

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

31 坂 和晃 スプレッドウイングスNUTEC制動屋TB EK9
BESTLAP TIME 2'29.087(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.087	41.306	25.120	54.701	195.6	27.581	
1 =							
2 =	2' 46.833	47.644	28.765	1' 00.558	186.9	29.866	125.3
3 =	2' 30.539	41.985	25.359	54.928	194.3	28.267	138.9
4 =	2' 29.453	41.789	25.234	*54.701	195.2	27.729	139.9
5 =	2' 45.002	*41.306	25.219	1' 07.198	143.8	31.279	126.7
6 =	* 2' 29.087	41.560	*25.120	54.826	*195.6	*27.581	140.2
7 =	3' 52.297	56.991	37.422	1' 20.113	103.6	InPit	90.0

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

32 辻 佐起子 JS' RACING-ガレージハチスカ EK9
BESTLAP TIME 2'29.034(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.034	41.353	25.003	54.705	198.7	27.789	
1 =							
2 =	2' 39.846	46.721	26.995	56.964	195.6	29.166	130.8
3 =	* 2' 29.034	*41.353	*25.003	54.889	*198.7	*27.789	140.3
4 =	2' 33.749	43.525	25.978	55.780	196.1	28.466	136.0
5 =	2' 29.287	41.476	25.023	*54.705	197.0	28.083	140.0
6 =	3' 16.780	46.842	32.658	1' 13.431	83.9	InPit	106.2

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

36 桂田 敏希 JMCエナペタルSSRATSE D EK9
BESTLAP TIME 2'32.124(4/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.124	42.242	26.026	55.479	193.5	28.377	
1 =							
2 =	3' 08.774	53.895	31.036	1' 07.337	180.0	36.506	110.7
3 =	2' 44.375	44.997	27.627	1' 02.663	193.1	29.088	127.2
4 =	* 2' 32.124	*42.242	*26.026	*55.479	*193.5	*28.377	137.4
5 =	3' 58.099	55.066	30.956	1' 41.649	105.2	InPit	87.8

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 坂田 生弥 サージェント・WM・EURO・EK9 EK9
BESTLAP TIME 2'28.955(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.955	41.134	25.018	54.982	194.8	27.641	
1 =							
2 =	2' 38.994	44.864	27.132	57.925	192.2	29.073	131.5
3 =	2' 29.487	41.463	25.125	55.217	193.5	27.682	139.8
4 =	2' 29.194	41.398	25.078	55.077	193.9	*27.641	140.1
5 =	2' 44.508	47.914	31.279	57.336	193.9	27.979	127.1
6 =	* 2' 28.955	*41.134	*25.018	*54.982	*194.8	27.821	140.3
7 =	3' 28.268	1' 02.537	33.994	1' 08.240	134.7	InPit	100.4

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

38 藺牟田 政治 一矢の分までがんばって締め括りますゾーカ EK9
BESTLAP TIME 2'30.170(6/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.170	41.411	25.361	55.330	195.2	27.959	
1 =							
2 =	2' 39.616	44.492	28.370	57.183	193.5	29.571	131.0
3 =	2' 31.914	41.793	25.628	56.006	194.3	28.487	137.6
4 =	2' 31.026	41.675	25.463	55.458	194.3	28.430	138.4
5 =	2' 30.577	41.508	*25.361	*55.330	*195.2	28.378	138.8
6 =	* 2' 30.170	41.452	25.371	55.388	194.8	*27.959	139.2
7 =	2' 30.930	*41.411	25.440	55.955	193.1	28.124	138.5
8 =	3' 17.625	49.604	32.381	1' 10.310	141.7	InPit	105.8

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

40 黒田 保男 TeamKRS ☆横山サービス制動屋 EK9
BESTLAP TIME 2'29.890(6/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.890	41.175	24.979	55.768	191.0	27.662	
1 =							
2 =	2' 34.053	42.977	26.092	56.539	190.1	28.445	135.7
3 =	2' 31.163	41.976	25.207	55.880	189.7	28.100	138.3
4 =	2' 29.917	41.474	*24.979	55.802	188.9	*27.662	139.4
5 =	2' 29.971	41.250	25.033	55.796	188.5	27.892	139.4
6 =	* 2' 29.890	*41.175	25.068	55.894	188.1	27.753	139.5
7 =	2' 30.248	41.348	25.211	*55.768	*191.0	27.921	139.1
8 =	3' 20.666	47.518	30.983	1' 13.714	128.0	InPit	104.2

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

42 水野 大 T-FACTORYリキモリ制動屋☆剛式R EK9
BESTLAP TIME 2'31.330(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31. 330	41. 555	25. 533	55. 666	191. 4	28. 312	
1 =							
2 =	2' 49. 236	48. 127	28. 681	1' 01. 114	184. 9	31. 314	123. 5
3 =	2' 37. 762	44. 393	26. 925	57. 323	189. 7	29. 121	132. 5
4 =	2' 33. 325	42. 565	25. 884	56. 048	191. 0	28. 828	136. 3
5 =	2' 31. 665	42. 020	*25. 533	55. 800	*191. 4	*28. 312	137. 8
6 =	* 2' 31. 330	*41. 555	25. 535	*55. 666	190. 5	28. 574	138. 1
7 =	2' 42. 173	44. 331	28. 730	59. 928	185. 3	29. 184	128. 9

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 松本 康太 T-FACTORYリキモリ制動屋☆剛式R EG6
BESTLAP TIME 2'32.284(3/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.284	41.879	25.825	55.918	191.8	28.183	
1 =							
2 =	2' 35.561	43.159	26.192	56.974	190.5	29.236	134.4
3 =	* 2' 32.284	41.912	25.968	*55.918	*191.8	28.486	137.3
4 =	2' 32.596	42.370	*25.825	56.024	190.1	28.377	137.0
5 =	2' 40.499	42.588	25.881	56.982	188.5	InPit	130.3
6 =	3' 53.633	2' 03.330	26.033	56.068	191.0	28.202	89.5
7 =	2' 32.370	*41.879	26.054	56.254	190.1	*28.183	137.2

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

45 亀田 清志 SpeedMaster. Wm. 大川ENG EK9
BESTLAP TIME 2'30.162(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.162	41.188	25.207	55.345	193.5	27.963	
1 =							
2 =	2' 38.042	45.042	27.020	56.893	191.8	29.087	132.3
3 =	2' 31.681	41.636	25.707	56.038	191.8	28.300	137.8
4 =	2' 30.609	41.505	*25.207	55.562	193.1	28.335	138.8
5 =	2' 30.510	*41.188	25.281	55.855	190.5	28.186	138.9
6 =	2' 30.701	41.412	25.259	56.030	191.8	28.000	138.7
7 =	2' 44.926	41.914	27.784	1' 05.221	157.1	30.007	126.8
8 =	* 2' 30.162	41.557	25.297	*55.345	*193.5	*27.963	139.2

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

46 大嶋 俊一 K-ENG☆Provare☆EK① EK9
BESTLAP TIME 2'32.257(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.257	41.713	25.446	56.377	190.1	28.457	
1 =							
2 =	2' 51.390	53.805	26.938	59.634	186.5	31.013	122.0
3 =	2' 36.257	43.002	26.038	57.865	188.1	29.352	133.8
4 =	2' 33.267	41.934	25.548	56.879	187.3	28.906	136.4
5 =	2' 33.159	41.757	25.583	56.660	188.1	29.159	136.5
6 =	2' 32.983	41.889	25.942	*56.377	188.9	28.775	136.7
7 =	* 2' 32.257	*41.713	*25.446	56.641	*190.1	*28.457	137.3

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

50 上元 佑太 EXEDY 制動屋 CIVIC EK9
BESTLAP TIME 2'31.320(4/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.320	41.568	25.361	55.407	195.6	28.109	
1 =							
2 =	2' 35.680	43.139	26.850	56.217	192.6	29.474	134.3
3 =	2' 31.613	41.846	25.794	55.664	193.5	28.309	137.9
4 =	* 2' 31.320	41.776	*25.361	55.423	*195.6	28.760	138.2
5 =	2' 34.202	45.057	25.555	55.481	194.3	*28.109	135.6
6 =	2' 44.608	*41.568	25.457	*55.407	194.3	InPit	127.0

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 松下 裕一 RSファクター&クルーWMベリティATS EK9
BESTLAP TIME 2'28.550(4/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.550	40.858	24.806	55.331	191.4	27.300	
1 =							
2 =	2' 28.656	41.066	24.959	*55.331	*191.4	*27.300	140.6
3 =	2' 40.159	40.937	25.051	1' 01.373	140.3	32.798	130.5
4 =	* 2' 28.550	*40.858	*24.806	55.422	*191.4	27.464	140.7
5 =	2' 56.177	45.733	27.839	1' 02.247	175.7	InPit	118.7

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

53 森岡 友和 サージェント・WM・EURO・EG6 EG6
BESTLAP TIME 2'30.438(4/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.438	41.460	24.926	54.828	192.2	27.870	
1 =							
2 =	2' 56.108	50.254	28.477	1' 06.171	144.5	31.206	118.7
3 =	4' 29.329	2' 27.059	35.862	57.651	190.1	28.757	77.6
4 =	* 2' 30.438	41.862	25.285	55.421	*192.2	*27.870	139.0
5 =	2' 39.697	*41.460	*24.926	*54.828	*192.2	InPit	130.9
6 =	3' 41.360	1' 53.037	25.305	55.028	191.4	27.990	94.4

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

57 坂野 将之 小林自動車研究所winmax☆ワコース EK9
BESTLAP TIME 2'28.633(7/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28. 633	41. 141	24. 987	55. 200	193. 1	27. 305	
1 =							
2 =	2' 55. 742	44. 029	27. 180	56. 516	188. 9	48. 017	119. 0
3 =	2' 32. 845	42. 667	25. 749	56. 271	190. 1	28. 158	136. 8
4 =	2' 29. 574	41. 401	25. 140	55. 508	191. 8	27. 525	139. 8
5 =	3' 03. 831	45. 884	29. 022	1' 09. 545	149. 4	InPit	113. 7
6 =	3' 14. 389	1' 23. 061	26. 331	56. 835	188. 9	28. 162	107. 5
7 =	* 2' 28. 633	*41. 141	*24. 987	*55. 200	*193. 1	*27. 305	140. 6

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

58 前田 泰介 白鴉エスベジD L Z P元町制動屋テラA A J EG6
BESTLAP TIME 2'31.508(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.508	42.178	25.303	55.714	193.1	28.068	
1 =							
2 =	2' 40.403	44.646	28.095	58.600	*193.1	29.062	130.3
3 =	2' 33.227	43.070	26.097	55.992	192.6	*28.068	136.4
4 =	2' 40.614	49.460	26.582	55.819	192.6	28.753	130.2
5 =	* 2' 31.508	*42.178	25.513	*55.714	191.8	28.103	138.0
6 =	2' 43.148	49.643	28.983	56.406	192.6	28.116	128.1
7 =	2' 32.234	42.334	*25.303	56.439	191.0	28.158	137.3

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

59 大谷 浩 ビッグバリー・WAKOS EK9
BESTLAP TIME 2'32.498(4/4) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.498	42.096	25.474	56.176	190.5	28.634	
1 =							
2 =	2' 44.569	49.872	26.393	58.303	184.2	30.001	127.0
3 =	2' 33.142	42.234	*25.474	56.633	190.1	28.801	136.5
4 =	* 2' 32.498	*42.096	25.592	*56.176	*190.5	*28.634	137.1

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

61 亀井 光宣 クボタエンジニアリング☆グレイス☆EG 6 EG6
BESTLAP TIME 2'30.365(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.365	41.732	25.157	55.457	192.6	27.969	
1 =							
2 =	2' 40.517	44.872	27.279	58.433	191.0	29.933	130.2
3 =	2' 33.251	42.446	25.902	56.334	*192.6	28.569	136.4
4 =	2' 32.355	42.037	25.628	55.977	184.9	28.713	137.2
5 =	2' 31.387	41.992	25.684	55.742	191.8	*27.969	138.1
6 =	* 2' 30.365	*41.732	*25.157	*55.457	191.4	28.019	139.0
7 =	3' 09.045	51.119	29.683	1' 05.402	156.3	InPit	110.6

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

62 澤田 直樹 スピードマスター・WM・大川ENG EK9
BESTLAP TIME 2'30.118(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.118	41.129	25.500	55.827	192.2	27.555	
1 =							
2 =	2' 40.783	46.151	28.256	57.598	191.4	28.778	130.0
3 =	2' 32.412	42.072	25.790	56.175	190.5	28.375	137.2
4 =	2' 31.948	41.636	25.753	56.357	190.5	28.202	137.6
5 =	2' 32.528	43.344	25.598	*55.827	*192.2	27.759	137.1
6 =	* 2' 30.118	*41.129	*25.500	55.934	191.8	*27.555	139.3
7 =	3' 33.391	49.043	36.277	1' 16.700	110.1	InPit	98.0

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

63 玉江 浩明 ニールレーシング☆CF亜衣☆ EG6
BESTLAP TIME 2'30.225(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.225	41.741	25.378	55.049	196.1	27.746	
1 =							
2 =	3' 02.847	1' 01.171	30.923	1' 00.879	192.2	29.874	114.3
3 =	2' 56.106	1' 01.591	28.100	57.147	195.2	29.268	118.7
4 =	2' 33.636	42.454	25.919	55.947	195.6	29.316	136.1
5 =	2' 31.353	42.305	25.852	55.165	*196.1	28.031	138.1
6 =	* 2' 30.225	42.052	*25.378	*55.049	195.2	*27.746	139.2
7 =	2' 34.311	*41.741	25.659	58.542	195.6	28.369	135.5
8 =	2' 42.611	48.832	28.014	56.249	194.8	29.516	128.6

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

69 梅本 淳一 J' S RACING制動屋 CIVIC EK9
BESTLAP TIME 2'29.076(4/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.076	41.017	25.136	55.214	198.3	27.709	
1 =							
2 =	3' 10.292	51.286	33.359	1' 15.641	180.0	30.006	109.9
3 =	2' 30.010	41.325	25.197	55.513	196.1	27.975	139.4
4 =	* 2' 29.076	*41.017	*25.136	*55.214	*198.3	*27.709	140.2
5 =	3' 14.105	47.327	31.448	1' 13.068	143.5	InPit	107.7

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round
FFチャレンジ

2013-12-08
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

Rd6 公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

70 武田 泰一 FACTOR・クルー・WM・GAKUYA EG6
BESTLAP TIME 2'27.925(6/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.925	40.612	24.904	54.963	195.2	27.446	
1 =							
2 =	2' 28.857	40.814	25.314	55.273	194.8	27.456	140.4
3 =	2' 28.584	40.788	25.048	54.985	*195.2	27.763	140.7
4 =	2' 42.510	44.526	26.834	57.073	190.1	InPit	128.6
5 =	3' 51.354	1' 52.678	26.648	59.223	133.3	32.805	90.4
6 =	* 2' 27.925	*40.612	*24.904	*54.963	194.3	*27.446	141.3
7 =	3' 04.409	43.937	29.003	1' 04.318	139.0	InPit	113.4