

2009 S-FJ日本一決定戦

S-FJ

2009-12-12

WEATHER : Fine

COURSE : Wet

Bグループ 公式予選 Lap Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

1 野瀬 智弘 テイクファーストまんさく自動車戸田 07J 07J

1=		4=	1'00.122	7=	59.226	10=	58.759	12=	58.891	14=	59.520
2=	1'01.216	5=	59.558	8=	59.077	11=	59.299	13=	58.983	15=	*58.530
3=	1'01.075	6=	59.343	9=	59.084						

5 野田 樹弘 BONITO・WBRS・TSP・KK-S KK-S

1=		4=	1'03.567	7=	1'02.337	9=	1'00.785	11=	1'00.170	13=	1'02.610
2=	1'05.486	5=	1'02.537	8=	1'01.665	10=	1'00.637	12=	1'00.218	14=	*1'00.036
3=	1'07.382	6=	1'03.714								

11 福田 詩久 FSプロジェクト 戸田 07J 07J

1=		4=	1'01.172	7=	59.828	10=	59.236	12=	59.815	14=	1'01.892
2=	1'04.535	5=	1'01.203	8=	1'03.594	11=	59.610	13=	58.664	15=	*58.633
3=	1'02.406	6=	1'00.016	9=	59.487						

13 齋藤 誠 R&D新誠 EVOLEX桜花乱舞光瞬く時 09VB

1=		4=	1'01.117	7=	58.571	10=	58.293	12=	58.520	14=	1'00.946
2=	1'04.162	5=	1'00.506	8=	1'04.260	11=	58.391	13=	58.453	15=	*57.805
3=	1'05.637	6=	59.341	9=	58.907						

17 道野 高志 STIKA&中部水産 07J☆スキルED 07J

1=		4=	1'01.479	7=	1'00.228	10=	59.589	12=	59.206	14=	59.699
2=	1'02.923	5=	1'00.864	8=	59.836	11=	59.213	13=	1'01.187	15=	*58.753
3=	1'03.536	6=	1'01.117	9=	59.541						

21 太田 浩 オスカーレーシング・ミスト・関口・制動屋 KK-S

1=		4=	1'00.462	7=	1'00.196	10=	*59.237	12=	59.657	14=	59.923
2=	1'01.126	5=	1'00.397	8=	59.699	11=	59.376	13=	1'00.443	15=	59.685
3=	1'02.130	6=	1'01.028	9=	59.451						

22 梶藤 由貴 ギディアップ 07Jセキグチ 07J

1=		4=	58.028	7=	1'01.932	10=	58.773	12=	58.226	14=	1'00.474
2=	59.321	5=	57.876	8=	1'11.599	11=	1'10.473	13=	57.855	15=	*57.735
3=	58.257	6=	57.937	9=	57.824						

23 木畑 克俊 ユーロマジック Giddy up 関口 07J

1=		4=	59.550	7=	58.795	10=	1'04.299	12=	1'03.723	14=	58.706
2=	59.667	5=	1'00.406	8=	58.579	11=	59.413	13=	*58.221	15=	58.644
3=	59.444	6=	1'04.040	9=	58.991						

26 加藤 智 インターサポート RD09V T O D A 制動屋 09V

1=		4=	59.627	7=	58.697	10=	1'05.687	13=	58.540	15=	*57.771
2=	1'00.205	5=	58.612	8=	59.245	11=	58.434	14=	1'00.008	16=	58.184
3=	59.662	6=	58.523	9=	58.840	12=	58.372				

2009 S-FJ日本一決定戦

S-FJ

2009-12-12

WEATHER : Fine

COURSE : Wet

Bグループ 公式予選 Lap Time Chart

鈴鹿サーキット東コース

37 藤井 涼 東京 R & D ☆ セキグチ 09V

1=		4=	1'00.629	7=	59.449	10=	59.877	12=	59.758	14=	59.152
2=	1'01.712	5=	1'00.885	8=	1'00.792	11=	1'06.098	13=	59.174	15=	*58.993
3=	1'00.748	6=	1'00.228	9=	59.612						

43 西本 直樹 テイクファースト R D O 9 V T O D A 制 動 屋 09V

1=		4=	59.278	7=	58.663	10=	58.328	12=	59.030	14=	58.031
2=	1'00.668	5=	58.958	8=	58.224	11=	1'17.905	13=	58.043	15=	*57.787
3=	1'02.442	6=	58.815	9=	58.580						

47 板倉 達也 ☆ JFA ☆ RACING ☆ PROJECT ☆ FV

1=		4=	1'02.403	7=	1'02.212	9=	1'01.204	11=	*1'00.685	13=	1'03.529
2=	1'04.614	5=	1'02.302	8=	1'01.125	10=	1'00.831	12=	1'01.295	14=	1'00.805
3=	1'04.569	6=	1'02.882								

51 芝谷 純蔵 EZ-UP オルファカッター車 楽 Kansai 07J

1=		4=	1'08.348	7=	1'03.680	9=	1'02.403	11=	1'09.088	13=	1'02.431
2=	1'04.254	5=	1'02.262	8=	1'03.031	10=	1'01.869	12=	1'02.979	14=	*1'01.619
3=	1'12.962	6=	1'14.047								

56 兼元 勇人 T M C ウィンズ E V O L E X K K S KK-S PIT: 1回

1=		3=	1'03.447	5=	58.941	7=	P1'05.366	8=	4'03.729	9=	1'04.274
2=	1'01.883	4=	*58.920	6=	1'00.902						

66 田仲 拓也 Deep アクアクララ 07 J E D 田仲 工務店 07J

1=		4=	59.589	7=	59.134	10=	58.978	12=	58.871	14=	59.582
2=	1'01.446	5=	59.171	8=	59.207	11=	59.355	13=	1'00.205	15=	*58.784
3=	1'01.941	6=	59.403	9=	59.320						

71 大島 功稔 D U N L O P ワ コ ー ズ E D ・ 0 7 J 07J

1=		4=	1'02.046	7=	1'01.092	9=	1'00.716	11=	59.502	13=	1'01.031
2=	1'03.481	5=	1'00.643	8=	1'01.274	10=	1'05.289	12=	*59.408	14=	59.669
3=	1'03.745	6=	1'03.567								

78 吉田 基良 B Y O B U K K - S KK-S

1=		4=	1'01.517	7=	1'00.724	9=	1'00.673	11=	1'03.113	13=	1'00.710
2=	1'02.112	5=	1'01.077	8=	1'01.866	10=	1'00.761	12=	*59.885	14=	1'00.438
3=	1'17.686	6=	1'02.111								