

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿・近畿GP-MONO

2010-11-28
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 藤井 謙汰 鈴鹿高校 TSR ホンダ CRF250

BESTLAP TIME

2'29.144(6/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.144	40.069	24.100	55.341	202.4	26.899	
1 =	2' 37.952		26.620	58.497	200.5	28.312	132.7
2 =	2' 34.407	42.953	25.849	57.888	199.2	27.717	135.7
3 =	2' 32.466	41.981	25.426	57.352	200.5	27.707	137.4
4 =	2' 31.318	41.443	25.131	56.959	198.3	27.785	138.5
5 =	2' 30.619	41.364	25.302	56.847	*202.4	27.106	139.1
6 =	* 2' 29.144	41.142	24.700	56.403	199.6	*26.899	140.5
7 =	2' 29.265	40.628	24.408	57.024	196.1	27.205	140.4
8 =	2' 29.582	41.071	24.522	56.220	197.4	27.769	140.1
9 =	3' 05.633	*40.069	*24.100	*55.341	201.9	1' 06.123	112.9
10 =	2' 37.011	42.381	25.368	59.418	188.5	29.844	133.5

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿・近畿GP-MONO

2010-11-28
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 弓岡 和人 救急救命戦隊!!!!!! icu Racing Team モリワ MD250H
BESTLAP TIME 2'29.743(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29. 743	40. 931	24. 485	56. 475	197. 0	27. 293	
1 =	2' 41. 761		26. 670	58. 542	193. 1	29. 200	129. 5
2 =	2' 37. 751	44. 591	25. 896	58. 226	188. 9	29. 038	132. 8
3 =	2' 36. 122	43. 952	25. 445	58. 339	194. 8	28. 386	134. 2
4 =	2' 33. 653	42. 553	25. 588	57. 675	191. 8	27. 837	136. 4
5 =	2' 32. 116	42. 189	25. 000	57. 250	193. 5	27. 677	137. 8
6 =	2' 30. 397	41. 538	24. 760	56. 672	*197. 0	27. 427	139. 3
7 =	2' 30. 543	41. 520	24. 722	56. 828	191. 4	27. 473	139. 2
8 =	* 2' 29. 743	41. 213	24. 762	*56. 475	190. 5	*27. 293	139. 9
9 =	2' 30. 042	*40. 931	*24. 485	56. 817	191. 0	27. 809	139. 7
10 =	2' 30. 145	41. 161	24. 676	56. 615	190. 1	27. 693	139. 6

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿・近畿GP-MONO

2010-11-28
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 高橋 哲也 Team BATTLE BATTLE BK02
BESTLAP TIME 2'37.506(5/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37.506	42.564	26.050	59.597	193.5	28.988	
1 =	2' 46.363		26.565	1' 00.968	*193.5	30.129	126.0
2 =	2' 41.746	44.415	26.879	1' 00.420	191.0	30.032	129.6
3 =	2' 39.687	43.845	26.476	59.784	191.8	29.582	131.2
4 =	2' 38.337	43.403	26.270	*59.597	190.5	29.067	132.3
5 =	* 2' 37.506	*42.564	*26.050	59.904	187.7	*28.988	133.0
6 =	2' 41.071	42.949	26.638	1' 00.953	188.9	30.531	130.1
7 =	2' 42.876	44.893	27.391	1' 00.820	188.1	29.772	128.7
8 =	2' 44.041	45.062	27.675	1' 01.612	188.5	29.692	127.7
9 =	2' 42.762	44.850	27.088	1' 01.375	188.1	29.449	128.7
10 =	2' 41.724	44.535	26.963	1' 00.747	188.1	29.479	129.6

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿・近畿GP-MONO

2010-11-28
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 三好 菜摘 オールスターモータースポーツ ヤマハ ASMS250
BESTLAP TIME 2'32.008(10/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.008	40.873	24.760	57.843	192.2	28.363	
1 =	2' 48.580		28.194	1' 00.576	*192.2	30.403	124.3
2 =	2' 43.445	45.884	27.369	1' 00.329	190.5	29.863	128.2
3 =	2' 39.463	44.710	26.304	59.174	191.0	29.275	131.4
4 =	2' 37.730	43.818	25.862	58.922	190.1	29.128	132.9
5 =	2' 34.960	42.837	25.352	58.013	190.5	28.758	135.2
6 =	2' 34.087	42.252	25.053	58.313	189.7	28.469	136.0
7 =	2' 33.653	41.707	25.153	58.105	188.5	28.688	136.4
8 =	2' 32.836	41.293	*24.760	58.337	189.3	28.446	137.1
9 =	2' 32.483	41.010	24.835	58.041	190.5	28.597	137.4
10 =	* 2' 32.008	*40.873	24.929	*57.843	190.1	*28.363	137.9

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿・近畿GP-MONO

2010-11-28
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 田中 歩 Garage 130R +MGカーポリッシュ ホンダ G130RR-CRF250
BESTLAP TIME 2'29.456(10/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.456	40.580	24.605	56.557	197.8	27.588	
1 =	2' 44.026		27.099	59.517	*197.8	29.968	127.8
2 =	2' 39.234	43.551	26.457	59.265	194.8	29.961	131.6
3 =	2' 36.654	43.035	25.963	58.640	193.9	29.016	133.8
4 =	2' 34.578	42.162	25.688	58.108	193.5	28.620	135.6
5 =	2' 33.472	41.913	25.518	57.825	193.5	28.216	136.5
6 =	2' 31.888	41.523	25.101	57.313	193.9	27.951	138.0
7 =	2' 31.445	41.075	25.034	57.361	193.9	27.975	138.4
8 =	2' 30.787	40.887	24.971	57.003	193.9	27.926	139.0
9 =	2' 29.897	40.616	24.706	*56.557	194.8	28.018	139.8
10 =	* 2' 29.456	*40.580	*24.605	56.683	194.3	*27.588	140.2

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿・近畿GP-MONO

2010-11-28
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 高瀬 敬次 近畿スポーツランド マックウェスタン モリワキ MD250H
BESTLAP TIME 2'28.653(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28. 653	40. 086	24. 106	55. 328	203. 3	27. 080	
1 =	2' 38. 846		26. 818	57. 412	*203. 3	28. 795	131. 9
2 =	2' 34. 466	43. 984	25. 813	56. 895	198. 3	27. 774	135. 7
3 =	2' 31. 455	42. 160	25. 108	56. 587	*203. 3	27. 600	138. 4
4 =	2' 31. 294	41. 759	25. 018	56. 714	*203. 3	27. 803	138. 5
5 =	2' 31. 435	41. 499	25. 322	56. 827	195. 2	27. 787	138. 4
6 =	2' 28. 865	41. 050	24. 768	55. 967	201. 5	*27. 080	140. 8
7 =	* 2' 28. 653	40. 345	24. 429	56. 660	195. 6	27. 219	141. 0
8 =	2' 29. 739	41. 058	24. 508	56. 357	197. 0	27. 816	139. 9
9 =	2' 28. 873	40. 277	*24. 106	*55. 328	201. 9	29. 162	140. 8
10 =	2' 28. 790	*40. 086	24. 302	56. 595	195. 6	27. 807	140. 8

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿・近畿GP-MONO

2010-11-28
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 奥野 翼 チームリトルウイング 吾妻魂 刃ワキ MD250H
BESTLAP TIME 2'31.980(10/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.980	41.691	25.106	57.236	196.1	27.685	
1 =	2' 40.317		26.814	58.666	194.8	28.518	130.7
2 =	2' 35.277	43.138	25.585	58.213	194.3	28.341	135.0
3 =	2' 34.914	42.717	25.718	58.391	193.5	28.088	135.3
4 =	2' 34.309	42.374	25.368	58.283	193.5	28.284	135.8
5 =	2' 34.098	42.465	25.709	57.861	193.1	28.063	136.0
6 =	2' 33.125	42.044	25.509	57.584	194.3	27.988	136.9
7 =	2' 32.922	42.139	25.190	57.617	194.8	27.976	137.0
8 =	2' 32.951	41.877	25.257	57.815	192.2	28.002	137.0
9 =	2' 32.087	41.717	25.186	*57.236	194.3	27.948	137.8
10 =	* 2' 31.980	*41.691	*25.106	57.498	*196.1	*27.685	137.9

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿・近畿GP-MONO

2010-11-28
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 松井 洪弥 TEAM PLUS ONE ホンダ HP25RF
BESTLAP TIME 2'29.092(10/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.092	40.534	24.524	56.429	202.9	27.284	
1 =	2' 41.190		27.173	59.367	199.6	28.828	130.0
2 =	2' 37.910	43.971	26.899	58.525	*202.9	28.515	132.7
3 =	2' 36.172	43.442	26.207	58.363	197.0	28.160	134.2
4 =	2' 34.111	42.694	25.688	57.639	196.5	28.090	136.0
5 =	2' 31.780	41.696	25.183	57.220	195.2	27.681	138.1
6 =	2' 30.227	41.395	24.973	56.465	199.2	27.394	139.5
7 =	2' 29.911	41.030	24.844	56.753	195.2	*27.284	139.8
8 =	2' 29.835	40.746	24.673	56.778	193.5	27.638	139.9
9 =	2' 29.263	40.586	*24.524	56.522	193.9	27.631	140.4
10 =	* 2' 29.092	*40.534	24.597	*56.429	192.2	27.532	140.6

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿・近畿GP-MONO

2010-11-28
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 川北 貴昭 Project X Racing CRR ハルカ GPMR250X
BESTLAP TIME 2'32.457(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.457	41.045	25.328	57.161	201.5	28.029	
1 =	2' 43.690		27.279	1' 00.161	196.1	29.624	128.0
2 =	2' 39.412	44.112	26.777	58.950	*201.5	29.573	131.5
3 =	2' 36.873	43.463	25.887	58.752	199.2	28.771	133.6
4 =	2' 35.071	42.460	25.815	58.405	197.0	28.391	135.1
5 =	2' 33.881	41.663	25.516	58.260	197.8	28.442	136.2
6 =	2' 33.065	41.236	25.383	58.270	199.6	28.176	136.9
7 =	2' 33.700	41.379	25.476	57.695	200.5	29.150	136.3
8 =	* 2' 32.457	41.927	*25.328	*57.161	196.5	28.041	137.5
9 =	2' 32.902	*41.045	25.352	57.740	199.2	28.765	137.1
10 =	2' 33.094	41.351	25.514	58.200	194.8	*28.029	136.9

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿・近畿GP-MONO

2010-11-28
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

32 葛西 雅迪 タニシ&Speed Heart モリワキ MD250H
BESTLAP TIME 2'28.077(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.077	40.197	24.406	55.658	204.3	26.980	
1 =	2' 38.303		26.967	58.162	201.9	28.400	132.4
2 =	2' 34.459	42.713	26.292	57.438	*204.3	28.016	135.7
3 =	2' 31.666	41.680	25.903	56.688	201.0	27.395	138.2
4 =	2' 31.242	41.507	25.335	56.922	199.6	27.478	138.6
5 =	2' 31.939	41.692	25.328	56.979	197.8	27.940	137.9
6 =	2' 30.806	40.806	24.795	56.344	201.0	28.861	139.0
7 =	2' 28.261	40.567	24.728	55.986	202.4	*26.980	141.3
8 =	* 2' 28.077	*40.197	*24.406	*55.658	202.4	27.816	141.5
9 =	2' 28.216	40.817	24.421	55.757	203.3	27.221	141.4
10 =	2' 29.581	40.462	24.506	56.806	196.5	27.807	140.1

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿・近畿GP-MONO

2010-11-28
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 中澤 一馬 YSP浜松&遠州屋 ヤマハ YZ250F
BESTLAP TIME 2'37.759(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37.759	42.698	25.867	59.723	188.5	29.086	
1 =	2' 51.810		28.205	1' 02.379	186.1	30.604	122.0
2 =	2' 47.445	47.052	28.052	1' 02.493	184.5	29.848	125.1
3 =	2' 42.585	45.273	26.814	1' 00.923	184.5	29.575	128.9
4 =	2' 41.149	44.061	26.533	1' 01.010	184.5	29.545	130.0
5 =	2' 40.342	43.731	26.629	1' 00.546	184.5	29.436	130.7
6 =	2' 39.199	42.960	26.396	1' 00.466	184.5	29.377	131.6
7 =	2' 39.457	43.134	26.508	1' 00.375	183.0	29.440	131.4
8 =	* 2' 37.759	42.873	*25.867	59.933	185.7	*29.086	132.8
9 =	2' 38.657	43.050	26.177	59.972	184.9	29.458	132.1
10 =	2' 37.834	*42.698	26.129	*59.723	*188.5	29.284	132.8

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿・近畿GP-MONO

2010-11-28
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

47 菅沼 大樹 オールスター&EAST-CORE ヤマハ asms250
BESTLAP TIME (0/1) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST			27.299	1' 01.530	194.3	29.128	
1 =	2' 45.484		*27.299	*1' 01.530	*194.3	*29.128	126.6

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿・近畿GP-MONO

2010-11-28
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 鴻池 冬伊 マジカルレーシング&ブルーポイント ヤマハ BP-WR250F
BESTLAP TIME 2'31.859(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.859	41.343	24.867	57.498	200.5	27.764	
1 =	2' 44.134		27.419	1' 00.235	196.1	29.704	127.7
2 =	2' 38.513	43.539	26.487	59.233	196.5	29.254	132.2
3 =	2' 37.601	43.746	26.170	58.771	196.5	28.914	133.0
4 =	2' 34.977	42.443	25.529	58.589	194.3	28.416	135.2
5 =	2' 33.601	41.666	25.344	57.942	191.8	28.649	136.4
6 =	2' 33.316	41.572	25.151	58.206	189.7	28.387	136.7
7 =	2' 33.635	*41.343	24.958	57.888	190.5	29.446	136.4
8 =	* 2' 31.859	41.384	*24.867	*57.498	190.5	28.110	138.0
9 =	2' 33.526	41.712	25.319	57.717	200.1	28.778	136.5
10 =	2' 32.761	41.389	25.474	58.134	*200.5	*27.764	137.2

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿・近畿GP-MONO

2010-11-28
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

83 水谷 浩也 チームリトルウィング+speed Heart ハルクプロ GPMR250X
BESTLAP TIME 2'41.440(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.440	43.210	26.790	1' 01.249	184.5	29.726	
1 =	2' 55.765		29.384	1' 04.311	184.2	31.484	119.2
2 =	2' 48.184	45.778	28.204	1' 03.158	*184.5	31.044	124.6
3 =	2' 44.750	44.100	27.525	1' 01.887	182.2	31.238	127.2
4 =	2' 44.223	43.837	27.918	1' 02.355	181.5	30.113	127.6
5 =	2' 42.539	44.052	27.103	1' 01.658	181.1	*29.726	128.9
6 =	2' 42.206	43.809	27.117	1' 01.298	180.4	29.982	129.2
7 =	* 2' 41.440	*43.210	27.160	*1' 01.249	180.7	29.821	129.8
8 =	2' 42.203	43.557	27.303	1' 01.605	181.1	29.738	129.2
9 =	2' 42.428	43.449	27.164	1' 01.834	179.6	29.981	129.0
10 =	2' 42.129	43.754	*26.790	1' 01.463	180.0	30.122	129.3

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿・近畿GP-MONO

2010-11-28
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

86 原田 悠平 Project X Racing 鞍馬サンドWheelie kids! ハルク♠ GPMR250X
BESTLAP TIME 2'30.842(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.842	40.897	25.079	56.734	203.8	27.858	
1 =	2' 44.493		27.414	1' 00.380	*203.8	29.767	127.4
2 =	2' 39.260	43.467	26.675	59.145	202.9	29.973	131.6
3 =	2' 36.981	42.965	26.185	58.490	200.1	29.341	133.5
4 =	2' 34.892	42.171	25.738	58.142	199.2	28.841	135.3
5 =	2' 33.659	41.530	25.331	58.484	199.2	28.314	136.4
6 =	2' 33.242	41.514	*25.079	58.193	202.9	28.456	136.7
7 =	2' 34.554	41.134	25.285	57.416	201.9	30.719	135.6
8 =	* 2' 30.842	41.031	25.219	*56.734	200.1	*27.858	138.9
9 =	2' 33.065	*40.897	25.335	58.092	196.1	28.741	136.9
10 =	2' 33.463	41.210	25.404	58.453	197.8	28.396	136.6

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿・近畿GP-MONO

2010-11-28
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

93 船越 勲 ムトーテクニカルサプライ&S・V・R・C ホンダ GPMR250X
BESTLAP TIME 2'50.248(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 50.248	46.249	28.867	1' 03.322	183.4	31.720	
1 =	3' 14.500		32.918	1' 10.481	171.9	35.627	107.7
2 =	3' 07.972	52.531	32.105	1' 08.888	181.5	34.448	111.5
3 =	3' 01.703	50.459	31.084	1' 06.920	176.7	33.240	115.3
4 =	2' 58.376	49.057	30.377	1' 06.160	178.2	32.782	117.5
5 =	2' 56.650	47.913	30.065	1' 04.887	178.9	33.785	118.6
6 =	2' 58.427	47.338	29.636	1' 07.673	*183.4	33.780	117.4
7 =	2' 54.093	46.909	29.332	1' 05.940	181.1	31.912	120.4
8 =	2' 50.671	46.729	28.891	*1' 03.322	181.5	31.729	122.8
9 =	* 2' 50.248	*46.249	*28.867	1' 03.412	179.6	*31.720	123.1