

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
 S-FJ

決勝  
 Lap Time Chart

国際レーシングコース

<b>1</b>	吉田 雄作	VW車買うならVW三重北ワコーズクロス号 RD10V									
1=	3'00.472	3=	3'50.269	5=	2'18.733	7=	*2'17.863	9=	2'20.468	10=	2'24.332
2=	3'52.267	4=	2'19.583	6=	2'18.593	8=	2'26.667				
<b>3</b>	三浦 愛	EXEDY テイクファースト RD10V RD10V									
1=	3'03.118	3=	3'49.638	5=	2'19.087	7=	2'19.259	9=	2'21.508	10=	2'21.174
2=	3'50.903	4=	2'20.923	6=	*2'18.522	8=	2'23.105				
<b>5</b>	小河 諒	宝華Racing with 前田眼科 KK-S PIT: 1回									
1=	3'10.377	3=	P4'20.951	5=	2'21.046	7=	*2'20.730	8=	2'28.282	9=	2'24.772
2=	3'47.725	4=	3'34.095	6=	2'23.937						
<b>8</b>	O S A M U	LEYJUNディープレースング10V RD10V									
1=	3'04.180	3=	3'49.090	5=	2'19.088	7=	2'19.665	9=	2'20.223	10=	2'20.305
2=	3'50.737	4=	2'19.674	6=	*2'18.685	8=	2'23.436				
<b>10</b>	加藤 智	インターサポートRD10V TODA制動屋 RD10V									
1=	2'50.984	3=	3'51.762	5=	*2'16.992	7=	2'17.052	9=	2'17.480	10=	2'18.563
2=	3'53.691	4=	2'17.403	6=	2'17.037	8=	2'17.453				
<b>11</b>	守部 孝哉	WEST 11 J & クリプトンデザイン W-11J									
1=	3'02.163	3=	3'49.798	5=	2'19.387	7=	*2'17.693	9=	2'19.517	10=	2'19.779
2=	3'51.274	4=	2'18.049	6=	2'18.290	8=	2'18.045				
<b>17</b>	道野 高志	丸和書店&中部水産10V☆スキルスピード RD10V									
1=	2'56.533	3=	3'50.562	5=	2'17.745	7=	2'17.664	9=	2'19.027	10=	2'18.952
2=	3'53.118	4=	2'18.605	6=	*2'17.265	8=	2'17.765				
<b>21</b>	太田 浩	KOTA RACING KK-S									
1=	2'58.728	3=	3'50.001	5=	2'19.686	7=	2'18.327	9=	*2'18.250	10=	2'18.545
2=	3'53.038	4=	2'19.006	6=	2'18.880	8=	2'20.172				
<b>22</b>	平木 天樹	CiddyUPセキグチFDSユーロオイル RD10V									
1=	2'53.936	3=	3'51.124	5=	2'17.892	7=	2'18.332	9=	2'22.944	10=	2'21.149
2=	3'54.232	4=	2'19.056	6=	2'18.260	8=	*2'17.563				
<b>24</b>	島山 修一	D I X C E L ギディアップEUROセキグチ RD10V									
1=	3'09.517	3=	3'49.080	5=	*2'19.295	7=	2'20.011	9=	2'21.318	10=	2'21.851
2=	3'47.523	4=	2'20.186	6=	2'20.365	8=	2'19.535				
<b>25</b>	濱野 隆一	R&RTレーシング★スキルスピード07J W-07J									
1=	3'15.140	3=	3'49.300	5=	2'22.497	7=	*2'20.659	9=	2'21.367	10=	2'21.029
2=	3'45.200	4=	2'21.848	6=	2'20.743	8=	2'20.699				
<b>27</b>	上住 道人	Rファクトリー東京R&D/RD10V RD10V									
1=	2'53.071	3=	3'51.694	5=	2'17.669	7=	2'16.977	9=	2'17.478	10=	2'17.581
2=	3'53.949	4=	2'17.814	6=	2'17.316	8=	*2'16.910				

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
S-FJ

2011-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

決勝  
Lap Time Chart

国際レーシングコース

34 佐藤 祐希 アルビRTGIA. ビヨンドEDKK-S KK-S

1= 3'19.112 3= 3'49.031 5= 2'20.317 7= 2'20.706 9= 2'20.417 10= 2'21.394  
2= 3'42.863 4= 2'22.247 6= \*2'19.860 8= 2'21.150

35 栗村 和宏 アルビR・ビヨンドEDKK-S GIA KK-S

1= 3'16.014 3= 3'49.549 5= 2'20.963 7= 2'20.258 9= 2'20.546 10= 2'21.070  
2= 3'45.182 4= 2'21.183 6= 2'20.276 8= \*2'20.002

36 大類 康幸 玉三郎RTGIAMoty'S ED10V RD10V

1= 3'06.746 3= 3'49.145 5= 2'18.476 7= \*2'18.348 9= 2'20.240 10= 2'21.464  
2= 3'49.317 4= 2'20.509 6= 2'21.562 8= 2'21.327

37 恒川 肇 TITAC/東京R&D/10V☆ED RD10V

1= 3'05.995 3= 3'48.980 5= 2'19.229 7= \*2'18.056 9= 2'21.205 10= 2'22.576  
2= 3'49.553 4= 2'21.550 6= 2'18.740 8= 2'22.909

39 中島 佑弥 EMS α-Sight☆TSD 10V RD10V PIT: 1回

1= P3'39.999 3= 2'40.986 5= 2'27.755 7= 2'20.467 9= \*2'19.129 10= 2'19.344  
2= 4'33.063 4= 2'19.770 6= 2'20.627 8= 2'19.696

43 LIM CHE ONE テイクファーストKIM'S RACING RD10V

1= 3'01.642

47 板倉 達也 インポートブランドJFA☆HEAD10V RD10V

1= 3'20.419 3= 3'50.017 5= 2'22.780 7= 2'20.864 9= \*2'20.328 10= 2'22.614  
2= 3'43.189 4= 2'24.059 6= 2'22.827 8= 2'20.400

55 板倉 慎哉 インポートブランドJFA☆HEAD10V RD10V

1= 2'55.470 3= 3'51.114 5= 2'17.153 7= \*2'17.002 9= 2'17.552 10= 2'17.432  
2= 3'53.179 4= 2'18.112 6= 2'17.007 8= 2'17.637

70 伴 貴広 PLANE X☆TeamNaoki☆10V RD10V

1= 2'52.195 3= 3'51.703 5= 2'17.474 7= \*2'16.683 9= 2'17.275 10= 2'17.850  
2= 3'54.084 4= 2'17.294 6= 2'16.846 8= 2'16.816

71 松本 裕太 PLANE X☆TeamNaoki☆10V RD10V

1= 2'59.549 3= 3'50.264 4= 2'18.499 5= 2'18.370 6= \*2'18.159 7= 2'18.950  
2= 3'52.709

72 宇井 健剛 R. S. KONDOU. ☆LEPRIX RD10V

1= 2'57.073 3= 3'50.423 5= 2'18.550 7= 2'17.332 9= 2'18.297 10= 2'17.663  
2= 3'53.144 4= 2'18.404 6= \*2'17.264 8= 2'17.478

83 増田 龍一 TOTAL & KKS Winams Honda KK-S

1= 3'12.189 3= 3'48.513 5= 2'22.233 7= 2'20.518 9= 2'38.421 10= 2'22.664  
2= 3'47.092 4= 2'21.398 6= \*2'20.467 8= 2'20.684