

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round  
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-12  
WEATHER : Cloudy  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 RS 伊藤 俊哉 明治ステップ いとうレディースポーツクリニック SK52  
BESTLAP TIME 2'11.513(3/4) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 11.513	37.014	22.140	47.697	231.2	24.662	
1 =							
2 =	2' 23.547	38.861	24.507	51.434	213.2	28.745	145.6
3 =	* 2' 11.513	*37.014	*22.140	*47.697	*231.2	*24.662	159.0
4 =	3' 36.796	1' 39.907	25.205	52.187	227.0	InPit	96.4

# 2009鈴鹿クラブマンレース Final Round

RS・ネオヒストリックカー

2009-12-12

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

## 公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 RS 島沢 隆彦 コカマダ☆オスカーレーシング☆ミスト52 SK52  
BESTLAP TIME 2'08.521(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08. 521	35. 628	21. 657	47. 144	233. 6	23. 981	
1 =							
2 =	2' 19. 230	39. 490	23. 935	49. 963	*233. 6	25. 842	150. 1
3 =	2' 11. 051	36. 853	22. 218	47. 661	233. 0	24. 319	159. 5
4 =	2' 12. 906	36. 643	21. 971	49. 157	232. 4	25. 135	157. 3
5 =	2' 09. 369	35. 985	21. 908	47. 495	*233. 6	*23. 981	161. 6
6 =	2' 09. 016	35. 643	21. 820	47. 553	*233. 6	24. 000	162. 0
7 =	2' 36. 056	41. 408	29. 007	57. 714	134. 7	27. 927	134. 0
8 =	2' 11. 677	*35. 628	21. 693	50. 180	*233. 6	24. 176	158. 8
9 =	* 2' 08. 521	35. 737	*21. 657	*47. 144	233. 0	23. 983	162. 7

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round  
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-12  
WEATHER : Cloudy  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 RS 佐藤 敦 イブリダセル NGKミストSK-93 SK-93  
BESTLAP TIME 2'08.265(3/3) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08. 265	35. 228	22. 401	46. 996	234. 2	23. 640	
1 =							
2 =	2' 32. 526	37. 084	23. 769	1' 04. 761	176. 7	26. 912	137. 1
3 =	* 2' 08. 265	*35. 228	*22. 401	*46. 996	*234. 2	*23. 640	163. 0

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round  
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-12  
WEATHER : Cloudy  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 RS 高橋 忠克 高宮商事 ミストSK-93 SK-93  
BESTLAP TIME 2'08.098(6/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08. 098	35. 118	21. 491	46. 949	239. 3	23. 774	
1 =							
2 =	2' 14. 702	36. 433	24. 103	49. 086	236. 8	25. 080	155. 2
3 =	2' 09. 247	35. 766	21. 952	*46. 949	236. 1	24. 580	161. 7
4 =	2' 08. 646	35. 297	21. 775	47. 246	235. 5	24. 328	162. 5
5 =	2' 08. 530	35. 373	21. 906	47. 336	238. 7	23. 915	162. 6
6 =	* 2' 08. 098	35. 204	*21. 491	47. 444	236. 1	23. 959	163. 2
7 =	2' 08. 242	35. 419	21. 874	47. 175	238. 0	*23. 774	163. 0
8 =	2' 09. 742	*35. 118	21. 494	46. 979	*239. 3	26. 151	161. 1
9 =	2' 34. 236	36. 399	24. 046	58. 964	171. 9	InPit	135. 5

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round  
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-12  
WEATHER : Cloudy  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 RS 久保 宣夫 TamTam☆MYST・KK-LM制動屋 KK-LM  
BESTLAP TIME 2'04.462(7/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 04.462	34.242	21.094	45.925	240.0	23.007	
1 =							
2 =	2' 29.632	40.789	25.012	57.445	206.2	26.386	139.7
3 =	2' 06.706	34.850	21.283	46.286	239.3	24.287	165.0
4 =	2' 05.105	34.495	21.210	46.393	227.0	*23.007	167.1
5 =	2' 04.501	34.247	*21.094	46.045	228.8	23.115	167.9
6 =	2' 04.602	*34.242	21.210	46.082	*240.0	23.068	167.8
7 =	* 2' 04.462	34.340	21.186	*45.925	228.8	23.011	168.0
8 =	2' 04.947	34.373	21.362	46.112	239.3	23.100	167.3
9 =	2' 43.605	40.899	26.008	53.713	193.5	InPit	127.8

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round  
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-12  
WEATHER : Cloudy  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 RS 吉田 達史 オートボックス ダンロップBP SK90 SK90  
BESTLAP TIME 2'09.655(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09. 655	35. 722	21. 931	47. 712	237. 4	24. 209	
1 =							
2 =	2' 19. 651	39. 388	23. 999	50. 569	222. 9	25. 695	149. 7
3 =	2' 13. 692	36. 583	22. 728	48. 885	228. 2	25. 496	156. 4
4 =	2' 11. 585	36. 188	22. 297	48. 625	228. 2	24. 475	158. 9
5 =	2' 10. 486	*35. 722	22. 132	48. 353	215. 3	24. 279	160. 2
6 =	2' 10. 151	35. 767	22. 105	47. 955	219. 1	24. 324	160. 6
7 =	2' 10. 752	36. 360	22. 115	48. 048	229. 3	24. 229	159. 9
8 =	2' 16. 599	37. 153	23. 685	50. 516	229. 3	25. 245	153. 0
9 =	* 2' 09. 655	35. 803	*21. 931	*47. 712	*237. 4	*24. 209	161. 2

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round  
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-12  
WEATHER : Cloudy  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 RS 脇 知邦 ミストRS倶楽部 SK52		BESTLAP TIME 2'09.996(3/9) PIT STOP 0回					
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09.996	35.579	22.102	47.624	232.4	24.392	
1 =							
2 =	2' 13.043	36.489	22.619	49.183	229.9	24.752	157.1
3 =	* 2' 09.996	*35.579	22.237	47.788	230.6	*24.392	160.8
4 =	2' 10.326	35.680	22.106	47.893	230.6	24.647	160.4
5 =	2' 10.189	35.967	*22.102	*47.624	*232.4	24.496	160.6
6 =	2' 38.957	39.480	26.981	1' 01.405	147.9	31.091	131.5
7 =	2' 23.072	42.003	26.568	49.815	230.6	24.686	146.1
8 =	2' 22.986	35.933	25.603	55.944	225.8	25.506	146.2
9 =	2' 10.837	36.093	22.417	47.933	231.2	24.394	159.8

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round  
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-12  
WEATHER : Cloudy  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 NE 渋谷 勉		CAR	CARE	OFFICE	908	VIVACE-908		
FAST		BESTLAP TIME		2'21.416(7/8)		PIT STOP 1回		
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE	
1 =	2' 21.416	39.385	23.661	52.168	208.2	26.149		
2 =	2' 22.770	39.617	24.120	52.656	*208.2	26.377	146.4	
3 =	2' 23.010	39.504	24.306	52.675	202.4	26.525	146.2	
4 =	2' 22.218	39.701	23.754	52.380	202.9	26.383	147.0	
5 =	2' 22.150	39.676	23.860	52.185	203.3	26.429	147.1	
6 =	2' 21.555	39.464	23.710	52.232	203.3	*26.149	147.7	
7 =	* 2' 21.416	*39.385	*23.661	*52.168	203.8	26.202	147.8	
8 =	3' 37.536	50.309	46.529	1' 16.332	144.5	InPit	96.1	



2009鈴鹿クラブマンレース Final Round  
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-12  
WEATHER : Cloudy  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 NE 板津 一平 K-one VIVACE-7 VIVACE-7		BESTLAP TIME		2'25.594(3/8) PIT STOP 1回			
FAST	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
1 =	2' 25.594	40.309	24.862	52.689	207.7	27.007	
2 =	2' 28.888	41.649	25.588	53.053	*207.7	28.598	140.4
3 =	* 2' 25.594	40.598	25.040	*52.689	*207.7	27.267	143.6
4 =	2' 26.097	40.534	24.996	53.166	206.2	27.401	143.1
5 =	2' 25.758	*40.309	*24.862	53.332	204.8	27.255	143.4
6 =	2' 29.752	*40.309	26.694	55.108	204.8	27.641	139.6
7 =	2' 25.839	40.558	24.950	53.324	204.8	*27.007	143.3
8 =	2' 44.076	41.750	26.971	54.899	205.2	InPit	127.4

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round  
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-12  
WEATHER : Cloudy  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 NE 岩田 岳士 K O R C G R I D 7 VIVACE-7							
BESTLAP TIME 2'24.260(5/8) PIT STOP 0回							
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.260	39.763	24.415	52.755	205.7	26.370	
1 =							
2 =	2' 26.460	41.264	25.024	53.373	203.3	26.799	142.7
3 =	2' 26.088	40.354	24.923	53.742	202.9	27.069	143.1
4 =	2' 24.737	40.347	24.715	53.022	204.8	26.653	144.4
5 =	* 2' 24.260	39.969	25.115	52.806	204.8	*26.370	144.9
6 =	2' 24.796	39.869	24.679	*52.755	205.2	27.493	144.4
7 =	2' 24.748	40.837	*24.415	52.865	*205.7	26.631	144.4
8 =	2' 24.338	*39.763	24.932	52.830	205.2	26.813	144.8

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round  
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-12  
WEATHER : Cloudy  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 NE 長谷川 鳳秀		GRID×FK4・VIVACE-908		VIVACE-908		BESTLAP TIME 2'21.863(4/9) PIT STOP 0回	
FAST	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
1 =	2' 21.863	39.037	23.807	52.510	205.2	26.378	
2 =	2' 23.663	39.529	24.295	52.912	201.5	26.927	145.5
3 =	2' 22.492	39.429	24.065	52.551	199.2	26.447	146.7
4 =	* 2' 21.863	39.044	23.851	52.547	*205.2	26.421	147.4
5 =	2' 22.189	39.268	23.979	*52.510	198.7	26.432	147.0
6 =	2' 22.029	39.228	*23.807	52.616	200.5	*26.378	147.2
7 =	2' 22.856	39.138	24.602	52.615	201.0	26.501	146.3
8 =	2' 22.214	*39.037	23.989	52.643	201.0	26.545	147.0
9 =	2' 22.275	39.134	23.865	52.638	200.1	26.638	146.9