							
1=		2'16.833	3=	2'13.316	5=	2'08.074	7=	*2'07.261	9=	2'08.306	10=	2'07.868
2=		2'08.077	4=	2'10.545	6=	2'07.644	8=	2'07.675				
<b>14</b>	<b>C</b>	<b>山下 健太</b>	<b>ZAP☆JSS☆PFC</b>	<b>☆西千葉不動産</b>	<b>ZAPF108</b>							
1=		2'06.637	3=	2'02.751	5=	2'02.442	7=	2'02.369	9=	*2'02.212	10=	2'02.630
2=		2'03.371	4=	2'02.786	6=	2'02.300	8=	2'02.216				
<b>15</b>	<b>C</b>	<b>三浦 愛</b>	<b>EXEDY</b>	<b>テイクファースト</b>	<b>RD10W</b>							
1=		2'09.155	3=	2'05.199	5=	2'04.992	7=	2'04.334	9=	2'04.458	10=	2'04.553
2=		2'05.154	4=	2'04.862	6=	2'05.201	8=	*2'04.265				
<b>18</b>	<b>C</b>	<b>川端 伸太郎</b>	<b>SUCCEED</b>	<b>SPORTS</b>	<b>F108</b>	<b>F108</b>						
1=		2'04.549	3=	2'02.626	5=	*2'02.169	7=	2'03.309	9=	2'02.543	10=	2'02.380
2=		2'03.241	4=	2'02.180	6=	2'02.741	8=	2'02.466				
<b>24</b>	<b>C</b>	<b>三笠 雄一</b>	<b>ガレージ</b>	<b>茶畑</b>	<b>RK01</b>	<b>RK01</b>						
1=		2'04.988	3=	2'03.279	5=	2'02.199	7=	2'02.463	9=	2'02.414	10=	2'02.549
2=		2'03.087	4=	2'03.080	6=	*2'02.185	8=	2'02.773				
<b>25</b>	<b>C</b>	<b>松井 孝允</b>	<b>サムライ</b>	<b>サポーターズ</b>	<b>RK01</b>	<b>RK01</b>						
1=		2'11.339	3=	2'05.479	5=	2'04.559	7=	2'04.164	9=	2'04.521	10=	2'04.358
2=		2'05.235	4=	2'05.101	6=	2'03.914	8=	*2'03.826				
<b>36</b>	<b>A</b>	<b>大岩 政裕</b>	<b>ポイントワン</b>	<b>高宮商事</b>	<b>M2</b>	<b>ミストKKZS</b>	<b>KKZS</b>					
1=		2'13.782	3=	2'05.961	5=	2'05.442	7=	2'05.617	9=	2'05.301	10=	*2'05.279
2=		2'06.172	4=	2'05.525	6=	2'05.867	8=	2'05.763				

# 2013 S-FJ&F4日本一決定戦

F4

2013-12-08  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

## Final Lap Time Chart

国際レーシングコース

### 37 C長 優子 B-MAX・RK01・TODA RK01

1=	2'21.644	3=	2'11.259	5=	2'10.674	7=	2'10.415	9=	2'09.150	10=	*2'08.539
2=	2'13.049	4=	2'10.851	6=	2'09.873	8=	2'09.863				

### 44 A塚田 光彦 ありがとうスプリント!!WEST056 関口 W056

1=	2'14.642	3=	2'07.446	5=	*2'06.124	7=	2'06.451	9=	2'06.467	10=	2'06.585
2=	2'06.538	4=	2'07.749	6=	2'06.329	8=	2'06.240				

### 50 CDRAGON B-MAX Racing Team RK RK01

1=	2'15.275	2=	2'06.286	3=	2'06.682	4=	*2'05.077	5=	2'06.434		
----	----------	----	----------	----	----------	----	-----------	----	----------	--	--

### 51 C加藤 正将 チームNATS・MARS racing MC MC090

1=	2'13.362	3=	2'05.637	5=	2'05.772	7=	2'05.491	9=	2'05.505	10=	2'05.658
2=	2'06.222	4=	2'05.502	6=	2'07.485	8=	*2'05.253				

### 70 C伴 貴広 Team Naoki★ DUNLOP★ Ruf MC-090

1=	2'10.632	3=	2'05.774	5=	*2'04.831	7=	2'05.459	9=	2'05.148	10=	2'05.347
2=	2'06.467	4=	2'05.236	6=	2'05.041	8=	2'05.240				

### 72 C金井 亮忠 チームNATS・正義 OO1 NATS001

1=	2'07.914	3=	2'17.090	5=	*2'03.796	7=	2'05.162	9=	2'05.479	10=	2'05.347
2=	2'04.749	4=	2'05.008	6=	2'05.019	8=	2'05.636				

### 73 A中島 佑弥 チームNATS・イクシズ OO6 W006

1=	2'15.783	3=	2'07.653	5=	2'07.593	7=	2'07.072	9=	2'07.740	10=	2'07.615
2=	2'08.078	4=	2'07.289	6=	*2'06.885	8=	2'07.204				

### 82 C栗原 正之 テクノクラフト はやぶさ F4 RD10W

1=	2'09.438	3=	2'04.852	5=	2'04.474	7=	*2'03.801	9=	2'04.155	10=	2'04.102
2=	2'05.627	4=	2'04.793	6=	2'04.224	8=	2'03.911				

### 99 A早坂 公希 エクシズレーシング★ CMS006 W006

1=	2'12.580	3=	2'05.912	5=	2'05.104	7=	2'04.695	9=	2'05.553	10=	2'05.068
2=	2'06.107	4=	2'05.400	6=	2'04.814	8=	*2'04.409				