

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 吉田 雄作 VW車買うならVW三重北ワコーズクロス号 RD10V
BESTLAP TIME 2'17.770(4/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.770	38.119	22.818	51.212	201.0	25.621	
1 =							
2 =	2' 19.134	38.685	23.196	51.459	200.5	25.794	150.3
3 =	2' 18.206	38.133	22.873	51.462	200.5	25.738	151.3
4 =	* 2' 17.770	*38.119	*22.818	*51.212	*201.0	*25.621	151.7
5 =	2' 18.199	38.171	22.868	51.370	200.5	25.790	151.3
6 =	3' 56.501	54.592	39.656	1' 28.605	97.3	InPit	88.4

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 三浦 愛 EXEDY テイクファースト RD10V RD10V
BESTLAP TIME 2'18.131(8/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.131	38.226	22.986	51.208	200.1	25.406	
1 =							
2 =	2' 19.261	38.628	23.126	51.641	199.2	25.866	150.1
3 =	2' 18.687	38.442	23.197	51.397	*200.1	25.651	150.7
4 =	2' 18.871	38.510	23.185	51.596	199.6	25.580	150.5
5 =	2' 18.491	38.518	*22.986	51.398	197.0	25.589	150.9
6 =	2' 18.481	*38.226	23.322	51.459	*200.1	25.474	151.0
7 =	2' 18.851	38.312	23.290	51.699	197.0	25.550	150.6
8 =	* 2' 18.131	38.360	23.157	*51.208	*200.1	*25.406	151.3
9 =	3' 02.826	38.338	23.001	1' 26.072	199.6	InPit	114.3

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 小河 諒 宝華 Racing with 前田眼科 KK-S
BESTLAP TIME 2'19.114(7/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.114	38.306	23.073	51.660	200.5	25.759	
1 =							
2 =	2' 22.305	39.300	24.259	52.789	199.6	25.957	146.9
3 =	2' 20.194	38.559	23.142	51.879	199.6	26.614	149.1
4 =	2' 20.663	38.672	23.081	52.952	198.7	25.958	148.6
5 =	2' 25.639	38.778	29.071	51.887	*200.5	25.903	143.5
6 =	2' 19.283	*38.306	23.388	51.682	200.1	25.907	150.1
7 =	* 2' 19.114	38.579	23.116	*51.660	198.3	*25.759	150.3
8 =	2' 19.576	38.457	*23.073	52.085	199.6	25.961	149.8
9 =	2' 33.694	38.996	24.702	53.717	192.2	InPit	136.0

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 湯澤 翔平 ZAP. S-city 10VED RD10V
BESTLAP TIME 2'19.768(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.768	38.793	23.382	51.344	202.9	25.943	
1 =							
2 =	2' 21.505	39.387	23.816	51.945	*202.9	26.357	147.7
3 =	2' 26.280	38.954	*23.382	57.005	199.6	26.939	142.9
4 =	* 2' 19.768	*38.793	23.430	51.520	201.5	26.025	149.6
5 =	2' 21.107	38.825	23.459	52.108	202.4	26.715	148.2
6 =	2' 23.057	40.195	24.208	52.017	198.7	26.637	146.1
7 =	2' 22.117	38.970	25.634	51.570	202.4	*25.943	147.1
8 =	2' 20.178	38.876	23.620	51.458	201.9	26.224	149.1
9 =	2' 21.984	39.221	23.508	*51.344	201.5	27.911	147.2

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 大宮 嘉信 REV RD10V TODA RD10V
BESTLAP TIME 2'17.134(4/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.134	38.027	22.816	50.794	202.9	25.425	
1 =							
2 =	2' 18.079	38.455	22.844	50.914	*202.9	25.866	151.4
3 =	2' 17.541	38.219	22.973	50.924	201.9	*25.425	152.0
4 =	* 2' 17.134	*38.027	*22.816	50.852	201.0	25.439	152.4
5 =	2' 17.150	38.044	22.841	*50.794	201.9	25.471	152.4
6 =	2' 30.026	38.212	23.083	52.396	148.4	InPit	139.3

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 OSAMU LEYJUN ディープレーシング10V RD10V
BESTLAP TIME 2'18.244(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.244	38.446	23.155	51.228	200.1	25.387	
1 =							
2 =	2' 34.305	39.181	24.179	1' 04.972		25.973	135.5
3 =	2' 33.216	38.727	24.194	1' 03.791	*200.1	26.504	136.4
4 =	2' 19.326	39.080	23.474	*51.228		25.544	150.0
5 =	* 2' 18.244	*38.446	*23.155	51.256		*25.387	151.2
6 =	2' 42.825	45.544	26.014	57.300		33.967	128.4
7 =	2' 24.989	38.551	23.237	56.878		26.323	144.2
8 =	2' 24.069	38.561	23.843	55.067		26.598	145.1

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 加藤 智 インターサットRD10V TODA制動屋 RD10V		BESTLAP TIME 2'16.190(7/8) PIT STOP 1回					
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16. 190	37. 887	22. 660	50. 267	207. 7	25. 028	
1 =							
2 =	2' 16. 412	38. 062	22. 887	*50. 267	205. 2	25. 196	153. 3
3 =	2' 16. 417	38. 088	22. 721	50. 388	205. 2	25. 220	153. 2
4 =	2' 16. 217	37. 930	22. 831	50. 415	204. 8	25. 041	153. 5
5 =	2' 18. 434	39. 037	23. 040	50. 695	203. 3	25. 662	151. 0
6 =	2' 16. 256	38. 122	*22. 660	50. 316	204. 8	25. 158	153. 4
7 =	* 2' 16. 190	37. 995	22. 852	50. 315	*207. 7	*25. 028	153. 5
8 =	2' 36. 664	*37. 887	23. 667	57. 744	205. 7	InPit	133. 4

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 守部 孝哉 WEST 11 J & クリプトンデザイン W-11J
BESTLAP TIME 2'18.211(5/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.211	38.221	23.058	51.203	201.9	25.446	
1 =							
2 =	2' 19.323	38.638	23.169	51.725	200.5	25.791	150.0
3 =	2' 18.712	38.505	23.507	*51.203	*201.9	25.497	150.7
4 =	2' 18.450	38.279	23.257	51.274	201.5	25.640	151.0
5 =	* 2' 18.211	38.363	*23.058	51.344	201.0	*25.446	151.3
6 =	2' 18.331	*38.221	23.103	51.467	200.1	25.540	151.1
7 =	2' 18.472	38.564	23.171	51.213	200.1	25.524	151.0
8 =	2' 18.582	38.511	23.158	51.400	201.5	25.513	150.9
9 =	2' 19.531	39.127	23.427	51.278	*201.9	25.699	149.8

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 武平 良介 WebAqua 10V ZAP ED RD10V
BESTLAP TIME 2'16.915(5/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.915	38.013	22.742	50.732	203.8	25.245	
1 =							
2 =	2' 17.626	38.298	*22.742	51.341	202.9	*25.245	151.9
3 =	2' 34.109	*38.013	26.877	1' 03.194	201.0	26.025	135.7
4 =	2' 26.748	44.854	24.348	51.865	202.9	25.681	142.5
5 =	* 2' 16.915	38.037	22.798	*50.732	*203.8	25.348	152.7
6 =	2' 39.994	39.786	25.644	56.054	199.2	InPit	130.7
7 =	4' 03.511	2' 01.339	29.126	1' 07.125	195.2	25.921	85.8
8 =	3' 24.372	38.213	33.808	1' 11.801	109.4	InPit	102.3

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 森下 将吾 ETERNITY MT grand KK-S KK-S
BESTLAP TIME 2'18.231(2/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18. 231	38. 379	22. 985	51. 199	203. 8	25. 351	
1 =							
2 =	* 2' 18. 231	38. 624	*22. 985	*51. 199	200. 5	25. 423	151. 2
3 =	2' 18. 327	*38. 379	23. 035	51. 420	200. 5	25. 493	151. 1
4 =	2' 18. 681	38. 489	23. 140	51. 701	199. 6	*25. 351	150. 7
5 =	2' 18. 820	38. 388	23. 142	51. 799	200. 1	25. 491	150. 6
6 =	2' 18. 838	38. 452	23. 222	51. 424	*203. 8	25. 740	150. 6
7 =	2' 25. 790	38. 701	23. 288	51. 650	199. 6	InPit	143. 4

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 道野 高志 丸和書店&中部水産1OV☆スキルスピード RD10V
BESTLAP TIME 2'17.024(6/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.024	37.965	22.933	50.564	206.2	25.562	
1 =							
2 =	2' 18.184	38.349	23.198	50.796	204.8	25.841	151.3
3 =	2' 18.993	38.087	23.483	50.961	*206.2	26.462	150.4
4 =	2' 27.073	38.074	23.622	58.983	186.9	26.394	142.1
5 =	2' 17.469	38.089	23.022	50.588	203.3	25.770	152.1
6 =	* 2' 17.024	*37.965	*22.933	*50.564	204.8	*25.562	152.6
7 =	2' 23.786	38.550	24.869	54.214	190.1	26.153	145.4
8 =	2' 17.408	37.994	23.031	50.673	203.8	25.710	152.1
9 =	2' 44.014	38.983	26.120	59.051	156.0	InPit	127.5

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 太田 浩 KOTA RACING KK-S		BESTLAP TIME 2'17.685(8/9) PIT STOP 0回					
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.685	38.108	22.769	50.870	205.2	25.645	
1 =							
2 =	2' 18.890	38.811	22.871	51.287	202.9	25.921	150.5
3 =	2' 19.418	38.712	22.934	51.015	*205.2	26.757	149.9
4 =	2' 19.138	38.745	23.170	51.222	202.4	26.001	150.2
5 =	2' 18.751	38.535	23.021	51.128	202.9	26.067	150.7
6 =	2' 18.750	39.031	22.950	*50.870	204.3	25.899	150.7
7 =	2' 18.086	*38.108	22.954	50.979	204.3	26.045	151.4
8 =	* 2' 17.685	38.180	22.935	50.925	202.9	*25.645	151.8
9 =	2' 17.858	38.337	*22.769	51.037	202.4	25.715	151.6

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 平木 天樹 C i d d y U P セキグチ F D S ユーロオイル RD10V
BESTLAP TIME 2'16.928(4/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16. 928	38. 108	22. 684	50. 896	201. 5	25. 240	
1 =							
2 =	2' 18. 390	38. 757	22. 961	51. 179	201. 0	25. 493	151. 1
3 =	2' 17. 337	38. 204	22. 745	51. 004	*201. 5	25. 384	152. 2
4 =	* 2' 16. 928	*38. 108	*22. 684	*50. 896	*201. 5	*25. 240	152. 7
5 =	2' 18. 723	38. 144	22. 699	52. 063	*201. 5	25. 817	150. 7
6 =	2' 22. 487	38. 192	22. 731	55. 856	201. 0	25. 708	146. 7
7 =	2' 21. 102	38. 189	22. 887	54. 654	201. 0	25. 372	148. 2
8 =	2' 27. 153	38. 341	23. 089	51. 340	200. 5	InPit	142. 1

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

24 畠山 修一 DIXCELギディアップEUROセキグチ RD10V
BESTLAP TIME 2'18.732(4/5) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.732	38.295	22.936	51.580	202.4	25.713	
1 =							
2 =	9' 39.391			53.455	189.3	27.097	36.1
3 =	2' 20.381	38.694	23.403	51.910	197.4	26.374	148.9
4 =	* 2' 18.732	*38.295	23.125	*51.580	*202.4	25.732	150.7
5 =	2' 18.836	38.332	*22.936	51.855	201.5	*25.713	150.6

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

25 濱野 隆一 R & R Tレーシング★スキルスピード07J W-07J
BESTLAP TIME 2'22.233(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 233	39. 331	23. 723	52. 139	199. 2	26. 397	
1 =							
2 =	2' 22. 713	39. 715	23. 855	52. 320	198. 3	26. 823	146. 5
3 =	* 2' 22. 233	39. 774	23. 783	52. 240	192. 6	26. 436	147. 0
4 =	2' 22. 361	39. 723	*23. 723	52. 355	197. 8	26. 560	146. 8
5 =	2' 22. 448	39. 673	24. 010	52. 368	197. 8	*26. 397	146. 8
6 =	3' 18. 634	1' 15. 193	34. 827	1' 01. 101	194. 8	27. 513	105. 2
7 =	2' 22. 242	*39. 331	23. 769	*52. 139	*199. 2	27. 003	147. 0
8 =	2' 31. 842	43. 176	26. 208	54. 588	193. 5	27. 870	137. 7

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 上住 道人 Rファクトリー東京R&D/RD10V RD10V
BESTLAP TIME 2'16.837(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16. 837	37. 865	22. 817	50. 658	203. 3	25. 313	
1 =							
2 =	2' 17. 875	38. 364	23. 275	50. 923	201. 9	*25. 313	151. 6
3 =	2' 17. 562	38. 024	23. 058	50. 947	202. 4	25. 533	152. 0
4 =	2' 17. 169	*37. 865	22. 945	50. 825	201. 9	25. 534	152. 4
5 =	2' 17. 139	38. 022	23. 050	*50. 658	202. 9	25. 409	152. 4
6 =	2' 17. 721	37. 935	23. 163	51. 124	*203. 3	25. 499	151. 8
7 =	* 2' 16. 837	37. 903	*22. 817	50. 699	202. 9	25. 418	152. 8
8 =	2' 32. 350	39. 195	23. 645	51. 498	*203. 3	InPit	137. 2

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

34 佐藤 祐希 アルビRTGIA. ビヨンドEDKK-S KK-S
BESTLAP TIME 2'20.473(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.473	38.647	23.184	51.902	198.3	25.712	
1 =							
2 =	2' 21.072	39.336	*23.184	52.064	*198.3	26.488	148.2
3 =	2' 21.965	38.730	23.193	53.726	197.0	26.316	147.3
4 =	2' 29.322	*38.647	23.648	53.144	150.4	InPit	140.0
5 =	2' 44.507	1' 03.391	23.445	51.959	197.0	*25.712	127.1
6 =	2' 36.161	38.840	23.448	1' 02.369	149.9	31.504	133.9
7 =	* 2' 20.473	39.422	23.409	*51.902	195.6	25.740	148.8
8 =	2' 55.684	39.151	24.750	1' 19.137	116.3	32.646	119.0

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 栗村 和宏 アルビR・ビヨンドEDKK-S GIA KK-S
BESTLAP TIME 2'20.601(3/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.601	38.894	23.458	51.821	200.5	26.062	
1 =							
2 =	2' 21.233	39.110	23.714	52.229	198.3	26.180	148.0
3 =	* 2' 20.601	38.953	23.670	*51.821	200.1	26.157	148.7
4 =	2' 20.994	*38.894	23.614	52.080	198.7	26.406	148.3
5 =	2' 21.110	39.223	23.582	52.024	198.7	26.281	148.1
6 =	2' 20.810	39.046	23.644	51.923	198.7	26.197	148.5
7 =	2' 21.046	39.301	23.617	51.846	200.1	26.282	148.2
8 =	2' 24.116	41.102	24.080	52.192	199.6	26.742	145.1
9 =	2' 20.888	39.215	*23.458	52.153	*200.5	*26.062	148.4

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

36 大類 康幸 玉三郎 RTGIAMoty' SED10V RD10V
BESTLAP TIME 2'17.623(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17. 623	38. 124	22. 694	51. 313	201. 5	25. 442	
1 =							
2 =	2' 18. 139	38. 375	22. 743	51. 406	199. 6	25. 615	151. 3
3 =	2' 25. 998	38. 308	22. 866	51. 377	*201. 5	InPit	143. 2
4 =	3' 33. 967	1' 46. 968	24. 370	55. 990	195. 6	26. 639	97. 7
5 =	* 2' 17. 623	38. 174	*22. 694	*51. 313	200. 1	*25. 442	151. 9
6 =	2' 27. 308	38. 448	23. 694	56. 905	188. 9	28. 261	141. 9
7 =	2' 18. 328	38. 446	22. 838	51. 333	200. 1	25. 711	151. 1
8 =	3' 00. 390	*38. 124	54. 518	1' 00. 746	187. 7	27. 002	115. 9

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 恒川 肇 TITAC/東京R&D/10V☆ED RD10V
BESTLAP TIME 2'17.766(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.766	38.140	22.821	50.835	205.7	25.710	
1 =							
2 =	2' 26.249	39.580	23.752	55.296	193.5	27.621	142.9
3 =	2' 19.710	38.941	23.455	51.604	203.8	*25.710	149.6
4 =	* 2' 17.766	38.259	*22.821	50.842	*205.7	25.844	151.7
5 =	2' 18.085	*38.140	22.992	*50.835	203.3	26.118	151.4
6 =	2' 20.378	38.207	22.997	51.289	178.5	27.885	148.9
7 =	2' 26.241	39.156	26.153	53.416	201.0	27.516	143.0
8 =	2' 18.378	38.721	22.884	51.014	203.3	25.759	151.1

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

39 中島 佑弥 EMS α -S i g h t ☆ T S D 1 0 V RD10V
BESTLAP TIME 2'17.282(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.282	37.928	22.931	50.605	206.2	25.323	
1 =							
2 =	2' 20.823	39.912	23.345	51.665	203.8	25.901	148.5
3 =	2' 30.278	39.599	23.514	1' 00.774	204.8	26.391	139.1
4 =	2' 18.278	*37.928	23.673	50.879	203.8	25.798	151.2
5 =	2' 17.839	38.013	*22.931	51.013	*206.2	25.882	151.7
6 =	2' 41.724	43.131	27.997	58.786	156.3	31.810	129.3
7 =	2' 17.471	38.188	22.991	50.969	201.9	*25.323	152.1
8 =	* 2' 17.282	38.114	23.162	*50.605	204.3	25.401	152.3
9 =	2' 36.766	40.179	25.645	58.023	155.2	32.919	133.4

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 LIM CHE ONE テイクファーストKIM'S RACING RD10V
BESTLAP TIME 2'18.068(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.068	38.439	23.011	50.954	206.7	25.381	
1 =							
2 =	2' 20.478	39.235	23.184	51.346	*206.7	26.713	148.8
3 =	2' 37.304	39.573	25.417	1' 01.739	202.9	InPit	132.9
4 =	3' 41.737	1' 58.360	23.199	51.438	203.3	28.740	94.3
5 =	2' 19.886	40.080	23.100	51.064	203.3	25.642	149.4
6 =	2' 18.115	38.757	*23.011	50.966	203.8	*25.381	151.4
7 =	* 2' 18.068	38.498	23.215	*50.954	204.3	25.401	151.4
8 =	2' 18.372	*38.439	23.216	51.273	204.3	25.444	151.1

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

47 板倉 達也 インポートブランドJFA☆HEAD10V RD10V
BESTLAP TIME 2'20.727(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.727	38.560	23.537	51.961	201.9	26.170	
1 =							
2 =	2' 21.659	39.003	23.814	52.360	200.1	26.482	147.6
3 =	2' 20.876	39.003	23.601	*51.961	*201.9	26.311	148.4
4 =	2' 23.591	40.340	24.783	52.298	194.8	*26.170	145.6
5 =	2' 21.920	38.884	23.770	53.002	192.6	26.264	147.3
6 =	2' 28.564	*38.560	*23.537	53.137	198.3	InPit	140.7
7 =	4' 01.973	2' 06.942	28.046	1' 00.633	200.5	26.352	86.4
8 =	* 2' 20.727	38.835	23.621	52.026	199.6	26.245	148.6

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 板倉 慎哉 インポートブランドJFA☆HEAD10V RD10V
BESTLAP TIME 2'16.942(4/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.942	37.784	22.744	50.805	203.3	25.422	
1 =							
2 =	2' 17.396	38.194	22.782	50.998	202.9	*25.422	152.2
3 =	2' 17.701	*37.784	22.746	51.267	*203.3	25.904	151.8
4 =	* 2' 16.942	37.798	*22.744	*50.805	201.0	25.595	152.7
5 =	2' 32.792	39.217	25.404	52.262	200.1	InPit	136.8
6 =	3' 40.796	2' 00.914	23.146	50.987	202.9	25.749	94.7
7 =	2' 17.338	38.049	23.042	50.819	202.9	25.428	152.2
8 =	2' 30.122	38.362	23.045	50.932	202.9	InPit	139.3

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 堀内 優大 筑波進研タマノアート関口ED RD10V
BESTLAP TIME 2'19.921(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19. 921	38. 975	23. 201	51. 428	204. 3	25. 909	
1 =							
2 =	2' 20. 823	39. 442	23. 452	51. 786	203. 3	26. 143	148. 5
3 =	2' 21. 494	39. 253	24. 376	51. 654	201. 9	26. 211	147. 7
4 =	2' 20. 426	39. 060	23. 486	51. 700	203. 3	26. 180	148. 9
5 =	2' 19. 974	39. 026	*23. 201	51. 449	202. 9	26. 298	149. 4
6 =	2' 20. 183	39. 356	23. 373	51. 545	*204. 3	*25. 909	149. 1
7 =	2' 20. 138	*38. 975	23. 659	51. 526	*204. 3	25. 978	149. 2
8 =	2' 20. 463	39. 574	23. 395	51. 565	201. 9	25. 929	148. 8
9 =	* 2' 19. 921	39. 101	23. 257	*51. 428	203. 8	26. 135	149. 4

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

70 伴 貴広 PLANEX★TeamNaoki★10V RD10V
BESTLAP TIME 2'16.237(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16. 237	37. 800	22. 602	50. 430	205. 7	25. 203	
1 =							
2 =	2' 17. 276	38. 325	22. 705	50. 944	202. 9	25. 302	152. 3
3 =	2' 17. 293	37. 955	22. 719	51. 107	203. 3	25. 512	152. 3
4 =	2' 16. 533	37. 925	22. 735	50. 635	204. 3	25. 238	153. 1
5 =	2' 47. 150	1' 02. 805	27. 446	51. 446	204. 3	25. 453	125. 1
6 =	2' 17. 677	37. 972	23. 407	50. 776	204. 3	25. 522	151. 8
7 =	2' 16. 401	*37. 800	22. 744	50. 599	204. 8	25. 258	153. 3
8 =	* 2' 16. 237	38. 002	*22. 602	*50. 430	*205. 7	*25. 203	153. 4

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 松本 裕太 PLANEX★TeamNaoki★10V RD10V
BESTLAP TIME 2'17.440(3/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.440	38.064	22.856	50.878	206.2	25.464	
1 =							
2 =	2' 18.858	38.814	22.908	51.422	204.3	25.714	150.6
3 =	* 2' 17.440	38.242	*22.856	*50.878	205.7	*25.464	152.1
4 =	2' 34.168	46.617	27.814	53.877	203.8	25.860	135.6
5 =	2' 23.878	39.192	24.026	54.997	203.8	25.663	145.3
6 =	2' 18.122	38.224	23.306	50.988	*206.2	25.604	151.4
7 =	2' 18.232	*38.064	23.016	51.220	204.3	25.932	151.2
8 =	2' 37.661	39.824	24.615	54.617	200.5	InPit	132.6

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

72 宇井 健剛 R. S. KONDOU. ☆LEPRIX RD10V
BESTLAP TIME 2'17.314(2/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.314	37.913	22.763	50.766	205.2	25.411	
1 =							
2 =	* 2' 17.314	38.219	*22.763	50.921	203.8	*25.411	152.2
3 =	2' 20.428	39.108	24.316	51.544	*205.2	25.460	148.9
4 =	2' 19.121	*37.913	24.926	*50.766	203.8	25.516	150.3
5 =	2' 17.338	38.049	22.932	50.884	203.8	25.473	152.2
6 =	6' 21.751	4' 39.402	23.930	52.216	197.4	26.203	54.8
7 =	2' 37.862	39.081	24.083	54.923	181.9	InPit	132.4

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

79 花岡 隆弘 Team 中日本自動車短期大学MSE学科 W-07J
BESTLAP TIME 2'20.348(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.348	39.253	23.280	51.540	202.4	26.078	
1 =							
2 =	* 2' 20.348	39.393	23.314	*51.540	*202.4	26.101	149.0
3 =	2' 46.759	46.575	27.224	1' 05.136	193.9	27.824	125.4
4 =	2' 36.026	43.258	25.858	59.463	169.6	27.447	134.0
5 =	2' 27.763	39.424	*23.280	58.680	199.2	26.379	141.5
6 =	2' 20.418	*39.253	23.333	51.754	200.5	*26.078	148.9
7 =	2' 24.734	39.265	24.242	54.685	198.3	26.542	144.4
8 =	2' 21.346	39.490	23.753	51.882	201.0	26.221	147.9

2011鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2011-07-09
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

83 増田 龍一 TOTAL&KKSW in amshonda KK-S
BESTLAP TIME 2'20.648(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.648	39.007	23.376	51.936	200.1	25.843	
1 =							
2 =	2' 41.627	39.660	34.157	58.884	186.5	28.926	129.3
3 =	2' 24.507	39.554	*23.376	54.754	*200.1	26.823	144.7
4 =	2' 42.409	*39.007	43.895	53.445	199.2	26.062	128.7
5 =	2' 23.082	39.122	23.897	54.108	198.7	25.955	146.1
6 =	* 2' 20.648	39.239	23.443	51.963	198.3	26.003	148.6
7 =	2' 21.499	40.320	23.400	*51.936	198.7	*25.843	147.7
8 =	2' 23.221	39.401	23.777	54.103	194.3	25.940	146.0